

**INFORMACJA O SYTUACJI HYDROLOGICZNO–METEOROLOGICZNEJ W POLSCE
z dnia 14 lutego 2021 r.**

1. Ostrzeżenia hydrologiczne

W dniu 14 lutego 2021 r. (na godz. 11:00) **nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne**¹.

2. Ostrzeżenia meteorologiczne

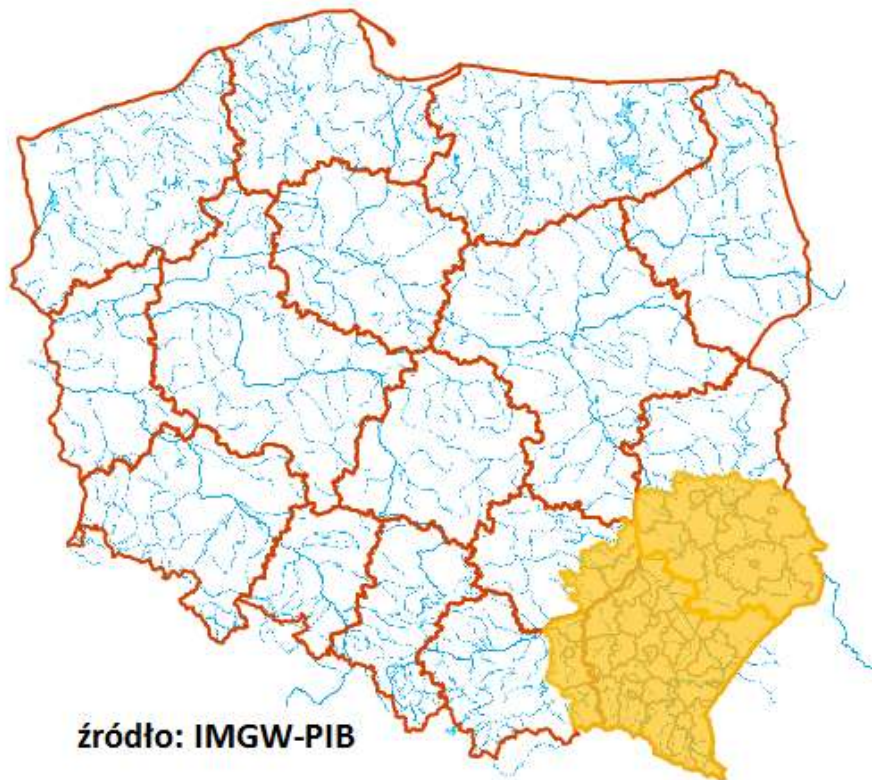
W dniu 14 lutego 2021 r. (na godz. 11:00) **obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne¹ 1 stopnia dotyczące zawiei/zamieci śnieżnych:**

- **województwo małopolskie** (pow. dąbrowski, gorlicki, tarnowski, Tarnów), **województwo podkarpackie** (wszystkie powiaty), **województwo świętokrzyskie** (pow. opatowski, sandomierski, staszowski) – od godz. 06.30 dnia 14.02.2021 do godz. 07.30 dnia 15.02.2021;

Przewiduje się okresami zamiecie śnieżne spowodowane przez północno-zachodni wiatr o średniej prędkości do 30 km/h, w porywach do 55 km/h oraz okresami opady śniegu.

- **województwo lubelskie** (pow. biłgorajski, chełmski, hrubieszowski, janowski, krasnostawski, kraśnicki, lubelski, łączyński, opolski, świdnicki, tomaszowski, zamojski, Chełm, Lublin, Zamość) – od godz. 07.00 dnia 14.02.2021 do godz. 07.30 dnia 15.02.2021;

Przewiduje się zawieje i zamiecie śnieżne spowodowane przez północno-zachodni wiatr o średniej prędkości do 30 km/h, w porywach do 55 km/h oraz okresami opady śniegu.



źródło: IMGW-PIB

¹ Źródłem prezentowanych danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno–meteorologiczną, którymi rozporządza „IMGW– PIB”.

3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych.

W dniu 14 lutego 2021 (na godz. 11:00) zanotowano przekroczenie stanu alarmowego:

- na 2 stacjach wodowskazowych na obszarze dorzecza Wisły,
- na 1 stacji wodowskazowej na obszarze dorzecza Odry.

W dniu 14 lutego 2021 (na godz. 11:00) zanotowano przekroczenie stanu ostrzegawczego:

- na 6 stacjach wodowskazowych na obszarze dorzecza Wisły,
- na 4 stacjach wodowskazowych na obszarze dorzecza Odry.

Nazwa stacji	Rzeka	Województwo	Stan wody [cm]	Zmiana stanu/24h [cm]	Stan ostrz. [cm]	Stan alarm. [cm]
BARDO	Nysa Kłodzka	dolnośląskie	206	-21	180	250
DUNINO	Kaczawa	dolnośląskie	134	0	130	200
MALOWA GÓRA	Krzna	lubelskie	329	-2	310	350
ŻAGAŃ	Czerna Wielka	lubuskie	141	-4	130	150
SULEJÓW (KOPALNIA)	Pilica	łódzkie	235	-3	230	260
BIAŁOBRZEGI	Pilica	mazowieckie	254	3	200	250
KAZANÓW	Iżanka	mazowieckie	200	-4	195	270
KĘPA POLSKA	Wisła	mazowieckie	497	-6	450	500
WYSZOGRÓD	Wisła	mazowieckie	589	107	500	550
JANUSZEWICE	Czarna (Włoszczowska)	świętokrzyskie	320	-2	320	400
PIŃCZÓW	Nida	świętokrzyskie	294	-1	250	300
DĘBE	Swędrnia	wielkopolskie	205	-5	200	250
BIELINEK	Odra	zachodniopomorskie	560	-10	480	550

Nie zanotowano opadów o dużej wydajności.

4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe.

Nazwa organu ogłaszającego i odwołującego	Obszar obowiązywania	Pogotowie/alarm przeciwpowodziowy	Data i godzina wprowadzenia	Data i godzina odwołania
Starosta Wołomiński	Gminy: Dąbrówka, Radzymin	POGOTOWIE	05.02.2021 godz. 12.00	
Prezydent Miasta Płocka	Miasto Płock	ALARM	08.02.2021 godz. 14.00	
Wójt Gminy Bodzanów	Gmina Bodzanów	ALARM	10.02.2021 godz. 07.00	
Starosta Płocki	Miasto i Gmina: Wyszogród i Gąbin Gminy: Mała Wieś, Bodzanów, Słupno, Słubice, Nowy Duninów	ALARM	10.02.2021 godz. 12.00	
Wójt Gminy Słupno	m. Wykowo i Rydzyno oraz w m. Słupno (ulice Bociania, Gołębia, Sokola, Wronia, Żurawia, Nad Słupianką, Zielona, Pocztowa	ALARM	09.02.2021 godz. 08.00	
Wójt Gminy Promna	m. Biejków	POGOTOWIE	10.02.2021 godz. 12.00	
Burmistrz Miasta i Gminy Białobrzegi	m. Białobrzegi (oczyszczalnia ścieków), Brzeźce, Budy Brankowskie	POGOTOWIE	10.02.2021 godz. 13.00	
Wójt Gminy Słupno (pow. płocki)	m. Borowiczki Pieńki, Bielino, Rydzyno, Liszyno, Wykowo, Słupno (osiedle położone poniżej ul. Młynarskiej)	POGOTOWIE	08.02.2021 godz. 23.00	
Wójt Gminy Małkinia Górna	Gmina Małkinia Górna	POGOTOWIE	12.02.2021 godz. 12:00	

5. Informacja o zagrożeniach.

Możliwość wzrostu stanów wód w związku z występującymi zjawiskami lodowymi.

6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby.

Monitorowanie zjawisk lodowych na ciekach i zbiornikach.

7. Aktualna sytuacja hydrologiczna.

Dorzecze Wisły¹

Stan wody w dorzeczu Wisły układa się w strefie wody średniej i wysokiej, lokalnie niskiej. Stan wysoki zanotowano na Nidzie, Radomce, Bugu i Krznie oraz lokalnie na Wiśle, Przemszy, Wieprzu, Pilicy, Narwi, Biebrzy, Pisie, Bugu, Liwcu i Bzurze. Stan niski zanotowano lokalnie na Popradzie, Kamiennej i Pilicy.

Dorzecze Odry¹

Stan wody w dorzeczu Odry układa się w strefie wody średniej, lokalnie wysokiej i niskiej. Stan wysoki zanotowano na Osobłodze oraz lokalnie na Odrze, Nysie Kłodzkiej, Ślęzie, Bystrzycy, Widawie, Kaczawie, Baryczy, Warcie i Prośnie. Stan niski obserwowano na Kłodnicy i Widawce oraz lokalnie na Nysie Kłodzkiej, Widawie, Bobrze, Warcie i Noteci.

Dorzecze Przymorza i dorzecze Pregoty i Niemna¹

Stan wody w dorzeczach Przymorza, Pregoty i Niemna układa się głównie w strefie wody średniej. Stan wysoki zanotowano lokalnie na Łynie. Stan niski obserwowano na Redze i Słupi.

Morze Bałtyckie, Zalew Szczeciński i Zalew Wiślany¹

Poziom wody na stacjach morskich układa się głównie w strefie wody średniej.

¹ Źródłem prezentowanych danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza „IMGW-PIB”.

Obszar administrowany przez RZGW w Gdańsku

W ciągu minionej doby na obszarze administrowanym przez RZGW w Gdańsku opad dobowy o sumie powyżej 20 mm nie został zaobserwowany.

Na Wiśle obserwuje się stany średnie.

W ujściowych odcinkach rzek pozostających **pod wpływem Bałtyku i Zatoki Gdańskiej** występują stany średnie.

W ujściowych odcinkach rzek pozostających **pod wpływem Zalewu Wiślanego** występują stany średnie.

W zlewni rzek Przymorza na odcinkach rzek nie pozostających pod wpływem morza występują stany średnie i niskie.

W zlewni rzek Zalewu Wiślanego na odcinkach rzek nie pozostających pod wpływem Zalewu Wiślanego występują stany średnie, lokalnie niskie.

W zlewni Drwęcy obserwuje się stany średnie i wysokie.

Na pozostałych **rzekach regionu wodnego Dolnej Wisły** występują stany średnie, lokalnie ostrzegawcze, wysokie i niskie.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje w dzień zachmurzenie początkowo małe, później umiarkowane, miejscami duże. Pod wieczór przelotne opady śniegu. Temperatura maksymalna w dzień od 0°C do 2°C. Wiatr umiarkowany, okresami nad samym morzem porywisty, północno-zachodni. W nocy zachmurzenie umiarkowane i duże. Okresami przelotne opady śniegu. Prognozowany przyrost pokrywy śnieżnej od 1 cm do 5 cm. Temperatura minimalna od -10°C do -7°C, nad samym morzem około -2°C. Wiatr słaby, północno-zachodni.

Zjawiska lodowe:

Wisła: km 679+600 – 718+000, śryż i lód brzegowy 20%/10%, km 718+000 – 771+400, śryż i lód brzegowy 30%/10%, km 771+400 – 830+000, śryż i lód brzegowy, 20%/10%, km 830+000 – 908+000, śryż, 25%, km 908+000 – 936+000, śryż, 25%, 936+000 – 942+300, śryż, 40%.

Obszar administrowany przez RZGW w Lublinie

W ciągu minionej doby na obszarze administrowanym przez RZGW w Lublinie opad dobowy o sumie powyżej 20 mm nie został zaobserwowany.

W zlewni Bugu po Krzyczew notowano wahania poziomu wody w strefie stanów wysokich. Na Bugu w Małkini i Krznie w Malowej Górze w dalszym ciągu poziom wody układał się powyżej stanów ostrzegawczych.

W zlewni Bugu poniżej profilu Krzyczew obserwowano stabilizację i opadanie stanu wody oraz lokalne wahania, w strefie wody średniej i wysokiej, lokalnie w niskiej.

W zlewni Bugu po Krzyczew notowane będą wahania poziomu wody z przewagą spadków, w strefie wody wysokiej. Przekroczenie stanu ostrzegawczego na Krznie w Malowej Górze w dalszym ciągu będzie się utrzymywać. Jednocześnie miejscami poziom wody może doprowadzić punktowo do ponownego przekroczenia stanów ostrzegawczych.

W zlewni Bugu poniżej profilu Krzyczew przewiduje się stabilizację i wahania stanu wody - w strefie wody średniej i wysokiej, lokalnie w niskiej.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje w ciągu dnia zachmurzenie duże i okresami opady śniegu. Temperatura maksymalna od -3°C do 0°C. Wiatr umiarkowany, okresami dość silny i w porywach do 55 km/h, północno-zachodni. Lokalnie zawieje i zamiecie śnieżne. W nocy zachmurzenie duże z większymi przejaśnieniami. Miejscami opady śniegu. Temperatura minimalna od -9°C do -6°C. Wiatr umiarkowany, okresami dość silny i w porywach do 55 km/h, północno-zachodni. Lokalnie wiatr może powodować zawieje i zamiecie śnieżne.

Zjawiska lodowe:

Bug: w km 42+200 - 103+000 - pokrywa lodowa 80% (grubość od 10 – do 20 cm), w km 103+000 - 110+000 - śryż 40% lód brzegowy 30% (grubość od 5– do 15 cm), w km 110+000 - 163+000 - pokrywa lodowa 90 % (grubość od 10 – do 20 cm), w km 163+000 - 167+000 - śryż 10%, lód brzegowy 30% (grubość od 5– do 15 cm), w km 167+000 - 215+000 - pokrywa lodowa 80% (grubość od 10 – do 20 cm), w km 215+000 - 228+000 - śryż 30% lód brzegowy 10% (grubość od 5 – 15 cm), w km 228+000 - 272+200 - pokrywa lodowa 80% (grubość od 10 – do 20 cm), w km 272+200 - 275+000 - lód brzegowy 70%, w km 275+000 - 316 +000 - lód brzegowy 90%, w km 316+000 – 401 +000 - pokrywa lodowa 100%, w km 401+000 - 429+700 - lód brzegowy 90%, w km 429+700 – 547+200 - śryż 10%, lód brzegowy 80%, w km 547+200 - 587+200 - śryż 10%, lód brzegowy 40%.

Obszar administrowany przez RZGW w Szczecinie

Stany wody na wodowskazach **Odry granicznej poniżej ujścia Warty** układają się w strefie stanów wysokich z tendencją wzrostową w rejonie Gozdowic oraz minimalną tendencją spadkową w rejonie Bielinka. W Bielinku przekroczony stan alarmowy. Górna granica stałej pokrywy lodowej znajduje się powyżej profilu wodowskazu w Bielinku, nastąpiła stabilizacja stanu wody oraz zaobserwowano minimalny trend spadkowy (-12 cm /24h).

Na Zalewie Szczecińskim i w ujściowym odcinku Odry stany wody układają się w strefie stanów średnich z nieznaczną tendencją spadkową.

Na **odcinku wybrzeża morskiego** stany wody wahają się w strefie stanów średnich.

Na **rz. Inie** stany wody wahają się w strefie stanów średnich (Goleniów) i niskich (Stargard – tendencja spadkowa) .

Stany **rzek Przymorza Zachodniego** przeważnie wahają się w strefie stanów średnich i niskich. Lokalnie na Redze (Resko) wahają się w dolnej strefie stanów wysokich.

Zjawiska lodowe:

Odra: km 542+400 do 645+000- śryż 40%, km 645+000 do 663+800 - śryż 40-90%;

Odra/Odra Wschodnia/Regalica: km 674+500 do 741+600 pokrywa lodowa 100%, grubość 5-30 cm;

Jezioro Dąbie: pokrywa lodowa 100%, grubość 10-15 cm;

Odra Zachodnia: km 0+000 do 36+550 pokrywa lodowa 80%, grubość 5 - 10 cm.

Obszar administrowany przez RZGW w Warszawie

W ciągu minionej doby na obszarze administrowanym przez RZGW w Warszawie opad dobowy o sumie powyżej 20 mm nie został zaobserwowany.

Obecnie stany wód na obszarze administrowanym przez RZGW w Warszawie obecnie stany wód na obszarze administrowanym przez RZGW w Warszawie układają się w strefie stanów średnich i wysokich, lokalnie niskich. Na kilku stacjach wodowskazowych zaobserwowano stan ostrzegawczy, natomiast na jednej stacji stan alarmowy.

W ciągu najbliższej doby na **Wiśle** prognozuje się: na stacji Zawichost wahania stanu wody w strefie stanów średnich; od Annapola do Modlina stabilizacja stanu wody w strefie stanów średnich, niewykluczone wahania; na stacji Wychódźc wzrosty stanu wody w strefie stanów wysokich; od Wyszogrodu do Włocławka wahania stanu wody w strefie stanów wysokich, lokalnie średnich (stacja Włocławek). Na stacji Wyszogród spodziewane wahania powyżej stanu alarmowego. Na stacji Kępa Polska spodziewane są wahania w okolicy stanu alarmowego.

Na **dopływach Wisły** od Zawichostu do Włocławka przewiduje się wahania stanu wody w strefie stanów średnich i wysokich, lokalnie niskich. Na stacji Białostrzegi na Pilicy możliwe wahania stanu wody w okolicy stanu alarmowego, niewykluczone utrzymywanie się stanu alarmowego. Na stacji Januszewice na Czarnej-Włoszczowskiej możliwe wahania stanu wody powyżej stanu ostrzegawczego w strefie stanów średnich, niewykluczony spadek poniżej stanu ostrzegawczego. Na stacji Kazanów na Iłżance możliwe wahania stanu wody powyżej stanu ostrzegawczego, niewykluczony spadek poniżej stanu ostrzegawczego. Na stacji Sulejów-Kopalnia na Pilicy możliwe wahania, przekroczenie stanu ostrzegawczego może się utrzymywać. Na stacji Żuków na Bzurze możliwe wahania stanu wody w pobliżu stanu ostrzegawczego.

W ciągu najbliższej doby **na Narwi** od Orzyca po ujście możliwe wahania stanu wody w strefie stanów wysokich, lokalnie średnich (stacja Orzechowo). Na dopływach przewiduje się wahania stanu wody w strefie stanów średnich.

W zlewni **Bugu od Liwca do ujścia** możliwe wahania stanu wody w strefie stanów wysokich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje w ciągu dnia miejscami słabe opady śniegu. W nocy na zachodzie brak opadów atmosferycznych, na pozostałym obszarze miejscami słabe opady śniegu.

Od dnia 13 lutego 2021 roku do odwołania lodołamacze pracują na Zbiorniku Wodnym Włocławek.

Od dnia 13 lutego 2021 roku do odwołania realizowane jest przepuszczanie lodu przez Stopień Wodny we Włocławku.

Zjawiska lodowe:

Wisła: km 295+200 – 324+200 – śryż (40%) i lód brzegowy (10%), lód przy budowłach regulacyjnych, km 324+200 – 341+000 – śryż (50%) i lód brzegowy (10%, od 4 do 8 cm), lód przy budowłach regulacyjnych, km 341+000 – 362+600 – śryż (80%) i lód brzegowy (10%), km 362+600 – 391+800 – śryż (80%), km 391+800 – 426+000 – śryż (80%) i lód brzegowy (20%, do 2 cm), km 426+000 – 432+000 – śryż (70%) i lód brzegowy (20%, do 2 cm), km 432+000 – 456+700 – śryż (70%) i lód brzegowy (30%, od 2 do 10 cm), km 456+700 – 493+700 – śryż (70%) i lód brzegowy (30%, od 3 do 5 cm), km 493+700 – 551+000 – śryż (80%) i lód brzegowy (10%, od 5 do 10 cm), km 551+000 – 580+000 – śryż (70%), km 580+000 – 588+000 – śryż (100%), **km 588+000 – 632+000 – pokrywa lodowa, lokalnie spiętrzenia i podbitki, km 632+000 – 645+000 – spiętrzenia i podbitki, km 645+000 – 660+000 – pokrywa lodowa, km 660+000 – 674+500 – kra (30%) i pokrywa lodowa (70%), rynna o szerokości od 300 do 400 metrów wykonana przez lodołamacze wypełniona połamany lodem, km 674+500 – 675+000 – lód brzegowy (50%), km 675+000 – 680+000 – rzeka wolna,**

Narew: km 000+000 – 021+600 – śryż (20%) i lód brzegowy (30%, od 4 do 7 cm), km 021+600 – 083+500 – pokrywa lodowa (od 8 do 14 cm), między mostem drogowym w pułtusk (km 062+400) a kładką pieszą w Pułtusk (km 062+800) przerwa w pokrywie lodowej dł. ok. 400 m,

Bug: km 000+000 – 042+200 – pokrywa lodowa (od 5 do 15 cm), rynna na prawym brzegu w km od 1+000 do 5+000.

Obszar administrowany przez RZGW we Wrocławiu

W ciągu minionej doby odnotowano opady atmosferyczne nieprzekraczające 5 mm.

Stany wód na wodowskazach **środkowej Odry** (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów średnich.

Stany wód na wodowskazach **dolnej Odry** (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów średnich i wysokich.

Stany wód na **pozostałych wodowskazach** układają się głównie w strefie stanów średnich, lokalnie wysokich, niskich i ostrzegawczych.

W regionie wodnym Środkowej Odry występuje pokrywa śnieżna, maksymalnie do 125 cm grubości w zlewni Bobru (Śnieżka). Maksymalny dobowy przyrost pokrywy śnieżnej – do 3 cm odnotowano w zlewni Nysy Kłodzkiej (Międzyzlesie).

Zjawiska lodowe:

Odra na odcinku skanalizowanym (od km 181+300 do 300+000): od km 181+300 do 216+500 – śryż od 30% do 80%, miejscami lód brzegowy do 30% i 6 cm grubości; od km 216+500 do 261+600 – śryż od 40% do 80%, miejscami lód brzegowy do 80% oraz pokrywa lodowa 80-100%. grubość lodu do 10 cm; od km 261+600 do 268+000 – śryż 90%; od km 268+000 do 281+600 – pokrywa lodowa, grubość lodu do 10 cm (miejscami wyparzeliska), od km 281+600 do 300+000 – śryż 30%;

Na odcinku Odry swobodnie płynącej (od km 300+000 do 617+600): km 300+000 – 310+000: śryż 30%, pola międzyostrogowe zamarznięte 100%; km 310+000 – 370+000: śryż 35% i lód brzegowy 50%, pola międzyostrogowe zamarznięte; km 370+000 – 423+000: śryż 30% , pola międzyostrogowe 80 %, km 423+000 – 480+000: śryż 30%, pola międzyostrogowe 70%, km 480+000 – 542+400: śryż 40 %, pola międzyostrogowe 80 %, km 542+400 – 617+600: śryż 40 %, pola międzyostrogowe 100 %

Na pozostałych rzekach w regionie lokalnie występują zjawiska lodowe w postaci lodu brzegowego, śryżu oraz pokrywy lodowej.

Sytuacja na rzece Baryczy od wczorajszego dnia ustabilizowała się i nie stwarza zagrożenia. Rzeka na odcinku ujściowym (od km 0+000 do ok. 2+000) jest zamarznięta w 50%. Na odcinku od km ok. 2+000 do ok. km 18+000 rzeka jest zamarznięta w 100%, a woda płynie pod powierzchnią lodu. Na pozostałym odcinku Baryczy płyną małe ilości śryżu (na terenie powiatu górowskiego, trzebnickiego i milickiego).

Złodzenie w czaszy zbiornika Nysa poniżej powoduje podpiętrzenie na odcinku ujściowym Białej Głuchołaskiej. Odcinek wlotowy z lodem brzegowym i płynącym śryżem. Obecne podpiętrzenie nie zagraża obiektom powyżej rzeki Białej Głuchołaskiej.

Pokrywa lodowa występuje na wszystkich zbiornikach retencyjnych: Bukówka – 100% powierzchni; grubość lodu do 26 cm, Otmuchów – 100%; 7 cm, Dobromierz – 100%; do 10 cm, Słup – 100%; ok. 14 cm, Mietków – 100%; 13 cm, Sosnówka – 100%; 6 cm, Nysa – 99%; 6 cm, Topola-Kozielno – 95%; do 15 cm.

8. Informacja o zbiornikach.

		Zbiorniki retencyjne - ogółem								
		Sytuacja na dzień 14.02.2021 r. na godz. 6 ⁰⁰ (UTC)								
		Zbiorniki rzeka	Odptyw średni [m ³ /s]	Dopływ średni [m ³ /s]	Poj. aktual. [mln m ³]	* Poj. norm. [mln m ³]	* Poj. Przy Max PP [mln m ³]	*Rezerwa pow. wymagana [mln m ³]	Aktualna rez. pow. [mln m ³]	Rezerwa do wykorzyst. %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
							6-5	6-4	8/7*100	
RZGW w Lublinie	26	Zb. Nielisz (Wieprz)	6,9	7,0	14,7	20,6	28,5	7,9	13,8	176
RZGW w Warszawie	32	Zb. Brody Łżeckie (Kamienna)	4,3	3,3	5,5	6,7	7,6	0,9	2,1	239
	33	Zb. Wióry (Świślina)	1,1	0,8	16,5	15,7	34,7	18,9	18,1	96
	34	Zb. Sulejów (Pilica)	24,0	27,9	69,8	75,1	84,3	9,2	14,6	158
	35	Zb. Cieszanowice (Luciąża)	0,7	0,8	5,6	5,7	9,1	3,4	3,5	104
	36	Zb. Miedzna (Wąglanka)	0,4	0,5	2,9	3,4	3,8	0,4	0,9	219
	37	Zb. Domaniów (Radomka)	4,5	2,6	6,7	9,9	14,4	4,5	7,7	173
	38	Zb. Włocławek***** (Wiśła)	802,0	825,0	367,9	369,9	453,6		rzędna wody górnej: 57,27 m n.p.m.	
39	Zb. Dębe***** (Narew)	247,0	245,0	89,6	90,0	96,0		rzędna wody górnej: 79,01 m n.p.m.		
RZGW we Wrocławiu	40	Topola (Nysa Kłodzka)	18,5	15,4	14,8	16,5	21,7	5,2	6,9	133
	41	Kozielno (Nysa Kłodzka)	18,1	18,5	12,9	12,9	16,3	3,4	3,4	100
	42	Otmuchów (Nysa Kłodzka)	35,0	25,6	66,0	59,0	129,5	70,5	63,5	90
	43	Nysa (Nysa Kłodzka)	40,0	43,5	52,2	66,3	122,1	55,8	69,9	125
	44	Słup (Nysa Szalona)	5,4	1,5	17,0	23,6	38,1	14,5	21,0	145
	45	Mietków (Bystrzyca)	3,0	7,5	47,4	63,0	77,2	14,2	29,9	210
	46	Dobromierz (Strzegomka)	3,1	1,7	8,4	10,0	11,4	1,4	3,0	222
	47	Bukówka (Bóbr)	1,5	1,2	10,6	12,8	16,7	3,9	6,1	156
	48	Sosnówka (Czerwonka)	0,3	0,3	8,1	10,9	14,8	3,9	6,8	173
	49	Pilchowice ** (Bóbr)	b.d	b.d	b.d	33,0	50,0	17,0	b.d	b.d
	50	Złotniki ** (Kwisa)	b.d	b.d	b.d	10,5	12,1	1,6	b.d	b.d

	51	Leśna ** (Kwisa)	b.d	b.d	b.d	8,0	16,8	8,8	b.d	b.d
	52	Lubachów ** (Bystrzyca)	b.d	b.d	b.d	5,8	6,8	1,0	b.d	b.d

* wartości stałe

** Zbiorniki energetyczne

**** Ujęcie wody pitnej

*****zbiornik przepływowy

" rzędne piętrzenia zbiornika Włocławek (m n.p.m.): Min PP: 56,5, NPP: 57,3 MaxPP: 57,3

" rzędne piętrzenia zbiornika Dębe (m n.p.m.): Min PP: 78,52, NPP: 79,02 MaxPP: 79,22

Obszar administrowany przez RZGW w Gdańsku

W regionie wodnym Dolnej Wisły brak dużych, sztucznych zbiorników wodnych o istotnym znaczeniu przeciwpowodziowym objętych systemem monitorowania w ramach osłony przeciwpowodziowej kraju. Informacje o zbiorniku we Włocławku, który ma znaczenie dla osłony regionu, podaje RZGW w Warszawie.

Obszar administrowany przez RZGW w Lublinie

Zbiornik Nielisz pracuje zgodnie z obowiązującymi instrukcjami. Aktualna pojemność powodziowa wynosi 13,8 mln m³.

Obszar administrowany przez RZGW w Warszawie

Na Zbiorniku Włocławek dopływ średni dobowy na godz. 6:00 UTC wynosił około 825 m³/s, natomiast odpływ około 800 m³/s. Rzędna wody dolnej śluzy: 43,90 m n.p.m.

Na Zbiorniku Dębe dopływ średni dobowy na godz. 6:00 UTC wynosił około 245 m³/s i był równoważony odpływem. Zbiornik Wióry na Świślinie posiada 96% rezerwy powodziowej. Pozostałe zbiorniki posiadają rezerwy powodziowe większe od wymaganych.

Obszar administrowany przez RZGW we Wrocławiu

Zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe, z wyjątkiem zbiornika Otmuchów (90% rezerwy powodziowej), który zgromadził nadmiar doptywającej wody. Obecnie trwa odbudowa jego pojemności powodziowej. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów średnich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych.

RZGW w Białymstoku

Z uwagi na występowanie zjawisk lodowych z dniem **22 stycznia br. zamyka się dla żeglugi śródlądowej administrowane drogi wodne:**

- Kanał Augustowski (km 0,0- 83,00)
- System Wielkich Jezior Mazurskich
- Narew (km 83+500- 248+500)
- Pisa (km 0,0- 80,00).

Śluzy: Gorczyca (km 57,00 Kanału Augustowskiego) oraz Paniewo (km 60,90 Kanału Augustowskiego) są zamknięte do odwołania ze względu na prowadzone prace remontowe.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne wydawane przez RZGW Białystok dostępne są pod adresem: <https://bialystok.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>.

RZGW w Bydgoszczy

Z uwagi na utrzymującą się niską temperaturę powietrza oraz wystąpienie zjawisk lodowych na ciekach, w dniu 18 stycznia 2021 r. **zamyka się dla żeglugi śródlądowe drogi wodne na odcinkach wskazanych poniżej:**

- I. na połączeniu wodnym Wisła – Odra
 - **Kanał Bydgoski** w km drogi wodnej od 014+800 do 038+900
 - **Noteć dolna** w km drogi wodnej od 038+900 do 053+400
- II. na połączeniu wodnym Warta – Kanał Bydgoski
 - **Kanał Ślesiński** w km drogi wodnej od 026+460 do 032+000
 - **Jezioro Gopło** w km drogi wodnej od 032+000 do 059+500
 - **Noteć górna** w km drogi wodnej od 059+500 do 121+600
 - **Kanał Górnonotecki** w km drogi wodnej od 121+600 do 146+600

W związku z prognozowaną sytuacją hydrometeorologiczną (niska temperatury wody, prawdopodobieństwo wystąpienia zjawisk lodowych) oraz z koniecznością zabezpieczenia obiektów hydrotechnicznych – piętrzących poprzez demontaż jazów, w dniu 10 grudnia 2020 r. **zamyka się dla żeglugi drogę wodną na odcinku rzeki Noteci dolnej w km 53+400 – 176+200.**

W związku z koniecznością przeprowadzenia dodatkowych robót, realizowanych w ramach zadania „Modernizacja stopni wodnych na dolnej i górnej skanalizowanej Noteci - Łochowo” na odcinku połączenia wodnego **Warta-Kanał Bydgoski w km 144+980**, termin ukończenia **prac na Śluzie nr 7 Łochowo** zostaje wydłużony. W związku z powyższym droga wodna w ww. kilometrażu będzie całkowicie zamknięta dla ruchu żeglugowego **do odwołania.**

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://bydgoszcz.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW w Gdańsku

09.02.2021 r. z uwagi na występowanie zjawisk lodowych zamyka się dla żeglugi drogę wodną Brda na odcinku km 0+000 – 14+800 wraz z dwiema śluzami: Czersko Polskie i śluzę Miejską 2 w Bydgoszczy

Z uwagi na występowanie zjawisk lodowych z **dniem 02.02.2021 r.** zamyka się dla żeglugi śródlądowej drogi wodne: Wisła (km 680+000 – 830+000), Szarpawa (km 0+000 – 25+400), Nogat (0+000 – 62+000), Wisła Królewiecka (0+000 – 11+900), Tuga (km 0+000 – 10+900), Kanał Jagielloński (km 0+000 – 4+700), Jezioro Drużno (km 0+000 – 7+400), System Kanału Elbląskiego, Elbląg (obszar administrowany przez RZGW Gdańsk). Szczegóły w [komunikacie nr 4/2021](#) i [komunikacie nr 5/2021](#).

Z uwagi na zły stan techniczny Mostu Uniwersyteckiego w Bydgoszczy do odwołania został zamknięty szlak żeglugowy na rzece **Brdzie od km 10+200 do km 10+400.**

Od 14.01.2021 r. nastąpiło wyłączenie z eksploatacji wrót przeciwpowodziowych oraz **śluzę Gdańska Głowa** na rz. Szarpawa., na sezon zimowy.

Od dnia 08.01.2021 zostaje wyłączona z eksploatacji, na sezon zimowy, **śluzę Białą Górą** oraz zostają zamknięte wrota przeciwpowodziowe **na rzece Nogat** (km 0+400).

Rzeka Tuga - w związku z realizacją inwestycji „Budowa wrót szturmowych na rzece Tudze” od dnia **01.01.2021 r. do 30.06.2022 r.** do 4 m zostanie ograniczona szerokość szlaku żeglugowego na rzece Tudze (od km 0+000 do km 0+723).

W związku z niżówką hydrologiczną mogą występować utrudnienia w żegludze spowodowane zbyt niskimi stanami wody, aby zapewnić wymagane parametry głębokości na niektórych odcinkach dróg wodnych.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<https://gdansk.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW w Gliwicach

Odra - szlak zamknięty

Od dnia **18.01.2021 r. od godz. 10:00** zamyka się szlak żeglugowy na rzece Odrze od km 51+000 (miasto Racibórz) do km 174+850 (Stopień Wodny Zawada) z uwagi na niską temperaturę powodującą zamarzanie kanałów śluzowych.

Od dnia **12.01.2021 r. od godz. 6:00 do odwołania** zamyka się szlak żeglugowy na rzece Odrze od km 174+850 (Stopień Wodny Zawada) do km 181+300 (granica RZGW Gliwice) z uwagi na obniżenie wody na Stopniu Wodnym Ujście Nysy poprzez rozigliczenie jazu ze względu na przewidywany spadek temperatury. Minusowe temperatury mogą powodować oblodzenie iglic na jazie koźłowo-iglicowym co uniemożliwi prawidłową obsługę jazu. Natomiast pozostawienie ich w jazie może być przyczyną powstania zatoru w przypadku zlodzenia jazu.

Otwarcie żeglugi nastąpi w momencie poprawy warunków atmosferycznych.

Szlak żeglugowy Kanału Gliwickiego – szlak zamknięty

Z uwagi na niekorzystne warunki atmosferyczne **od dnia 08.01.2021 r.** zamyka się dla żeglugi Kanał Gliwicki i Kanał Kędzierzyński. Otwarcie żeglugi nastąpi w momencie poprawy warunków atmosferycznych.

RZGW w Krakowie

W związku z prognozowanymi bardzo niskimi temperaturami **od dnia 16 stycznia 2021 r.** do odwołania, śluzy na drodze wodnej Górnej Wisły, przy stopniach wodnych Dwory, Smolice, ZOH Łączany (śluza Borek Szlachecki), Kościuszek, Dąbie i Przewóz, zostają zamknięte. W celu uzyskania szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych należy kontaktować się od poniedziałku do piątku, w godzinach 8:00 – 16:00 z Zarządem Zlewni w Krakowie tel. 12 6290600 lub Centrum Operacyjnym Ochrony Przeciwpowodziowej w Krakowie tel. 12 6284330.

Szlak żeglowny na odcinku **od km 0+600 do 92+600 Wisły odcinek otwarty dla żeglugi** przy ograniczeniu jego parametrów wskazanych w „utrudnienia w żegludze”. W km 79+000 do km 80+900 mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany został dodatkowymi znakami żeglugowymi, a odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej i oznakowany sygnalizacją świetlną. Przepłynięcie przez dolne stanowisko śluzy Przewóz możliwe jest jedynie przy stanach wody zbliżonych do WWŻ. W okresie 01.09.2020 – 28.02.2021 r. na odcinku rzeki Wisły w km 77+220 do km 90+050 będą wykonywane prace polegające na ocenie stanu technicznego, wykonaniu przeglądu podwodnego, wycinaniu podpór tymczasowych pod mostem kolejowym, wycinaniu stalowych grodzic oraz inspekcji podwodnej.

Od km 92+600 do km 175+400 - odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m lokalnie nie jest zachowana. **Od km 175+400 do km 295+200** – odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m lokalnie nie jest zachowana.

<http://krakow.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW w Lublinie

Z uwagi na występowanie zjawisk lodowych z dniem 22 stycznia 2021r. zamyka się szlak żeglowny na rzece Bug w kilometrze 42+200 – 224+200.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://lublin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW w Poznaniu

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Poznaniu zamknięte dla żeglugi są wszystkie drogi wodne, tj. rzeka Warta w km 0+000 – 406+600 oraz Kanał Ślesiński w km 0+000 – 26+460.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://poznan.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW w Szczecinie

Informujemy, że z powodu niskich temperatur wody (poniżej 1 st. C), prognozowanych całodobowych ujemnych temperatur powietrza oraz pojawienia się pierwszych zjawisk lodowych od godziny 12:00 dnia 08.02.2021 r. wszystkie śródlądowe drogi wodne będące w administracji RZGW Szczecin zostają zamknięte dla żeglugi. [Szczegóły w komunikacie 05/2021.](#)

Z powodu występujących niskich temperatur wody w Odrze (poniżej 1 st. C) i prognozowanych całodobowych ujemnych temperatur powietrza z dniem 03.02.2021 r. polska i niemiecka administracja dróg wodnych przystąpi do całkowitego zdjęcia oznakowania nawigacyjnego. W związku z powyższym **od dnia 03.02.2021 r. zamyka się żeglugę:** -na odcinkach eksploatacyjnych I-III w km (od km 542,4 ujście rzeki Nysy Łużyckiej do km 667,2 m. Hohensaaten) rzeki Odry granicznej. [Szczegóły w komunikacie 04/2021.](#)

Informujemy o zmianie organizacji ruchu pod mostem Gryfitów na rzece Regalicy w km 734,6. Od godz. 12:00 dnia 28.08.2020 do odwołania ruch żeglugowy odbywać się będzie przęsem zachodnim. Proszę zachować szczególną ostrożność. [Szczegóły w komunikacie 07/2020.](#)

RZGW w Szczecinie informuje, że w związku z ochłodzeniem oraz możliwością pojawienia się pierwszych zjawisk lodowych **od dnia 13.01.2021 r.** nastąpi redukcja oznakowania nawigacyjnego na granicznym odcinku rzeki Odry (od km 542+400 do km 704+100). W związku z redukcją, oznakowanie nie spełnia wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej. Treść komunikatu można przeczytać [tutaj](#).

W związku z prognozowanym ochłodzeniem oraz możliwym wykształceniem się pierwszych zjawisk lodowych, w dniu **11.01.2021 r.** administracja śródlądowych dróg wodnych przystępuje do całkowitej redukcji oznakowania pływającego oraz **zamyka dla żeglugi tor główny jeziora Dąbie**. Szczegóły w [Komunikacie 01/2021.](#)

W rejonie Orlego Przesmyku (przejście z Przekopu Mieleńskiego na jezioro Dąbie) **od dnia 02.11.2020 r. do odwołania** prowadzone będą prace palowe, a następnie układanie geowłókniny i kamiennego umocnienia dna. Akweny, na których wykonywane są prace, oznaczone są żółtymi pławami dziennymi. W okresie nocnym odcinek ścianki szczelnej wystający ponad poziom wody oznakowany jest na końcu i na początku żółtym światłem migającym. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.

W związku pracami konserwacyjnymi, podnośnia statków Niederfinow w terminie **od 04.01.2021 do 28.02.2021** będzie wyłączona z eksploatacji.

Informujemy, że śluza **Schwedt** jest całkowicie zamknięta dla żeglugi, a śluzy: **Lehnitz, Hohensaaten Ost, Hohensaaten West** pracują jedynie w godz. 07:00-14:30. Graniczny odcinek rzeki Odry należy przekraczać z najwyższą ostrożnością.

Z dniem **01.03.2020 r.** weszło w życie nowe Zarządzenie Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków – przepisy miejscowe. [Treść zarządzenia można pobrać tutaj.](#)

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie informuje, że w terminie **od 13.12.2020 do 13.03.2021** obowiązywać będzie nowy harmonogram otwarcia mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy. Nowy harmonogram można pobrać [tutaj](#).

Niemieckie informacje żeglugowe: <https://www.elwis.de/DE/Karte/#>.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zeglugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

RZGW w Warszawie

Ze względu na występowanie zjawisk lodowych, do odwołania zamknięte są wszystkie administrowane drogi wodne, to znaczy:

- rzeka Wisła (wraz ze Zbiornikiem Włocławskim) km 295+200 – 680+000,
- Kanał Żerański km 0+000 – 17+200,
- rzeka Narew (wraz z Jeziorem Zegrzyńskim) km 21+600 – 83+500,

- rzeka Bug km 0+000 – 42+200.

Most tymczasowy przez Wisłę w rejonie mostu Marii Skłodowskiej-Curie w Warszawie został zdemontowany. W związku z powyższym szlaku żeglowny **Wisły w km 520+000-523+000 został otwarty**.

W km 637+000 drogi wodnej Wisły, w rejonie miejscowości Popłacin, została zamontowana przegroda sryżowa. Informujemy, że w konstrukcji przegrody pozostawiono przejście żeglugowe. Skrajne pływaki przęsła żeglugowego przegrody zostały oznakowane: lewy kolorem zielonym, a prawy czerwonym. Prosimy o przepływanie między oznakowanymi pływakami i nie zbliżanie się do konstrukcji przegrody, ze względu na znajdujące się pod wodą elementy konstrukcyjne. W związku z omawianymi utrudnieniami prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności podczas uprawiania żeglugi w rejonie 637+000 km rzeki Wisły (m. Popłacin).

W związku z wybudowaniem tymczasowego progu podpiętrżającego wodę dla Elektrowni Kozienice, szlak żeglowny **w km 425+950 rzeki Wisły** w okolicy miejscowości Świerże Górne pozostaje zamknięty.

W związku z budową mostu Południowego w Warszawie szlak żeglowny w rejonie prowadzonych robót, to znaczy **w km 500+000 rzeki Wisły**, pozostaje zamknięty dla żeglugi. Przepłynięcie przez rejon prowadzenia robót wymaga zgłoszenia i uzgodnienia z Wykonawcą. W celu uzgodnienia terminu i warunków przepłynięcia przez rejon prowadzenia robót prosimy skontaktować się z Wykonawcą robót: GP MOSTY S.C., ul. Bruzdowa 42, 02-991 Warszawa, e-mail: biuro@gpmosty.pl, telefon: +48 691 850 542. Ze względu na technologię i harmonogram prowadzenia robót zamiar przepłynięcia prosimy zgłaszać do Wykonawcy z co najmniej trzytygodniowym wyprzedzeniem.

Śluzowania jednostek pływających na śluzie Stopnia Wodnego Włocławek będą wykonywane, jeżeli poziom wody dolnego stanowiska stopnia (poniżej śluzy) będzie równy lub wyższy od rzędnej 42,80 m n.p.m. Poniżej tej wartości śluzowania nie będą realizowane. Szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonów: 54 233 93 95 wew. 22 lub 55; kom. 609 811 099; 601 381 189.

Śluza Żerań i Śluza Włocławek pracują zgodnie z zasadami:

Śluza Żerań:

- czynna codziennie od poniedziałku do niedzieli i w dni świąteczne w godzinach: 7.00 – 15.00,
- ostatnie śluzowanie rozpoczyna się nie później niż na pół godziny przed końcem czasu pracy śluzy, to znaczy odpowiednio o 14.30 albo 18.30, ze względu na długi czas trwania śluzowania.
- szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonu: 22 811 47 20.

Śluza Włocławek:

- czynna całą dobę we wszystkie dni tygodnia,
- śluzowania jednostek rekreacyjnych odbywają się w wyznaczonych godzinach: 8.00, 11.00, 14.00, 17.00, 20.00; lub gdy zbiorą się minimum trzy jednostki,
- śluzowania jednostek pływających będą wykonywane, jeżeli poziom wody dolnego stanowiska stopnia (poniżej śluzy) będzie równy lub wyższy od rzędnej 42,80 m n.p.m.; poniżej tej wartości śluzowania nie będą realizowane.
- szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonów: 54 233 93 95 wew. 22 lub 55; kom. 609 811 099; 601 381 189.
- dodatkowo kierujący jednostkami pływającymi mogą kontaktować się z obsługą śluzy na 8 kanale pasma morskiego 156,400 MHz.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://warszawa.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW we Wrocławiu

Odrzańska Droga Wodna jest zamknięta dla żeglugi.

W związku z nasileniem zjawisk lodowych 13.02.2021 r. od godz. 11:00 zamyka się dla żeglugi wszystkie pozostałe odcinki ODW Wrocławskiego Węzła Wodnego, tj.: Główny Szlak Żeglowny od śluzy Zacisze do śluzy Rędzin, Boczny Szlak Żeglowny od śluzy Miejskiej do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglownym, Odra Wrocławska od śluzy Mieszczańskiej do km 255,6 (połączenie Głównego Szlaku z Odrą), Boczny Szlak Żeglowny i Śródmiejski Węzeł Wodny od śluzy Opatowice do śluzy Mieszczańskiej. **Od tej pory wszystkie Odcinki ODW będące w administracji PGW WP RZGW we Wrocławiu tj. od km 181,3 do km 617,6 wraz z całym Wrocławskim Węzłem Wodnym są zamknięte dla żeglugi.** Szczegóły w [komunikacie nawigacyjnym nr 7/2021](#).

W związku z pojawieniem się stałej pokrywy lodowej w kanałach, awanportach śluz i śluzach, rozwojem zjawisk lodowych na Odrze oraz prognozowanym dalszym znacznym spadkiem temperatur poniżej zera, od dnia **10.02.2021 r. do odwołania** zostają zamknięte odcinki **ODW od km 260+700 (włącznie ze śluzą Rędzin) do km 542+400 (ujście Nysy Łużyckiej)**. Szczegóły w [komunikacie nawigacyjnym nr 6/2021](#).

Z powodu występujących niskich temperatur wody w Odrze (poniżej 1 st. C) i prognozowanych całodobowych ujemnych temperatur powietrza z dniem 03.02.2021 r. polska i niemiecka administracja dróg wodnych przystąpi do całkowitego zdjęcia oznakowania nawigacyjnego. **W związku z powyższym od dnia 03.02.2021 r. ZAMYKA SIĘ ŻEGLUGĘ: na odcinkach eksploatacyjnych I-III w km (od km 542+400 ujście rzeki Nysy Łużyckiej do km 667+200 m. Hohensaaten) rzeki Odry granicznej.** Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym RZGW w Szczecinie [nr 4/2021](#).

Zmianie uległ **termin otwarcia śluzy Ratowice**. Nowy termin wznowienia możliwości żeglugi przez śluzę jest przewidywany na dzień 01.05.2021 r. Powyższy terminy może ulec zmianie - w zależności od sytuacji hydrologiczno-meteorologicznej na Odrze.

W związku z remontem mostu drogowego w **Ścinawie** zostały wybudowane filary mostu tymczasowego ok. 23 m powyżej istniejącej przeprawy, szerokość przęsła żeglownego pod obiema przeprawami wynosi 35 m. Prosimy załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten akwen o zachowanie szczególnej ostrożności, stosowanie się do przedstawionych procedur i wystawianego oznakowania.

W nawiązaniu do komunikatu 40/2020 informuje, że w związku z pracami remontowymi na moście drogowym w **Ścinawie w km 331,90 rzeki Odry** pod przęsłem żeglownym została zawieszona konstrukcja dla wózków serwisowych, która zmniejsza prześwit pod przęsłem żeglownym o 43 cm, do wartości 3,58 m przy stanie Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ). Obowiązuje całkowity zakaz przejścia pod mostem, gdy wózki będą się znajdowały pod przęsłem żeglownym, do czasu potwierdzenia możliwości przejścia na zasadach przedstawianych w [komunikacie nawigacyjnym nr 42/2020](#).

W związku z pracami remontowymi **na jazie Rędzin, od dnia 20.01.2021 r.** będą występowały wahania poziomu piętrzenia wody o ok. +/-30 cm od NPP (520 cm) na wodowskazie wody górnej śluzy Rędzin.

Od dnia 18.01.2021 r., rozpoczynają się prace przygotowawcze do przebudowy **mostu kolejowego w Kostrzynie n/Odrą w km 615+100 rz. Odry**. W związku z powyższym w trakcie przejścia pod przeprawą należy zachować szczególną ostrożność i zwracać baczną uwagę na ewentualne wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne oraz poruszające się w jej pobliżu obiekty pływające.

W związku z pojawieniem się stałej pokrywy lodowej w kanałach, awanportach śluz i śluzach oraz prognozowanym dalszym znacznym spadkiem temperatur poniżej zera, **od dnia 15.01.2021 r. do odwołania** zostają zamknięte **odcinki ODW od km 181+300 (ujście Nysy Kłodzkiej- granica RZGW we Wrocławiu) do śluzy Zacisze**. [Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 3/2021](#).

Zgodnie z komunikatem nawigacyjnym RZGW w Szczecinie [nr 2/2021](#) w związku z możliwością rozwoju zjawisk lodowych **od dnia 13.01.2021 r.** nastąpi redukcja oznakowania **na odcinku ODW od km 542+400 do km 704+100**. W związku z powyższym zostaje również zawieszona żegluga nocna na powyższym odcinku. Pełna treść powyższego komunikatu znajduje się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie <https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/1041-komunikaty-nawigacyjne-rok-2021>

W związku z prognozowanym spadkiem temperatury i związanym z nim rozwojem zjawisk lodowych **na odcinku ODW od km 261+600 do km 300+000 w dniu 14.01.2021** zostało zdjęte pływające oznakowanie nawigacyjne. W związku z powyższym załogi wszystkich jednostek nawigujących na powyższym akwenie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i prowadzenie żeglugi wyłącznie w warunkach dobrej widzialności.

Informujemy, że na moście kolejowym w **Cigacicach w km 470+800 rz. Odry** są prowadzone prace remontowe. Pod przęsłem żeglownym w bezpośredniej bliskości znaków skrajni (na zewnątrz szlaku) są podwieszane konstrukcje technologiczne. Wszystkie jednostki przechodzące pod mostem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i powstrzymania się od przejścia w przypadku braku odpowiedniej widzialności lub nieodpowiednich warunków meteorologicznych np. silne porywy wiatru. (tel. do kierownictwa budowy. 577 768 012 lub 577 175 031).

Informujemy, że na moście kolejowym w **Pomorsku w km 477+700 rz. Odry** są prowadzone prace remontowe. Pod przęsłem żeglownym w bezpośredniej bliskości znaków skrajni (na zewnątrz szlaku) są podwieszane rusztowania. Wszystkie jednostki przechodzące pod mostem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i powstrzymania się od przejścia w przypadku braku odpowiedniej widzialności lub nieodpowiednich warunków meteorologicznych np. silne porywy wiatru.

W związku z pracami remontowymi **na śluźce Ratowice od dnia 16.11.2020 r. do dnia 30.04.2021 r.** zostanie obniżone piętrzenie wody na jazie Ratowice. W związku z powyższym głębokość tranzytowa na odcinku ODW od śluży Oława do śluży Ratowice zostaje zmniejszona w tym okresie do 100 cm.

Pełna treść komunikatów nawigacyjnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładkach: <https://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne> i <https://wroclaw.wody.gov.pl/sytuacja-hydrologiczno-nawigacyjna>.

10. Inne informacje.

Rzeka Wisła: Pracownicy PGW WP monitorują sytuację w terenie pod kątem występowania zanieczyszczeń na Wiśle poniżej kolektora burzowego przy ul. Farysa w Warszawie - km 522+745.

RZGW we Wrocławiu: W dniu 08.02.2021 r. na rzece Nysie Kłodzkiej na jazu w m. Przyłęk uformowała się cofka ze śryżu z odłamkami lodu na odcinku około 700 m tj. od jazu w Przyłęku do około 200 powyżej wodowskazu w Bardzie. Jednostki PGW Wody Polskie są w stałym kontakcie ze służbami z Gminnego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Bardzie oraz właścicielem elektrowni wodnej w Przyłęku. W dniu 10.02.2021 r. przepływ na kanał roboczy elektrowni został odcięty, całość wód została skierowana do koryta właściwego i przepływ odbywa się w całości po koronie jazu, a przepona jazu została opuszczona w celu osiągnięcia maksymalnego obniżenia spiętrzenia w cofce jazu. W dniu 11.02.2021 r. zostało wykonane udrożnienie koryta przy brzegu prawym na długości około 250 m. W wyniku tych prac stan wody na jazu obniżył się o około 70 - 80 cm i rozpoczął się spływ wód wraz ze śryżem w wykonanym udrożnieniu i przez koronę jazu. Ciężki sprzęt wykorzystany do udrożnienia koryta pozostaje przy MEW w Przyłęku i jest do dyspozycji na wypadek konieczności podjęcia dalszych działań. W ciągu ostatniej doby stan wody na wodowskazu Bardo dalej się obniżał i 13.02.2021 r. na godz. 7:00 wynosił 27 cm poniżej maksimum zaobserwowanego w dniu 09.02.2021 r. Obecnie śryż przepływa pod zatorem i przez koronę jazu.

Komunikat o sytuacji hydrologicznej został opracowany na podstawie danych z regionalnych zarządów gospodarki wodnej (RZGW) oraz z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB przez:

Anna Sobotka

Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej

Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie