

## INFORMACJA O SYTUACJI HYDROLOGICZNO–METEOROLOGICZNEJ W POLSCE

z dnia 8 grudnia 2021 r.

### 1. Ostrzeżenia hydrologiczne

W dniu 8 grudnia 2021 r. (na godz. 11:00) **nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne**<sup>1</sup>.

### 2. Ostrzeżenia meteorologiczne

W dniu 8 grudnia 2021 r. (na godz. 11:00) **nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne**<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Źródłem prezentowanych danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno–meteorologiczną, którymi rozporządza „IMGW–PIB”.

### 3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych

W dniu 8 grudnia 2021 r. (na godz. 07:00) zanotowano przekroczenie stanu ostrzegawczego:

- na 1 stacji wodowskazowej w dorzeczu Wisły.

Nazwa stacji	Rzeka	Województwo	Stan wody [cm]	Zmiana stanu w ciągu ostatniej doby (od godz. 06 do godz. 06 UTC)	Stan ostrzegawczy [cm]	Stan alarmowy [cm]
JANUSZEWICE	Czarna (Włoszczowska)	świętokrzyskie	324	0	320	400

Nie zanotowano opadów o dużej wydajności.

### 4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe.

Brak

### 5. Informacja o zagrożeniach.

Brak

### 6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby.

Brak

## 7. Aktualna sytuacja hydrologiczna<sup>1</sup>.

### Dorzecze Wisły

Stan wody w dorzeczu Wisły układa się w strefie wody średniej i niskiej. Stan wysoki zanotowano na Biebrzy oraz lokalnie na Narwi. Stan niski obserwowano na Dunajcu, Popradzie, Tyśmienicy, Radomce, Pisie i Nurcu oraz lokalnie na Wiśle, Przemszy, Sole, Skawie, Rabie, Białej Tarnowskiej, Wistoce, Sanie, Kamiennej, Pilicy i Bugu.

### Dorzecze Odry

Stan wody w dorzeczu Odry układa się w strefie wody średniej i niskiej. Stan wysoki zanotowano lokalnie na Baryczy. Stan niski obserwowano na Kłodnicy, Widawce i Noteci oraz lokalnie na Odrze, Nysie Kłodzkiej, Ślęzie, Bystrzycy, Kaczawie, Bobrze, Kwisie, Nysie Łużyckiej i Warcie.

### Dorzecza rzek Przymorza, Pregoty i Niemna

Stan wody w dorzeczach Przymorza, Pregoty i Niemna układa się w strefie wody średniej. Stan niski zanotowano lokalnie na Łynie.

### Morze Bałtyckie, Zalew Szczeciński i Zalew Wiślany

Poziom wody na stacjach morskich układa się w strefie wody średniej.

<sup>1</sup> Źródłem prezentowanych danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza „IMGW-PIB”.

### Obszar administrowany przez RZGW w Białymstoku

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Narwi oraz regionie wodnym Łyny i Węgorapy nie odnotowano opadów atmosferycznych.

W zlewni **Narwi i Biebrzy** obserwowano stabilizację i opadnie stanów wód, lokalnie zakłócone pracą urządzeń hydrotechnicznych. Największy wzrost odnotowano na stacji wodowskazowej Kulesze Chobotki rz. Nereśl 27 cm, natomiast największe spadki odnotowano na stacjach wodowskazowych Babino rz. Narew 28 cm i Dębowo rz. Biebrza 12 cm. Stany wód utrzymują się w strefie wody średniej i wysokiej, lokalnie niskiej.

W zlewniach **Łyny i Węgorapy** obserwowano stabilizację i spadki stanów wód, lokalnie zakłócone pracą urządzeń hydrotechnicznych. Największy spadek odnotowano na stacji wodowskazowej Sępopol rz. Łyna 12 cm. Stany wód utrzymują się w strefie wody średniej i niskiej.

Na **Wielkich Jeziorach Mazurskich** utrzymują się niskie stany wód.

W zlewni **Narwi i Biebrzy** przewiduje się stabilizację i spadki stanów wód, lokalnie zakłócone pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymają się w strefie wody niskiej, średniej i wysokiej.

W zlewniach **Łyny i Węgorapy** przewiduje się stabilizację i spadki stanów wód, lokalnie zakłócone pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymają się w strefie wody średniej i niskiej.

Na najbliższą dobę IMGW prognozuje w dzień zachmurzenie duże z większymi przejaśnieniami i roz pogodzeniami. Rano gdzieś słabe opady śniegu. Temperatura maksymalna od -8°C do -4°C. Wiatr słaby, okresami umiarkowany, wschodni i południowo-wschodni. W nocy bezchmurnie lub zachmurzenie małe, po północy wzrost zachmurzenia do umiarkowanego, miejscami dużego. Temperatura minimalna od -12°C na północy do -6°C na południu. Wiatr słaby, okresami umiarkowany, lokalnie porywisty, wschodni i południowo-wschodni.

### Obszar administrowany przez RZGW w Bydgoszczy

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Noteci nie odnotowano opadów atmosferycznych.

**W zlewni rzeki Noteci** stany wody układają się w strefie stanów niskich oraz średnich.

**Na Kanale Bydgoskim** odnotowano lokalne wzrosty do 32 cm na SW Czyżkówko i do 12 cm na SW Prądy.

**Na rzece Dolnej Skanalizowanej Noteci** od m. Nakło nad Notecią do m. Ujście wystąpiły lokalne spadki sięgające 5 cm na SW Krostkowo i w m. Ujście, strefa stanów niskich oraz średnich. Poniżej m. Ujście, na pozostałym odcinku DSN zaobserwowano lokalne spadki do 10 cm na SW Lipica i do 6 cm na SW Walkowice oraz SW Romanowo, a także wzrost do 6 cm na SW Wieleń, strefa stanów niskich oraz średnich.

**Na rzece Noteci swobodnie płynącej** zarejestrowano spadek do 5 cm z wahaniami do 27 cm, strefa stanów niskich.

**Na rzece Górnej Skanalizowanej Noteci** wystąpiła stabilizacja i lokalny wzrost do 4 cm na SW Dębinek V, strefa stanów niskich oraz średnich.

**W zlewni rzeki Łobżonki** wystąpił wzrost do 3 cm z wahaniami do 10 cm, strefa stanów niskich.

**W zlewni rzeki Gwdy**, na górnym odcinku stabilizacja z wahaniami do 31 cm, strefa stanów niskich. Na dolnym odcinku spadek do 3 cm z wahaniami do 16 cm, strefa stanów średnich.

**W zlewni rzeki Drawy** odnotowano stabilizację, strefa stanów średnich.

W ciągu najbliższej doby dla dolnego odcinka Noteci i jego dopływów prognozowana jest stabilizacja, a także lokalne wzrosty. Na górnym odcinku Noteci podobnie prognozowana jest stabilizacja, a także niewielkie wzrosty. Stany wody będą układać się w strefie stanów niskich oraz średnich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje zachmurzenie duże z większymi przejaśnieniami, temperatura w ciągu dnia będzie wahać się od  $-7^{\circ}\text{C}$  do  $0^{\circ}\text{C}$  w całym regionie, temperatura minimalna w nocy spadnie do  $-11^{\circ}\text{C}$ , wiatr słaby i umiarkowany, okresami porywisty, południowo-wschodni.

#### **Obszar administrowany przez RZGW w Gdańsku**

**Na Wiśle** obserwuje się stany średnie i niskie. W delcie Wisły średnie i niskie.

W ujściowych odcinkach rzek pozostających **pod wpływem Bałtyku i Zatoki Gdańskiej** występują stany średnie i miejscami wysokie.

W ujściowych odcinkach rzek pozostających **pod wpływem Zalewu Wiślanego** występują stany średnie i miejscami wysokie.

**W zlewni rzek Przymorza** na odcinkach rzek nie pozostających pod wpływem morza występują stany średnie i niskie.

**W zlewni rzek Zalewu Wiślanego** na odcinkach rzek nie pozostających pod wpływem Zalewu występują stany średnie i miejscami wysokie.

**W zlewni Drwęcy** obserwuje się stany średnie i miejscami wysokie.

Na pozostałych **rzekach regionu wodnego Dolnej Wisły** występują stany średnie i niskie.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje w dzień zachmurzenie duże z większymi przejaśnieniami, później roz pogodzenia. Temperatura maksymalna od  $-7^{\circ}\text{C}$  do  $-4^{\circ}\text{C}$ , nad morzem około  $-3^{\circ}\text{C}$ . Wiatr umiarkowany, porywisty, południowo-wschodni. W nocy zachmurzenie umiarkowane, miejscami duże. Temperatura minimalna od  $-9^{\circ}\text{C}$  do  $-7^{\circ}\text{C}$ , nad morzem około  $-5^{\circ}\text{C}$ . Na Kaszubach i Żuławach lokalnie spadek temperatury do  $-11^{\circ}\text{C}$ . Wiatr umiarkowany, nad morzem okresami dość silny, porywisty, południowo-wschodni. W rejonie Półwyspu Helskiego porywy wiatru do 60 km/h.

#### **Obszar administrowany przez RZGW w Gliwicach**

W ciągu minionej doby w zlewniach Małej Wisły i Górnej Odry nie odnotowano opadów powyżej 20 mm.

Stany wody w regionie wodnym Małej Wisły kształtują się w strefie stanów niskich i średnich.

Stany wody w regionie wodnym Górnej Odry kształtują się w strefie stanów niskich i średnich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje w dzień zachmurzenie umiarkowane, okresowo na północy duże. Temperatura maksymalna od  $-3^{\circ}\text{C}$  do  $0^{\circ}\text{C}$ , w rejonach podgórskich od  $-5^{\circ}\text{C}$  do  $-2^{\circ}\text{C}$ , wysoko w Beskidach od  $-7^{\circ}\text{C}$  do  $-4^{\circ}\text{C}$ . Wiatr umiarkowany, na północy regionu miejscami porywisty, wschodni i południowo-wschodni. Wysoko w górach wiatr umiarkowany, okresami porywisty, południowo-wschodni i południowy.

W nocy zachmurzenie umiarkowane, po północy od południa regionu wzrastające do dużego. Nad ranem na południowym zachodzie możliwe słabe opady śniegu. Temperatura minimalna od  $-5^{\circ}\text{C}$  do  $-3^{\circ}\text{C}$ , w rejonach podgórskich od  $-9^{\circ}\text{C}$  do  $-6^{\circ}\text{C}$ , wysoko w Beskidach od  $-7^{\circ}\text{C}$  do  $-5^{\circ}\text{C}$ . Wiatr umiarkowany, miejscami porywisty, południowo-wschodni. Wysoko w górach wiatr umiarkowany, okresami dość silny, porywisty, południowo-wschodni i południowy.

#### **Obszar administrowany przez RZGW w Krakowie**

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Górnej-Zachodniej Wisły odnotowano śladowe opady, maksymalnie do 2 mm na stacji Kościelisko-Kiry.

Sytuacja hydrologiczna w regionie jest stabilna. Zwierciadła wód układają się w strefie stanów średnich i niskich. W ciągu minionej doby na rzekach i potokach regionu dominowała stabilizacja stanów wody. Wzrosty stanów wód obserwowano głównie na Wiśle (od 2 cm do 6 cm).

Na najbliższą dobę IMGW- PIB prognozuje słabe opady śniegu.

#### **Obszar administrowany przez RZGW w Lublinie**

W ciągu minionej doby na obszarze administrowanym przez RZGW w Lublinie opad o sumie powyżej 20 mm nie został zaobserwowany.

**W zlewni Bugu po Krzyczew** obserwowano wahania poziomu wody w strefie wody niskiej, jedynie na Krznie w strefie stanów średnich.

**W zlewni Bugu poniżej profilu Krzyczew** obserwowano stabilizację i opadanie stanu wody oraz lokalne wahania w strefie wody niskiej i średniej.

**W zlewni Bugu po Krzyczew** przewiduje się wahania poziomu wody w strefie wody niskiej, a na Krznie w strefie stanów średnich.

**W zlewni Bugu poniżej profilu Krzyczew** przewiduje się stabilizację i opadanie stanu wody z ewentualnie niewielkimi wahaniami w strefie wody niskiej i średniej.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje w ciągu dnia zachmurzenie duże, na północy większe przejaśnienia. Lokalnie możliwe słabe opady śniegu. Temperatura maksymalna od  $-5^{\circ}\text{C}$  na północy do  $-2^{\circ}\text{C}$ . Wiatr początkowo słaby, później umiarkowany, wschodni. W nocy zachmurzenie całkowite z przejaśnieniami. Lokalnie możliwe słabe opady śniegu. Temperatura minimalna od  $-6^{\circ}\text{C}$  do  $-3^{\circ}\text{C}$ . Wiatr słaby i umiarkowany wschodni i południowo-wschodni.

#### **Obszar administrowany przez RZGW w Poznaniu**

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Warty opady nie występowały.

W regionie wodnym Warty stany wody przeważnie z niewielkimi wahaniami, lokalnie wzrost lub spadek, układają się w strefie stanów niskich i średnich, miejscami dolnej wysokich.

**Na Warcie** do zbiornika Jeziorsko stany głównie ze spadkiem, lokalnie wzrost, zmiany w dolnej strefie stanów średnich albo niskich. Na dopływach tego odcinka podobnie: kilkucentymetrowe wahania lub spadek, lokalnie na Widawce wahania do ok. 34 cm spowodowane pracą urządzeń hydrotechnicznych; stany układają się w strefie średnich i niskich, jedynie na Grabi (Grabno, Łask) w dolnej wysokich. Na Warcie bezpośrednio poniżej zb. Jeziorsko niewielkie wahania, na odcinku od m. Łąd do m. Śrem spadek, dalej aż do ujścia kilkucentymetrowe wzrosty stanów, zmiany głównie w strefie niskich, odcinkowo dolnej średnich. Na dopływach niewielkie wahania lub spadek stanów, zmiany w strefie niskich albo średnich.

**W zlewni Proсны** wahania ze spadkiem o kilka centymetrów, jedynie na Swędrni spadek do ok. 11 cm (wpływ pracy na zbiorniku). Stany układają się głównie w strefie stanów średnich, jedynie na górnej Prośnie (Gorzów Śląski) i na Swędrni (Dębe) w wysokich.

Na pośrednim stanowisku **Kanału Ślesińskiego** rzędna układu się wokół NPP, natomiast na szczytowym pomiędzy MinPP a NPP.

W ciągu najbliższej doby na całej długości Warty prognozowane przeważnie są niewielkie spadki lub wahania stanów wody: do zbiornika Jeziorsko stany w strefie średnich i niskich, poniżej w niskich, lokalnie dolnej średnich. Na dopływach prognozowane są niewielkie spadki bądź wahania stanów wody w strefie niskich i średnich, jedynie lokalnie w dolnej wysokich.

W ciągu najbliższej doby IMGW-PIB prognozuje zachmurzenie duże z większymi przejaśnieniami; temperatura maksymalna do  $-1^{\circ}\text{C}$ , minimalna od  $-5^{\circ}\text{C}$ ; wiatr słaby i umiarkowany, południowo-wschodni.

#### **Obszar administrowany przez RZGW w Rzeszowie**

W ciągu ostatniej doby średnie opady w zlewniach rzek na obszarze administrowanym przez RZGW w Rzeszowie nie przekraczały 0,1 mm.

Na obszarze **zlewni Sanu i Wisłoka** stany wód układają się w strefie wody średniej i lokalnie niskiej. W ciągu ostatniej doby na większości stacji wodowskazowych zaobserwowano spadek stanu wody. Wzrost stanu wody miał miejsce w przekroju Charytany na Szkle (1 cm).

Na obszarze **zlewni Wisłoki i Łęgu** stany wód układają się w strefie wody średniej i lokalnie niskiej. W ciągu ostatniej doby na większości stacji wodowskazowych zaobserwowano spadek stanu wody. Największy wzrost stanu wody miał miejsce w przekroju Zagorzyce (LSOP) na Budziszu (2 cm), Ropa na Ropie (1 cm).

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje zachmurzenie duże. Miejscami słabe opady śniegu. Temperatura maksymalna od  $-3^{\circ}\text{C}$  do  $-1^{\circ}\text{C}$ . Wiatr słaby, chwilami umiarkowany, wschodni. W nocy zachmurzenie umiarkowane i duże. Temperatura minimalna od  $-7^{\circ}\text{C}$  do  $-4^{\circ}\text{C}$ . Wiatr słaby i umiarkowany, na północy regionu miejscami porywisty, południowo-wschodni.

#### **Obszar administrowany przez RZGW w Szczecinie**

Stany wody na wodowskazach **Odry granicznej poniżej ujścia Warty** układają się w dolnej strefie stanów średnich, ze słabą tendencją spadkową powyżej Gozdowic. W Widuchowej stany wody wykazują silną tendencję spadkową w dolnej strefie stanów średnich.

W **ujściowym odcinku Odry** i na **Zalewie Szczecińskim**, w związku z dość silnym wiatrem południowo-wschodnim, stany wody wykazują tendencję spadkową (stopniowo słabnącą) w dolnej strefie stanów średnich, lokalnie w ujściowym odcinku Odry – z możliwością obniżenia do strefy stanów niskich.

Na **odcinku wybrzeża morskiego** stany wody uległy obniżeniu i wahają się w dolnej strefie stanów średnich.

Na rz. **Myśli** stany wody układają się w dolnej strefie stanów średnich.

Na rz. **Inie** stany wody w górnym biegu rzeki wykazują tendencję spadkową w strefie stanów niskich, w dolnym biegu rzeki – układają się w dolnej strefie stanów średnich.

Stany **rzek Przymorza Zachodniego** układają się przeważnie w strefie stanów średnich, lokalnie niskich i wysokich.

Na rz. **Redze i Parsecie** stany wody wykazują tendencję spadkową w strefie stanów średnich.

Na rz. **Radwi** stany wody układają się w strefie stanów niskich z tendencją spadkową.

Na rz. **Wieprzy** stany wody w górnym biegu rzeki układają się w strefie stanów niskich, w dolnym biegu rzeki – wykazują tendencję spadkową na granicy stanów wysokich i średnich.

#### **Obszar administrowany przez RZGW w Warszawie**

W ciągu minionej doby opad o sumie powyżej 20 mm nie został zaobserwowany.

Obecnie stany wód na obszarze administrowanym przez RZGW w Warszawie układają się w strefie stanów średnich, lokalnie niskich i wysokich. Na jednej stacji wodowskazowej zaobserwowano stan ostrzegawczy.

W ciągu najbliższej doby **na Wiśle** prognozuje się: od Zawichostu do Dębina stabilizację stanu wody z ewentualnie niewielkimi wahaniami w strefie stanów średnich (stacje: Zawichost, Annapol) i niskich (stacje: Puławy-Azoty, Dęblin); od Gusina do Warszawy-Bulwary niewielkie spadki stanu wody w strefie stanów niskich

i średnich (stacja: Warszawa-Nadwilanówka); od Modlina do Kępy Polskiej stabilizację stanu wody z ewentualnie niewielkimi wahaniami w strefie stanów średnich i niskich (stacja: Modlin); na stacji Włocławek wahania stanu wody w strefie stanów średnich.

**Na dopływach Wisły od Zawichostu do Włocławka** przewiduje się wahania stanu wody w strefie stanów średnich, lokalnie niskich i wysokich.

W ciągu najbliższej doby **na Narwi od Orzyca po ujście** prognozuje się stabilizację stanu wody z ewentualnie niewielkimi wahaniami w strefie stanów średnich. Na dopływach przewiduje się wahania stanu wody w strefie stanów średnich, lokalnie wysokich.

**W zlewni Bugu od Liwca do ujścia** prognozuje się stabilizację stanu wody z ewentualnie niewielkimi wahaniami w strefie stanów średnich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje w ciągu lokalne, słabe opady śniegu. W nocy na wschodzie lokalnie możliwe słabe opady śniegu.

#### **Obszar administrowany przez RZGW we Wrocławiu**

W minionej dobie odnotowano lokalne opady poniżej 1 mm.

Stany wód na wodowskazach **środkowej Odry** (poniżej ujścia Nisy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów średnich i lokalnie niskich na odcinku skanalizowanym oraz niskich na odcinku swobodnie płynącym.

Stany wód na wodowskazach **dolnej Odry** (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów niskich.

Stany wód na **pozostałych wodowskazach** układają się w strefie stanów niskich i średnich, a lokalnie w zlewni Baryczy i Nisy Łużyckiej wysokich.

## 8. Informacja o zbiornikach.

		Zbiorniki retencyjne - ogółem								
		Sytuacja na dzień 08.12.2021 r. na godz. 6 <sup>00</sup> (UTC)								
		Zbiorniki rzeka	Odływ średni [m <sup>3</sup> /s]	Dopływ średni [m <sup>3</sup> /s]	Poj. aktual. [mln m <sup>3</sup> ]	* Poj. norm. [mln m <sup>3</sup> ]	* Poj. Przy Max PP [mln m <sup>3</sup> ]	*Rezerwa pow. wymagana [mln m <sup>3</sup> ]	Aktualna rez. pow. [mln m <sup>3</sup> ]	Rezerwa do wykorzyst. %
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
							6-5	6-4	8/7*100	
RZGW w Białymstoku	1	Zb. Siemianówka (Narew)	5,2	5,3	58,7	64,8	79,1	14,3	20,4	143
RZGW w Bydgoszczy	2	Jez. Gopło (Noteć)	1,4	0,9	3,7	-	21,7	7,7	17,9	233
	3	Zb. Pakość (Mała Noteć)	0,7	0,7	13,3	36,3	42,6	6,3	29,2	464
RZGW w Gliwicach	4	Zb. Goczałkowice **** (Wiśła)	0,6	1,5	86,5	118,1	161,3	43,2	75,8	175
	5	Zb. Wiśła-Czarne (Wiśła)	0,3	0,3	1,9	2,5	4,1	1,6	2,2	140
	6	Zb. Łąka (Pszczynka)	1,1	1,1	8,0	8,0	11,2	3,2	3,2	99
	7	Zb. Kuźnica Warężyńska (Przemsza)	0,0	0,0	38,8	39,2	46,3	7,1	7,5	105
	8	Zb. Przeczyce (Przemsza)	1,2	1,6	9,2	8,6	20,4	2,9	11,1	389
	9	Zb. Kozłowa Góra (Brynica)	0,5	1,1	10,7	12,6	17,6	5,1	6,9	136
	10	Zb. Pogoria III (Pogoria)			11,6	11,4	12,0	0,6	0,4	73
	11	Zb. Dzierżno Duże (Kłodnica)	3,0	1,7	58,9	78,0	82,9	6,2	25,4	408
	12	Zb. Pławniowice (Toszecki Potok)			26,7	26,7	29,2	2,5	2,4	97
	13	Zb. Dzierżno Małe (Drama)	0,5	0,5	8,6	9,5	12,3	2,8	4,0	143
	14	Zb. Turawa (Mała Panew)	10,0	8,4	43,4	80,0	92,6	12,6	49,2	391
15	Zb. Rybnicki ** (Ruda)	1,4	1,5	21,0	22,1	23,5	1,4	2,3		
RZGW w Krakowie	16	Zb. Czaniec (Soła)	7,7	5,1	0,6	1,3	1,3	0,0	0,0	
	17	Zb. Porąbka (Soła)	5,1	4,8	19,9	22,0	26,5	4,5	6,7	149
	18	Zb. Tresna (Soła) *	4,8	3,0	52,0	62,1	92,7	30,6	40,7	133
	19	Zb. Świnna Poręba (Skawa)	5,4	2,8	86,4	100,8	160,8	60,1	74,4	124
	20	Zb. Dobczyce (Raba) *	2,1	2,5	84,4	109,7	137,7	28,0	53,3	190
	21	Zb. Chańcza (Czarna)	1,2	1,6	13,5	14,2	23,8	9,6	10,3	107
	22	Zb. Czchów (Dunajec)	30,0	31,0	6,1	7,5	7,5	0,0	1,4	

	23	Zb. Rożnów (Dunajec) *	31,0	29,0	130,7	155,8	155,8	0,0	25,1	
	24	Zb. Czorsztyn (Dunajec)	9,1	7,4	146,7	176,5	238,6	62,1	91,8	148
	25	Zb. Zesławice (Dłubnia)			0,4	0,4	0,7	0,3	0,3	100
RZGW w Lublinie	26	Zb. Nielisz (Wieprz)	6,3	6,9	11,1	20,6	28,5	7,9	17,4	221
RZGW w Poznaniu	27	Zb. Jeziorsko (Warta)	37,0	37,0	17,2	142,8	202,0	59,2	184,8	312
	28	Zb. Poraj (Warta)	3,5	2,4	10,5	12,5	20,3	7,8	9,8	126
RZGW w Rzeszowie	29	Zb. Klimkówka (Ropa)	2,0	0,7	23,9	33,9	42,0	8,0	18,1	226
	30	Zb. Besko (Wisłok)	0,9	1,2	7,5	8,4	13,2	4,8	5,7	119
	31	Zb. Solina ** (San)	8,5	16,0	387,4	472,0	472,0	0,0	84,6	
RZGW w Warszawie	32	Zb. Brody Iłżeckie (Kamienna)	3,7	3,5	5,0	6,7	7,6	0,9	2,6	296
	33	Zb. Wióry (Świślina)	1,1	1,1	15,8	15,7	34,7	18,9	18,9	100
	34	Zb. Sulejów (Pilica)	24,0	27,8	71,0	75,1	84,3	9,2	13,3	144
	35	Zb. Cieszanowice (Luciąża)	1,3	1,3	6,1	7,3	9,1	1,8	3,1	173
	36	Zb. Miedzna (Wąglanka)	1,0	0,6	3,1	3,4	3,8	0,4	0,7	182
	37	Zb. Domaniów (Radomka)	3,0	2,5	3,7	9,9	14,4	4,5	10,7	239
	38	Zb. Włocławek***** (Wisła)	678,0	775,0	349,7	369,9	453,6		rzędna wody górnej: 57,00 m n.p.m.	
39	Zb. Dębe***** (Narew)	237,0	256,0	89,3	90,0	96,0		rzędna wody górnej: 79,00 m n.p.m.		
RZGW we Wrocławiu	40	Topola (Nysa Kłodzka)	5,0	5,4	16,2	16,5	21,7	5,2	5,4	105
	41	Kozielno (Nysa Kłodzka)	2,6	5,0	12,9	12,9	16,3	3,4	3,4	100
	42	Otmuchów (Nysa Kłodzka)	7,0	8,0	18,4	59,0	129,5	70,5	111,1	158
	43	Nysa (Nysa Kłodzka)	7,5	3,1	31,3	66,3	122,1	55,8	90,8	163
	44	Słup (Nysa Szalona)	0,6	0,6	15,4	23,6	38,1	14,5	22,6	156
	45	Mietków (Bystrzyca)	1,0	3,2	23,0	63,0	77,2	14,2	54,2	382
	46	Dobromierz (Strzegomka)	0,3	0,2	6,7	10,0	11,4	1,4	4,6	343
	47	Bukówka (Bóbr)	0,6	0,6	9,3	12,8	16,7	3,9	7,4	190



48	Sosnówka (Czerwonka)	0,2	0,0	7,2	10,9	14,8	3,9	7,6	195
49	Pilchowice ** (Bóbr)	20,5	7,6	29,1	33,0	50,0	17,0	20,9	123
50	Złotniki ** (Kwisa)	8,0	1,9	8,8	10,5	12,1	1,6	3,3	206
51	Leśna ** (Kwisa)	8,2	9,0	6,7	8,0	16,8	8,8	10,1	115
52	Lubachów ** (Bystrzyca)	2,6	0,6	5,1	5,8	6,8	1,0	1,7	178

\* wartości stałe

\*\* Zbiorniki energetyczne

\*\*\*\* Ujęcie wody pitnej

\*\*\*\*\*zbiornik przepływowy

" rzędne piętrzenia zbiornika Włocławek (m n.p.m.): Min PP: 56,5, NPP: 57,3 MaxPP: 57,3

" rzędne piętrzenia zbiornika Dębe (m n.p.m.): Min PP: 78,52, NPP: 79,02 MaxPP: 79,22

### Obszar administrowany przez RZGW w Białymstoku

Zbiornik Siemianówka pracuje zgodnie z obowiązującymi instrukcjami. Aktualna pojemność powodziowa wynosi 20,4 mln m<sup>3</sup>.

### Obszar administrowany przez RZGW w Bydgoszczy

Zbiorniki Gopło i Pakość posiadają pełne rezerwy powodziowe.

Parametry zbiorników z godz. 6:00 UTC przedstawiają się następująco: na zbiorniku Pakość rzędna piętrzenia wynosi 76,80 m n.p.m. (130 cm > MinPP), odpływ średni ze zbiornika wynosi 0,7 m<sup>3</sup>/s. Na zbiorniku Gopło rzędna piętrzenia wynosi 76,56 m n.p.m. (20 cm > MinPP), odpływ średni wynosi 1,4 m<sup>3</sup>/s.

### Obszar administrowany przez RZGW w Gdańsku

W regionie wodnym Dolnej Wisły brak dużych, sztucznych zbiorników wodnych o istotnym znaczeniu przeciwpowodziowym objętych systemem monitorowania w ramach osłony przeciwpowodziowej kraju. Informacje o zbiorniku we Włocławku, który ma znaczenie dla osłony regionu, podaje RZGW w Warszawie.

### Obszar administrowany przez RZGW w Gliwicach

Zgodnie z zaleceniami OTKZ zbiorniki Dzierżno Duże i Wisła Czarne posiadają obniżony poziom piętrzenia. Zbiornik Pogoria III posiada 73% rezerwy powodziowej, zbiornik Pławniowice – 97%, zbiornik Łąka – 99%. Na pozostałych zbiornikach będących w administracji RZGW w Gliwicach rezerwa powodziowa jest w pełni zachowana.

#### Sytuacja w dorzeczu Górnej Odry po stronie czeskiej:

Wszystkie zbiorniki pracują w zakresie swoich pojemności użytkowych i posiadają pełne rezerwy powodziowe (100%).

Źródło informacji - portal Povodi Odry, stan na 08.12.2021 r., godz. 08:40 CEST.

### Obszar administrowany przez RZGW w Krakowie

Na wszystkich zbiornikach administrowanych przez RZGW w Krakowie rezerwy są większe od wielkości określonych w instrukcjach gospodarowania wodą.

### Obszar administrowany przez RZGW w Lublinie

Zbiornik Nielisz pracuje zgodnie z obowiązującymi instrukcjami. Aktualna pojemność powodziowa wynosi 17,4 mln m<sup>3</sup>.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Poznaniu**

Zbiornik Poraj i zbiornik Jeziorsko posiadają pełne rezerwy powodziowe.

Na zbiorniku Jeziorsko rzędna piętrzenia wynosi 115,23 m n.p.m. (od wczoraj bez zmian, 77 cm poniżej MinPP), średni dopływ do zbiornika wynosi 37,0 m<sup>3</sup>/s przy odpływie średnim z ostatniej doby 37,0 m<sup>3</sup>/s. Zbiornik dysponuje rezerwą 184,8 mln m<sup>3</sup>, z możliwością powiększenia o dalsze 20,5 mln m<sup>3</sup> pojemności forsowanej. Na zbiorniku Poraj rzędna piętrzenia wynosi 274,93 m n.p.m. (od wczoraj – 3 cm, 57 cm poniżej NPP), średni dopływ do zbiornika wynosi 2,4 m<sup>3</sup>/s przy odpływie średnim z ostatniej doby 3,5 m<sup>3</sup>/s. Zbiornik dysponuje rezerwą 9,8 mln m<sup>3</sup>, z możliwością powiększenia o dalsze 4,1 mln m<sup>3</sup> pojemności forsowanej.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Rzeszowie**

Wszystkie zbiorniki posiadają rezerwy większe od wymaganych. Zbiorniki retencyjne zapewniają odpływy większe od nienaruszalnych zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

Na zbiorniku Klimkówka rzędna piętrzenia wynosi 391,52 m n.p.m., średni dopływ do zbiornika wynosi 0,7 m<sup>3</sup>/s przy odpływie średnim z ostatniej doby 2,0 m<sup>3</sup>/s. Zbiornik dysponuje rezerwą 18,1 mln m<sup>3</sup>. Na zbiorniku Besko rzędna piętrzenia wynosi 331,11 m n.p.m., średni dopływ do zbiornika wynosi 1,2 m<sup>3</sup>/s przy odpływie średnim z ostatniej doby 0,9 m<sup>3</sup>/s. Zbiornik dysponuje rezerwą 5,7 mln m<sup>3</sup>. Na zbiorniku Solina rzędna piętrzenia wynosi 415,15 m n.p.m., dopływ do zbiornika wynosi 16,0 m<sup>3</sup>/s przy odpływie średnim z ostatniej doby 8,5 m<sup>3</sup>/s. Zbiornik dysponuje rezerwą 84,6 mln m<sup>3</sup>.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Warszawie**

Zbiorniki posiadają rezerwy powodziowe większe od wymaganych.

Na Zbiorniku Włocławek dopływ średni dobowy na godz. 6:00 UTC wynosił około 775 m<sup>3</sup>/s, natomiast odpływ około 680 m<sup>3</sup>/s. Rzędna wody dolnej śluzy: 43,34 m n.p.m.

Na Zbiorniku Dębe dopływ średni dobowy na godz. 6:00 UTC wynosił około 255 m<sup>3</sup>/s, natomiast odpływ około 235 m<sup>3</sup>/s.

### **Obszar administrowany przez RZGW we Wrocławiu**

Wszystkie zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów średnich i lokalnie niskich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

## **9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych.**

### **RZGW w Białymstoku**

**Nowe:** Od dnia 8 grudnia br. droga wodna Kanału Augustowskiego w km 0+000 do km 83+400 zostaje zamknięta dla żeglugi z uwagi na występowania zjawisk lodowych- szczegółowe informacje zawarto w [komunikacie nawigacyjnym nr 37/2021](#).

Od dnia 30 listopada br. zostanie zamknięty dla ruchu wodnego odcinek drogi wodnej rzeki Węgorapy w km 84+100 – 85+150 (wyptyw rzeki Węgorapy z jeziora Mamry do wlotu starorzecza Węgorapy oraz na początku kanału Węgorzewskiego) w związku z realizacją zadania inwestycyjnego „Ubezpieczenie brzegów i udroźnienie rzeki Węgorapy” – szczegółowe informacje zawarto w [komunikacie nawigacyjnym nr 36/2021](#).

Od dnia 25 października br. rozpoczęto redukcję oznakowania żeglugowego na sezon zimowy 2021/22. Również od 25 października br. zmianie ulegają zasady śluzowań oraz będzie nieaktywny system ostrzegający przed niebezpiecznymi zjawiskami pogodowymi na drogach wodnych systemu Wielkich Jezior Mazurskich. Szczegóły w [komunikacie nawigacyjnym nr 35/2021](#).

Aktualna **głębokość tranzytowa na drodze wodnej rzeki Narwi w km 83+500 - 248+500** (od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Pisy) wynosi 70 cm. **Wykaz utrudnień** żeglugowych (wyptyceń) na poszczególnych odcinkach drogi wodnej – znajdują się w [komunikacie nawigacyjnym nr 32/2021](#).

Otwarte dla żeglugi są drogi wodne:

- **rzeka Narew od km 83+500 do 248+500** tj. od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Biebrzy wraz z odcinkiem w rejonie mostu w miejscowości **Grabowo w km 144+750** ([komunikat nawigacyjny nr 8/2021](#)).
- **System Wielkich Jezior Mazurskich** ([komunikat nawigacyjny nr 5/ 2021](#)).
- **Kanał Augustowski** ([komunikat nawigacyjny nr 4/2021](#)).
- **rzeka Pisa od jeziora Roś (km 80+000) do ujścia Pisy do Narwi (km 0+000)** ([komunikacie nawigacyjnym nr 10/ 2021](#)). **W dniu 15 września br.** zamknięto dla ruchu wodnego odcinek drogi wodnej **rzeki Pisy w Piszcu w km 80+800 – 78+700** w związku z realizacją prac przez PGE Dystrybucja S.A. szczegółowe informacje zawarto w [komunikacie nawigacyjnym nr 27/2021](#).

Na **Kanale Tałckim, Kanale Grunwaldzkim oraz Kanale Mioduńskim** (główny odcinek drogi wodnej Systemu Wielkich Jezior Mazurskich ) obowiązuje zmieniona organizacja ruchu i tymczasowe oznakowanie nawigacyjne w związku z prowadzonymi pracami remontowymi – szczegółowe informacje zawarto w [komunikacie nawigacyjnym nr 9/2021](#).

Na **Kanale Szymońskim** (km 40+340 – 42+700 głównej drogi wodnej Systemu Wielkich Jezior Mazurskich) obowiązuje zmieniona organizacja ruchu i tymczasowe oznakowanie nawigacyjne w związku z prowadzonymi pracami remontowymi - szczegółowe informacje zawarto w [komunikacie nawigacyjnym nr 6/2021](#).

Komunikaty nawigacyjne dostępne są pod adresem: <http://bialystok.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>.

#### **RZGW w Bydgoszczy**

**Nowe:** W związku z prognozowaną sytuacją hydrometeorologiczną (niska temperatury wody, prawdopodobieństwo wystąpienia zjawisk lodowych) oraz z koniecznością zabezpieczenia obiektów hydrotechnicznych – piętrzących poprzez demontaż jazów, **od dnia 13 grudnia 2021 r.** zamyka się dla żeglugi drogę wodną na odcinku rzeki **Noteci dolnej w km 53+400 – 176+200**. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności i stosowanie się do wystawionych znaków żeglugowych. [Komunikat nawigacyjny nr 28/2021](#).

**Z dniem 6 grudnia 2021 r.**, do odwołania, zostaje wyłączona z eksploatacji **Śluza nr 4 Czyżkówko** położona **w km 15+970 na Kanale Bydgoskim**, na połączeniu wodnym Wisła - Odra, w związku z koniecznością usunięcia awarii mechanizmu napełniania i opróżniania komory we wrotach górnych prawych i przeprowadzenia naprawy na ww. obiekcie. Stan obecny nie pozwala na przeprawę jednostek pływających w obu kierunkach. O przywróceniu śluzy do pełnej eksploatacji powiadomimy osobnym komunikatem. [Komunikat nawigacyjny nr 27/2021](#).

W związku z przygotowaniem obiektów hydrotechnicznych do sezonu zimowego oraz prognozowaną sytuacją hydrometeorologiczną **od dnia 1 do 10 grudnia 2021 r.** będzie wykonany demontaż oznakowania pływającego na odcinkach połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski:

- **Jezioro Gopło kl. III: w km drogi wodnej od 032+000 do 059+500**
- **Rzeka Noteć górna wraz z jeziorami kl. Ia :w km drogi wodnej od 059+500 do 121+600**

Po zdjęciu oznakowania istnieje możliwość żeglugi do czasu wystąpienia pierwszych zjawisk lodowych przy zachowaniu szczególnej ostrożności w nawigacji oraz znajomości odrębnych przepisów w sprawie wyłączenia z udostępnienia Zatoki Zachodniej jeziora Gopło dla celów turystyki wodnej i sportów wodnych. [Komunikat nawigacyjny nr 26/2021](#).

Otwarto dla żeglugi administrowane śródlądowe drogi wodne na połączeniu wodnym Wisła – Odra oraz na połączeniu wodnym rzeka Warta – Kanał Bydgoski, na odcinkach wskazanych poniżej:

- I. na połączeniu wodnym Wisła – Odra
  - **Kanał Bydgoski** w km drogi wodnej od 14+800 do 38+900
  - **Noteć dolna** w km drogi wodnej od 38+900 do 176+200
- II. na połączeniu wodnym Warta – Kanał Bydgoski
  - **Kanał Ślesiński** w km drogi wodnej od 26+460 do 32+000
  - **Jezioro Gopło** w km drogi wodnej od 32+000 do 59+500
  - **Noteć górna** w km drogi wodnej od 59+500 do 121+600
  - **Kanał Górnonotecki** w km drogi wodnej od 121+600 do 146+600

Warunków śluzowania w zakładce [czas pracy śluz](#).

Szczegóły dotyczące głębokości tranzytowych w [komunikacie nawigacyjnym nr 2/2021](#).

Komunikaty nawigacyjne dostępne są pod adresem: <http://bydgoszcz.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

### RZGW w Gdańsku

**W dniach 03-04.12.2021 r. oraz 07-08.12.2021 r. w godz. 08:00-12:00** nastąpi wstrzymanie przepływu wody przez Stopień Wodny we Włocławku. Zatrzymanie przepływu spowoduje obniżenie poziomu wody w rzece Wiśle o około 1,5 m w rejonie Włocławka i o około 1 m w rejonie Torunia. Pogorszenie warunków do żeglugi poniżej Stopnia Wodnego we Włocławku będzie utrzymywało się do 12 godzin po wstrzymaniu przepływu. [Komunikat nawigacyjny nr 39/2021](#).

**Od 15.11.2021 r. do 15.12.2021 r.** w korycie rzeki **Wisły w km 928+200** będą wykonywane odwierty geologiczne. W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności i dostosowanie się do ustawionych znaków żeglugowych. [Komunikat nawigacyjny nr 35/2021](#).

Otwarta dla żeglugi jest droga wodna **Wisły od km 679+600 do km 942+300** ([komunikat nr 7/ 2021](#)).

Otwarte dla żeglugi są drogi wodne ([komunikat nr 10/2021](#)):

- **Szarpawa (od km 000+000 do km 25+400),**
- **Nogat (od km 000+000 do km 62+000),**
- **Wisła Królewiecka (od km 0+000 – 11+900),**
- **Kanał Jagielloński (od km 0+000 - do km 4+700),**
- **Jezioro Drużno (od km 0+000 do km 7+400),**
- **System Kanału Elbląskiego,**
- **Elbląg (od km 0+000 – do km 3+700),**
- **Brda (km 0+000 – 14+800 z wyłączeniem odcinka od km 10+200 do km 10+400),**

Czas pracy śluz i pochylni zamieszczono w [komunikacie nr 8/2021](#) i w [komunikacie nr 34/2021](#).

Wprowadza się zakaz zawracania jednostek pływających w miejscach innych niż wyznaczone i odpowiednio oznakowane obrotnice na **Kanale Elbląskim**, tj. na górnym stanowisku **pochylni Buczyniec i między pochylniami Oleśnica a Jelenia w km 43+500**. Szczegóły w [komunikacie nr 15/2021](#).

Z uwagi na zły stan techniczny Mostu Uniwersyteckiego w Bydgoszczy do odwołania został zamknięty szlak żeglugowy na rzece **Brdzie od km 10+200 do km 10+400** ([komunikat nr 3/2021](#)).

**Rzeka Tuga** – zgodnie z [komunikatem nr 43/2020](#) od dnia **01.01.2021 r. do 30.06.2022 r.** ograniczona została szerokość szlaku żeglugowego **na rz. Tudze od km 0+000 do km 0+723** do 4 m. Droga wodna na rzece Tudze zostanie otwarta po wykonaniu wszystkich czynności umożliwiających bezpieczną i sprawną żeglugę. Otwarcie zostanie ogłoszone w osobnym komunikacie.

Komunikaty nawigacyjne dostępne są pod adresem: <https://gdansk.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

## RZGW w Gliwicach

Od 10 listopada 2021 r. zamyka się dla żeglugi odcinek szlaku żeglugowego od km 114+500 (OH Krępa) do km 129+800 (OH Rogów) Odrzańskiej Drogi Wodnej (ODW) z uwagi na realizację robót modernizacyjnych na stopniu wodnym Krapkowice w km 123+500 ODW. [Komunikat nawigacyjny nr 67/2021](#).

Od dnia 8 listopada 2021 r. śluzy na Kanale Gliwickim czynne będą od poniedziałku do soboty w godzinach 6:00 – 22:00. W niedziele i dni świąteczne śluzy będą nieczynne dla żeglugi. Szczegóły w [komunikacie nawigacyjnym nr 66/2021](#).

Od dnia 08.10.2021 r. zwiększa się do 120 cm głębokość tranzytową kanału dopływowego i odpływowego zabytkowej śluzy Koźle w km 95+600 rzeki Odry (OH Koźle). [Komunikat nawigacyjny nr 61/2021](#).

Od 11.09.2021 r. otwiera się dla żeglugi Odrzańską Drogę Wodną w km 95+600 (OH Koźle) - 137+500 (OH Kąty) rzeki Odry z głębokością tranzytową 140 cm.

Zwiększa głębokość tranzytową ze 120 cm do 140 cm na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej w km 137+540 (OH Kąty) - 181+300 (granica RZGW Gliwice) rzeki Odry. [Komunikat nawigacyjny nr 52/2021](#).

Od 10.09.2021 otwiera się dla żeglugi Odrzańską Drogę Wodną w km 51+000 (miasto Racibórz) – 95+600 (OH Koźle) rzeki Odry.

Od 10.09.2021 otwiera się dla żeglugi Odrzańską Drogę Wodną w km 137+540 (OH Kąty) – 150+500 (OH Opole) rzeki Odry z głębokością tranzytową 120 cm. Szczegółowe informacje i ograniczenia w [komunikacie nawigacyjnym nr 51/2021](#).

Od 08.09.2021 r. otwiera się dla żeglugi Odrzańską Drogę Wodną w km 150+500 (OH Opole) - 181+300 (Granica RZGW Gliwice) rzeki Odry, z głębokością tranzytową 120 cm. [Komunikat nawigacyjny nr 50/2021](#).

Od 04.09.2021 r. otwiera się dla żeglugi Kanał Gliwicki na odcinku: ujście do rzeki Odry (km 0+000) – śluza Dzierżno (km 30+890). [Komunikat nawigacyjny nr 49/2021](#).

Ponadto otwarty jest dla żeglugi szlak żeglugowy Kanału Gliwickiego na odcinku Port Gliwice – awanport górny śluzy Dzierżno ([komunikat nawigacyjny nr 5/2021](#)).

Od dnia 11.06.2021 r. zostaje ograniczona do 15 m szerokość szlaku żeglownego w km 6+000 – 7+000 Kanału Gliwickiego (sekcja I – odcinek: śluza Kłodnica – śluza Nowa Wieś). Ograniczenie spowodowane jest robotami budowlanymi związanymi z budową obiektu mostowego realizowanymi przez firmę STRABAG. Z uwagi na prace wykonywane przy użyciu sprzętu pływającego oraz umiejscowieniem podpór tymczasowych w korycie kanału należy zachować szczególną ostrożność w miejscu przejścia przez w/w odcinek szlaku. [Komunikat nawigacyjny nr 18/2021](#).

Z uwagi na konieczność wymiany lin nośnych przeciw汪 zasuwy Stoney'a komora południowa śluzy Kłodnica (km 3+630 Kanału Gliwickiego) będzie zamknięta do odwołania.

Komunikaty nawigacyjne dostępne są pod adresem: <https://gliwice.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

## RZGW w Krakowie

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 34/2021](#), w dniach od 26.10.2021 r. do 20.12.2021 r. wystąpią utrudnienia w ruchu żeglugowym na odcinku rzeki Wisły w km 37+350 – 37+500 i na Kanale Łączany – Skawina w km 0+000 – 0+130 z powodu stacjonowania sprzętu pływającego i wykonywania robót na zadaniu „Zabezpieczenie prawego brzegu rzeki Wisły na stanowisku górnym jazu Łączany, gm. Brzeźnica pow. wadowicki, woj. Małopolskie”.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 31/2021](#), od dnia 15.09.2021 r. szlak żeglugowy na rzece Wiśle w km 92+600 (stopień wodny Przewóz) do 175+400 został otwarty.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 29/2021](#), z dniem 10.09.2021 r. szlak żeglowny na rzece Wiśle, na odcinku od km 0+600 do km 63+500 oraz od km 80+875 do km 92+600 został otwarty.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 28/2021](#), z dniem **07.09.2021 r.** szlak żeglowny na rzece Wiśle na odcinku od km 63+500 do km 80+875 został otwarty.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 15/2021](#) od dnia **20.06.2021 r. do dnia 31.12.2021 r.** na odcinku rzeki Wisły od km 223+600-223+700, z uwagi na związane z niskimi przepływami w rzece, okresowe uruchamianie progu piętrzącego Elektrowni w Połańcu, zlokalizowanego w km 223+650 rzeki Wisły, mogą nastąpić utrudnienia w żegludze.

Szlak żeglowny na odcinku od km 0+600 do 92+600 Wisły odcinek otwarty dla żeglugi przy ograniczeniu jego parametrów.

W km 79+000 do km 80+900 mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany został dodatkowymi znakami żeglugowymi, a odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej i oznakowany sygnalizacją świetlną.

Od km 92+600 do km 175+400 - odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m lokalnie nie jest zachowana.

Od km 175+400 do km 295+200 – odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m lokalnie nie jest zachowana.

Komunikaty nawigacyjne dostępne są pod adresem: <http://krakow.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

#### **RZGW w Lublinie**

Od dnia **30 listopada** rozpoczyna się redukcja oznakowania nawigacyjnego na sezon zimowy 2021/2022 na szlaku żeglownym na rzece Bug w kilometrze 42+200 – 224+200. W związku z powyższym żeglugę po wyżej wymienionym odcinku dopuszcza się wyłącznie pod warunkiem znajomości lokalnych warunków nawigacyjnych oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności. Informacja o zamknięciu drogi wodnej na sezon zimowy, po całkowitym demontażu oznakowania, zostanie opublikowana odrębnym komunikatem nawigacyjnym – szczegółowe informacje zawarto w [komunikacie nawigacyjnym nr 7/2021](#).

Z uwagi na obecną sytuację hydrologiczną głębokość tranzytowa drogi wodnej rzeki Bug w km 42+200 - 224+200 wynosi 20 cm przy stanie wody na wodowskazach: Małkinia - 142 cm i Wyszków - 221 cm. Prowadzenie żeglugi na omawianym odcinku wymaga zachowania szczególnej ostrożności oraz znajomości lokalnych warunków nawigacyjnych. Szczegóły w [komunikacie nawigacyjnym nr 4/2021](#).

Otwarto dla żeglugi drogę wodną rzeki Bug od km 42+200 do 224+200. W związku z powyższym wyżej wymieniony odcinek drogi wodnej jest otwarty. Szczegóły w komunikatach nawigacyjnych [nr 2/2021 r.](#) i [3/2021](#).

Komunikaty nawigacyjne dostępne są pod adresem: <http://lublin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

#### **RZGW w Poznaniu**

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Poznaniu zamknięta dla żeglugi jest droga wodna na Kanale Ślesińskim w km 0+000 – 8+400 oraz km 24+300 – 25+800. Śluzy w Morzysławiu, Pątnowie, Gawronach i Koszewie są nieczynne ([komunikat 32/2021](#) i [33/2021](#)).

Otwarta dla żeglugi jest droga wodna rz. Warty w km 0+000 – 406+600 oraz pozostałe odcinki drogi wodnej na Kanale Ślesińskim, tj. km 8+400 – 24+300 oraz km 25+800 – 26+460.

W dniach od **08.12.2021 r. do 17.12.2021 r.** RZGW w Poznaniu będzie prowadził demontaż oznakowania pływającego na drodze wodnej rz. Warty w km 147+000 – 406+600 oraz na Kanale Ślesińskim w km 0+000 – 26+460 ([komunikat 31/2021](#)).

W dniu **09.12.2021 r.**, w związku z ćwiczeniami na poligonie w Biedrusku, zamknięty dla żeglugi będzie odcinek drogi wodnej rz. **Warty w km 209+500 – 216+000** ([komunikat 30/2021](#)).

W związku z remontem mostu kolejowego w m. Kostrzyn nad Odrą, na szlaku żeglownym rzeki Warty w km 1+780 występują ograniczenia dla żeglugi śródlądowej: zmniejszony prześwit pod mostem do 3,15 m. [Komunikat nawigacyjny nr 29/2021](#).

Komunikaty nawigacyjne dostępne są pod adresem: <http://poznan.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

### **RZGW w Szczecinie**

W związku z pracami konserwacyjnymi, **podnośnia statków Niederfinow** w terminie **od 03.01.2022 r. do 06.03.2022 r.** będzie wyłączona z eksploatacji.

Informujemy, że w związku z prognozą ujemnej temperatury powietrza w regionie dolnej Odry a także okresem zimowym, w którym spodziewane jest wystąpienie zjawisk lodowych, administracja drogi wodnej **od dnia 07.12.2021 r.** przystąpi do redukcji oznakowania nawigacyjnego na następujących odcinkach:

- **I odcinku rzeki Odry w km 542,4 – 586,0** (obszar administracyjny RZGW Wrocław)
- **II odcinku rzeki Odry w km 586,0 – 617,6** (obszar administracyjny RZGW Wrocław)
- **IV odcinku rzeki Odry w km 667,2 – 704,1**
- **Torze głównym jeziora Dąbie** (zdjęcie ok. 50% pław nawigacyjnych) oraz boczne szlaki.

W związku z redukcją oznakowania nawigacyjnego na wyżej wymienionych odcinkach, oznakowanie nie będzie spełniać wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej.

Dodatkowo informujemy, że **od dnia 07.12.2021 r.** nastąpi całkowite zdjęcie oznakowania nawigacyjnego na **bocznych szlakach jeziora Dąbie: Tor Dąbie Małe, Tor Lubczyzna, Orli Przesmyk, Dąbski Nurt, Dąbska Struga**. W związku z powyższym żegluga na wyżej wymienionych szlakach od dnia 07.12.2021 r. jest zamknięta. Szczegóły w [komunikacie nawigacyjnym nr 35/2021](#).

Informujemy, że w związku z nadchodzącym sezonem zimowym **od dnia 25.11.2021 r.** administracja drogi wodnej przystąpi do **redukcji oznakowania nawigacyjnego na III odcinku** eksploatacyjnym rzeki **Odry** tj. **w km 617,6 – 667,2**. Jednocześnie informujemy, że w związku z redukcją oznakowania ww. odcinek nie spełnia wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej. [Szczegóły w komunikacie nr 34/2021](#).

Informujemy, że w związku z koniecznością dostarczenia ładunków ponadgabarytowych do Elektrowni Dolna Odra (Kanał Zimny) w terminie **od 15.11.2021 r do 15.12.2021 r.** dochodzić może do **utrudnień w ruchu żeglugowym na trasie port Szczecin – Kanał Zimny**. Szczegóły w [komunikacie nawigacyjnym nr 32/2021](#).

Informujemy, że w rejonie **Przekopu Klucz - Ustowo** będą prowadzone prace bagrownicze Etapu II. Prace bagrownicze będą prowadzone na **północnym** odcinku Przekopu Klucz – Ustowo. Stroną żeglowną będzie **południowa** strona akwenu o szerokości 25 m. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. Szczegóły w [komunikacie nawigacyjnym nr 33/2021](#).

Śluza Schwedt jest całkowicie zamknięta dla żeglugi, a ponadto śluzy: Lehnitz, Hohensaaten Ost, Hohensaaten West pracują jedynie w godz.: 07:00 – 14:30. Graniczny odcinek rzeki Odry należy przekraczać z najwyższą ostrożnością.

**Na moście w Siekierkach km 653+900 rzeki Odry** są prowadzone prace remontowe z częściowym zamknięciem prześła żeglownego. Szczegóły w [komunikacie 16/2021](#). Proszę zachować szczególną ostrożność przechodząc wskazanym rejonem.

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie informuje, że w terminie **od 07.11.2021 do 11.12.2021** obowiązuje nowy harmonogram otwarcia mostu zwodzonego w Podjuchach **km 733,7 rzeki Regalicy**. Nowy harmonogram można pobrać [tutaj](#).

Komunikaty nawigacyjne dostępne są pod adresem: <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

## RZGW w Warszawie

**Nowe:** W związku z realizacją remontu progu stabilizującego **dolne stanowisko Stopnia Wodnego we Włocławku, w dniach 10 i 11 grudnia 2021 roku, w godzinach 10.00 – 14.00**, nastąpi wstrzymanie przepływu wody przez stopień. W związku z powyższymi warunkami żeglugi poniżej Stopnia Wodnego we Włocławku ulegną pogorszeniu: zatrzymanie przepływu spowoduje obniżenie poziomu wody poniżej stopnia o około 1,5 metra w rejonie Włocławka i o około 1 metr w rejonie Torunia. Pogorszenie warunków żeglugi będzie się utrzymywało **do 12 godzin po wstrzymaniu przepływu**. Osoby korzystające z drogi wodnej Wisły poniżej Stopnia Wodnego we Włocławku prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. Bliższe informacje można uzyskać pod numerami telefonów: (+48) 54 233 93 95 wew. 25 oraz (+48) 601 381 189. Komunikat nawigacyjny nr 42/2021.

**Od dnia 3 grudnia 2021 r.** trwa redukcja oznakowania nawigacyjnego na sezon zimowy na drodze wodnej **Wisły w km 431+900 – 551+000** (tzn. od ujścia Radomki do ujścia Narwi). W związku z powyższymi warunkami żeglugi po wyżej wymienionej drodze wodnej dopuszcza się wyłącznie pod warunkiem znajomości lokalnych warunków nawigacyjnych oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności. Informacja o zamknięciu drogi wodnej na sezon zimowy, po całkowitym demontażu oznakowania, zostanie opublikowana odrębnym komunikatem nawigacyjnym. [Komunikat nawigacyjny nr 41/2021](#).

**W km 637 drogi wodnej Wisły, w rejonie miejscowości Popłacin**, została zamontowana przegroda śryżowa. Informujemy, że w konstrukcji przegrody pozostawiono przejście żeglugowe. Skrajne pływaki przęsła żeglugowego przegrody zostały oznakowane: lewy kolorem zielonym, a prawy czerwonym. Prosimy o przepływanie między oznakowanymi pływakami i nie zbliżanie się do konstrukcji przegrody, ze względu na znajdujące się pod wodą elementy konstrukcyjne. W związku z omawianymi utrudnieniami prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności podczas uprawiania żeglugi w rejonie 637 km rzeki Wisły (m. Popłacin). [Komunikat nawigacyjny nr 38/2021](#).

Od dnia 24 listopada 2021 r. **rozpoczyna się redukcja oznakowania nawigacyjnego** na sezon zimowy na następujących drogach wodnych:

- Kanał Żerański km 0 – 17+200,
- rzeka Narew (wraz z Jeziorem Zegrzyńskim) km 21+600 – 83+500,
- rzeka Bug km 0 – 42+200.

W związku z powyższymi warunkami żeglugi po wyżej wymienionych drogach wodnych dopuszcza się wyłącznie pod warunkiem znajomości lokalnych warunków nawigacyjnych oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności. Informacja o zamknięciu drogi wodnej na sezon zimowy, po całkowitym demontażu oznakowania, zostanie opublikowana odrębnym komunikatem nawigacyjnym. [Komunikat nawigacyjny nr 37/2021](#)

Ze względu na ustabilizowanie się sytuacji hydrologicznej, pływające oznakowanie szlaku żeglownego zostało ponownie wystawione na drodze wodnej **Wisły w km 457+000 – 494+100**, to znaczy od ujścia Pilicy do ujścia Jeziorki. [Komunikat nawigacyjny nr 35/2021](#).

Ze względu na ustabilizowanie się sytuacji hydrologicznej na Wiśle zakończono ponowny montaż pływającego oznakowania szlaku żeglownego **Wisły w km 551 – 620**, to znaczy od ujścia Narwi do rejonu Kępy Ośnickiej. Szczegóły w [komunikacie nawigacyjnym nr 32/2021](#).

Ze względu na ustabilizowanie się sytuacji hydrologicznej, pływające oznakowanie szlaku żeglownego zostało ponownie wystawione **na drodze wodnej Wisły w km 431+900 – 457+000**, to znaczy od ujścia Radomki do ujścia Pilicy. Szczegóły w [komunikacie nawigacyjnym nr 31/2021](#).

Ze względu na ustabilizowanie się sytuacji hydrologicznej na Wiśle, zakończono ponowny montaż pływającego oznakowania szlaku żeglownego **Wisły w km 295+200 – 431+900**, to znaczy od ujścia Sanny do ujścia Radomki. Przypominamy o istniejącym w **km 425+950 Wisły w rejonie m. Świerże Górne** progu podpiętrżającym wodę na cele Elektrowni Kozienice. Droga wodna w rejonie progu pozostaje zamknięta do odwołania. Szczegóły oraz informacje o możliwości pokonania progu opublikowano w komunikacie nawigacyjnym nr 7/2018. [Komunikat nawigacyjny nr 30/2021](#).



Ze względu na ustabilizowanie się sytuacji hydrologicznej na Wiśle, zakończono ponowny montaż pływającego oznakowania szlaku żeglownego **Wisły w km 500+000–551+000**, to znaczy od mostu Południowego w Warszawie do ujścia Narwi. Szczegóły [komunikacie nawigacyjnym 29/2021](#).

Informujemy o utrudnieniach żeglugowych związanych z pozostałościami po budowie w rejonie mostu Południowego na Wiśle w Warszawie, w **km 500+000** szlaku żeglownego Wisły. Najlepsze warunki żeglugowe do przepłynięcia pod mostem występują między pierwszym a drugim filarem, licząc od lewego brzegu, patrząc zgodnie z kierunkiem nurtu. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności ze względu na pozostawione w korycie pale, płyty żelbetowe i inne elementy konstrukcyjne. Po usunięciu omawianych przeszkód zostanie wydany stosowny komunikat nawigacyjny. Szczegóły dostępne w [Komunikacie nawigacyjnym nr 8/2021](#).

Śluzowania jednostek pływających na śluzie Stopnia Wodnego Włocławek będą wykonywane, jeżeli poziom wody dolnego stanowiska stopnia (poniżej śluzy) będzie równy lub wyższy od rzędnej 42,80 m n.p.m. Poniżej tej wartości śluzowania nie będą realizowane. Szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonów: 54 233 93 95 wew. 22 lub 55; kom. 609 811 099; 601 381 189.

Śluza Żerań i Śluza Włocławek pracują zgodnie z zasadami:

#### Śluza Żerań:

- czynna codziennie od poniedziałku do niedzieli i w dni świąteczne w godzinach: 7.00 – 15.00,
- we wrześniu – w każdy piątek, sobotę, niedzielę i święto czas pracy śluzy wydłużony do godziny 19.00,
- ostatnie śluzowanie rozpoczyna się nie później niż na pół godziny przed końcem czasu pracy śluzy, to znaczy odpowiednio o 14.30 albo 18.30, ze względu na długi czas trwania śluzowania,
- szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonu: 22 811 47 20.

#### Śluza Włocławek:

- czynna całą dobę we wszystkie dni tygodnia,
- śluzowania jednostek rekreacyjnych odbywają się w wyznaczonych godzinach: 8.00, 11.00, 14.00, 17.00, 20.00; lub gdy zbiorą się minimum trzy jednostki,
- śluzowania jednostek pływających będą wykonywane, jeżeli poziom wody dolnego stanowiska stopnia (poniżej śluzy) będzie równy lub wyższy od rzędnej 42,80 m n.p.m.; poniżej tej wartości śluzowania nie będą realizowane.
- szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonów: 54 233 93 95 wew. 22 lub 55; kom. 609 811 099; 601 381 189.
- dodatkowo kierujący jednostkami pływającymi mogą kontaktować się z obsługą śluzy na 8 kanale pasma morskiego 156,400 MHz.

Komunikaty nawigacyjne dostępne są pod adresem: <http://warszawa.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

#### **RZGW we Wrocławiu**

**Nowe: W km 490+500** poniżej mostu kolejowego w Nietkowicach **w dniu 08.12.2021 w godz. 08:00-16:00** między brzegami rzeki, będzie rozciągnięta lina, za pomocą której, będzie się poruszał ponton z urządzeniami pomiarowymi, niezbędnymi do wykonania przewiertu pod dnem Odry. W związku z powyższym kapitanowie jednostek podchodzących do wskazanego miejsca są zobowiązani 6 km przed zgłosić do kierownika budowy tel. 509 556 377, 530 524 994 lub na kanale 10 UKF na częstotliwości 156,500 MHz (łącność statek-statek) chęć przejścia oraz uzgodnić jego zasady. Dwa kilometry przed podejściem powinien uzyskać potwierdzenie, że przejście jest wolne i bezpieczne. W przypadku braku takiego potwierdzenia jednostki muszą się powstrzymać od dalszej żeglugi. Prace od dołu i góry będą nadzorowane przez motorówki zabezpieczające. [Komunikat nawigacyjny nr 69/2021](#).

W związku z pracami dalszymi serwisowymi termin zamknięcia **śluzy Opatowice** we Wrocławiu zostaje przedłużony **do dnia 10.12.2021 r.** włącznie. Traci moc komunikat nawigacyjny nr 66/2021 w zakresie terminu zamknięcia śluzy Opatowice. [Komunikat nawigacyjny nr 68/2021.](#)

W związku z możliwością pojawienia się pokrywy lodowej może powstać szczególnie na akwenach zamkniętych takich jak porty, zimowiska i mariny. Nawet w przypadku wzrostu temperatury w dzień powyżej 0°C pokrywa lodowa na tych obiektach może nie ulegać zanikowi. W związku z powyższym wszyscy użytkownicy ODW muszą mieć świadomość, że w przypadku rozwoju zjawisk lodowych na szlaku żeglownym i konieczności zamknięcia odcinków ODW pokrywa lodowa w niektórych portach czy zimowiskach może uniemożliwić skorzystanie z nich jako bezpiecznych miejsc zimowego schronienia. [Komunikat nawigacyjny nr 67/2021.](#)

W związku z pracami serwisowymi **w dniach 6-7.12.2021 r. śluza Opatowice będzie zamknięta dla żeglugi.** Dodatkowo od dnia 05.12.2021 r. śluzy Opatowice, Szczytniki, Miejska i Mieszkańska będą pracować od godz. 08:00 do 14:00. [Komunikat nawigacyjny nr 66/2021.](#)

**W dniach 22.11-15.12.2021 r.** w rejonie ośrodka szkoleniowego „OSOLOWICE” **około km 257 rzeki Odry** będą się odbywały ćwiczenia wojskowe z wykorzystaniem sprzętu pływającego i przepławowego. Załogi wszystkich jednostek pływających nawigujących na tym odcinku ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i prawidłowe reagowanie na sygnalizację jednostek dozorujących ćwiczenia. [Ostrzeżenie nawigacyjne z dnia 17.11.2021.](#)

Termin zamknięcia dla żeglugi **śluzy Ratowice** zostaje przesunięty na dzień **10 listopada 2021 r.** W związku z powyższym **planowany termin otwarcia żeglugi przez śluzę Ratowice jest przesunięty na dzień 11 maja 2022 r.** Szczegółowa data otwarcia śluzy, która może być uwarunkowana również sytuacją meteorologiczno-hydrologiczną na Odrze, będzie podana oddzielnym komunikatem nawigacyjnym. W przypadku odwołania awizowanych transportów w listopadzie 2021 r. w celu dotrzymania harmonogramu budowy, zostanie przywrócony termin zamknięcia śluzy na dzień 1 listopada 2021 r., co zostanie podane w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym. [Komunikat nawigacyjny nr 64/2021.](#)

Od dnia 30.08.2021 r. wznowiono prace na Odrze w ramach zadania: Odbudowa zabudowy regulacyjnej rzeki Odry... II Etap”. Prace hydrotechniczne będą prowadzone na następujących odcinkach: **odcinek 1:** km 495+200, **odcinek 2:** km 483, **odcinek 3:** km 539-540, **odcinek 4:** km 484-485, **odcinek 5 i 6:** km 491, **odcinek 9:** km 454+200, **odcinek 10:** km 431+430, **odcinek 12:** km 427+400. Wszystkie jednostki podchodzące do wskazanych odcinków ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności, zwracanie bacznej uwagi na wystawione oznakowanie nawigacyjne oraz o wcześniejszy kontakt z jednostkami prowadzącymi prace. [Ostrzeżenie nawigacyjne z dnia 08.11.2021.](#)

**Od dnia 10.09.2021 r.** odcinek **Śródmiejskiego Węzła Wodnego od Mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszkańskiej we Wrocławiu** jest oznakowany zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. [Komunikat nawigacyjny nr 59/2021.](#)

**W dniu 08.09.2021** został otwarty dla żeglugi **Boczny Szlak Żeglowny we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej** z głębokością tranzytową 70 cm. Na odcinku od śluzy Szczytniki do mostu Zwierzynieckiego głębokość tranzytowa wynosi 110 cm. Godziny pracy śluz Szczytniki i Miejskiej: poniedziałki 06:30-14:00, pozostałe dni tygodnia, soboty oraz święta 06:30-21:30. [Komunikat nawigacyjny nr 58/2021.](#)

**Od dnia 07.09.2021 r. od godz. 10:00** zostaje otwarty odcinek **ODW od km 181,3 (Ujście Nysy Kłodzkiej) do śluzy Oława**, z głębokością tranzytową 140 cm. Godziny pracy śluz: 06:00-22:00. Traci moc komunikat nawigacyjny 51/2021. [Komunikat nawigacyjny nr 57/2021.](#)

**Od dnia 06.09.2021 r. od godz. 12:00** zostaje otwarty dla żeglugi **Śródmiejski Węzeł Wodny we Wrocławiu, od mostów Piaskowego i Tumskiego do wyjścia z dolnego kanału śluzy Mieszkańskiej**, z głębokością tranzytową 100

cm. Godziny pracy służby: poniedziałki 06:30-14:00, pozostałe dni i święta 06:30-21:30. Traci moc komunikat nawigacyjny nr 54/2021. [Komunikat nawigacyjny nr 56/2021](#).

Termin zakończenia remontu mostu kolejowego w **Nietkowicach w km 490+500 rzeki Odry** został wstępnie przesunięty na koniec października 2021 r. Do tego czasu pozostają postawione dwie podpory tymczasowe zawężające szerokość istniejącego prześła żeglugowego do 32,5 m. Prześwit pod mostem pozostaje bez zmian. Budowa podpór będzie prowadzona w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne, które również będą zatrudniane przy remoncie przeprawy. [Komunikat nawigacyjny nr 47/2021](#).

**Od dnia 27.07.2021 r. w Głogowie** w rejonie **km 393+000 rzeki Odry** na szlaku żeglownym i w jego pobliżu będą prowadzone, m.in. przez sprzęt pływający, prace rozbiórkowe starego rurociągu zrzutowego. W związku z powyższym wszystkie jednostki chcące przejść przez wskazany odcinek ODW są zobowiązane 4 godz. przed podejściem do wskazanego rejonu, powiadomić jednostkę Fabico na kanale 10 UKF, tel. 501 148 452 lub kierownika budowy tel. 510 829 985, w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego i uzgodnienia warunków przejścia. Dwa kilometry przed miejscem prac kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym fakcie kierownika budowy tel. 510 829 985 oraz ZPH Bytom Odrzański tel. 606-346-833 lub Centrum Operacyjne 71 32 80 587. Utrudnienia nawigacyjne na tym odcinku mogą potrwać do końca września br. [Komunikat nawigacyjny nr 40/2021](#).

W związku z pracami remontowymi **na jazie Rędzin**, występują wahania poziomu piętrzenia wody o ok. +/-30 cm od NPP (520 cm) na wodowskazię wody górnej służby Rędzin. [Komunikat nawigacyjny nr 4/2021](#).

W związku z remontem mostu drogowego w **Ścinawie** zostały wybudowane filary mostu tymczasowego ok. 23 m powyżej istniejącej przeprawy, szerokość prześła żeglownego pod obiema przeprawami wynosi 35 m. Prosimy załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten akwen o zachowanie szczególnej ostrożności, stosowanie się do przedstawionych procedur i wystawianego oznakowania.

W nawiązaniu do komunikatu 40/2020 informuje, że w związku z pracami remontowymi na moście drogowym w **Ścinawie w km 331+900 rzeki Odry** pod prześłem żeglownym została zawieszona konstrukcja dla wózków serwisowych, która zmniejsza prześwit pod prześłem żeglownym o 43 cm, do wartości 3,58 m przy stanie Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ). Obowiązuje całkowity zakaz przejścia pod mostem, gdy wózki będą się znajdowały pod prześłem żeglownym, do czasu potwierdzenia możliwości przejścia na zasadach przedstawianych w [komunikacie nawigacyjnym nr 42/2020](#).

Na moście kolejowym w **Cigacicach w km 470+800** i w **Pomorsku w km 477+700 rz. Odry** są prowadzone prace remontowe. Pod prześłem żeglownym w bezpośredniej bliskości znaków skrajni (na zewnątrz szlaku) są podwieszane konstrukcje technologiczne. Wszystkie jednostki przechodzące pod mostem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i powstrzymania się od przejścia w przypadku braku odpowiedniej widzialności lub nieodpowiednich warunków meteorologicznych np. silne porywy wiatru.

Komunikaty nawigacyjne dostępne są pod adresem: <https://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne> i <https://wroclaw.wody.gov.pl/sytuacja-hydrologiczno-nawigacyjna>.

## 10. Inne informacje.

**Rzeka Wisła:** Pracownicy PGW WP monitorują sytuację w terenie pod kątem występowania zanieczyszczeń na Wiśle poniżej kolektora burzowego przy ul. Farysa w Warszawie - km 522+745.

*Komunikat o sytuacji hydrologicznej został opracowany na podstawie danych z regionalnych zarządów gospodarki wodnej (RZGW) oraz z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB przez:*

*Grzegorz Podbielski*

*Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej*

*Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej*

*Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie*