

**INFORMACJA O SYTUACJI HYDROLOGICZNO–METEOROLOGICZNEJ W POLSCE
z dnia 18 września 2020 r.**

1. Ostrzeżenia hydrologiczne

W dniu 18 września 2020 r. (na godz. 11:00) **nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne**¹.

2. Ostrzeżenia meteorologiczne

W dniu 18 września 2020 r. (na godz. 11:00) **nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne**¹.

¹ Źródłem prezentowanych danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno–meteorologiczną, którymi rozporządza „IMGW–PIB”.

3. Ostrzeżenia dotyczące suszy

W dniu 18 września 2020 r. (na godz. 11:00) obowiązują **ostrzeżenia dotyczące suszy hydrologicznej**¹.

W kolejnych dniach spodziewane jest dalsze utrzymywanie się przepływów wody poniżej SNQ w następujących obszarach:

- **Dolna Kwisa** (woj. dolnośląskie, lubuskie) – od 25.08.2020 do odwołania;
- **Zlewnia Czernej Wielkiej** (woj. dolnośląskie, lubuskie) – od 08.06.2020 do odwołania;
- **Dolna Nysa Łużycka** (woj. dolnośląskie, lubuskie) – od 25.08.2020 do odwołania;
- **Warta od Zb. Jeziorsko do Wełny** (woj. łódzkie, wielkopolskie) – od 01.05.2020 do odwołania;
- **Zlewnia kanału Mosińskiego** (woj. wielkopolskie) – od 01.05.2020 do odwołania;
- **Zlewnia Wełny** (woj. kujawsko-pomorskie, wielkopolskie) – od 24.07.2020 do odwołania;
- **Warta od Wełny do Noteci** (woj. lubuskie, wielkopolskie) – od 01.05.2020 do odwołania;
- **Przyrzecze Warty od Wełny do Noteci** (woj. lubuskie, wielkopolskie) – od 08.05.2020 do odwołania;
- **Przyrzecze dolnej i środkowej Noteci, zlewnia Obry** (woj. lubuskie) - od 07.08.2020 do odwołania;
- **Zlewnia Łobżonki i Obry** (woj. wielkopolskie) - od 12.08.2020 do odwołania;
- **Zlewnia Łobżonki** (woj. kujawsko-pomorskie, pomorskie) - od 12.08.2020 do odwołania;
- **Zlewnia Drawy** (woj. lubuskie, wielkopolskie, zachodniopomorskie) – od 18.06.2020 do odwołania;
- **Warta dolna od Noteci do ujścia** (woj. lubuskie) – od 21.05.2020 do odwołania;
- **Przyrzecze Warty i Warta dolna od Noteci do ujścia** (woj. lubuskie) – od 21.05.2020 do odwołania;
- **Przyrzecze Warty dolnej od Noteci do ujścia** (woj. zachodniopomorskie) – od 21.05.2020 do odwołania;
- **Przyrzecze Odry dolnej od Warty do Gryfina** (woj. lubuskie, zachodniopomorskie) – od 10.06.2020 do odwołania;
- **Zlewnia Iny i Płoni** (woj. zachodniopomorskie) – od 26.05.2020 do odwołania;
- **Zlewnia Nidy i przyrzecze Wisły** (woj. świętokrzyskie) – od 10.08.2020 do odwołania;
- **Zlewnia Wieprza po zb. Nielisz** (woj. lubelskie) - od 18.08.2020 do odwołania.

Uwaga! Ostrzeżenia wydawane są w sytuacji, gdy aktualne lub prognozowane wartości przepływu na stacjach wodowskazowych uznanych za reprezentatywne układają się poniżej SNQ przez minimum 10 dni w co najmniej 3 sąsiednich obszarach hydrologicznych (obejmujących grupę zlewni monitorowanych przez PSHM).

¹ Źródłem prezentowanych danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza „IMGW– PIB”.

4. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych.

W dniu 18 września 2020 (na godz. 11:00) zanotowano przekroczenie stanu ostrzegawczego:

- na 2 stacjach wodowskazowych na obszarze dorzecza Odry.

Nazwa stacji	Rzeka	Województwo	Stan wody [cm]	Zmiana stanu/24h [cm]	Stan ostrz. [cm]	Stan alarm. [cm]
OSETNO	Barycz	dolnośląskie	269	-	260	330
TRZEBIEŻ	Zalew Szczeciński	zachodniopomorskie	544	1	540	560

Nie zanotowano opadów o dużej wydajności.

5. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe.

Brak.

6. Informacja o zagrożeniach.

Brak.

7. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby.

Brak.

8. Aktualna sytuacja hydrologiczna.

Dorzecze Wisły¹

Stan wody w dorzeczu Wisły układa się w strefie wody niskiej i średniej. Stan wysoki obserwowano w ujściowym odcinku Wisły. Stan średni zanotowano na Bystrzycy, Supraśli, Orzycu, Krznie, Wkrze, Bzurze i Brdzie oraz lokalnie na Wiśle, Przemszy, Skawie, Rabie, Dunajcu, Popradzie, Kamiennej, Wieprzu, Pilicy, Narwi, Biebrzy, Liwcu i Drwęcy.

Dorzecze Odry¹

Stan wody w dorzeczu Odry układa się w strefie wody średniej i niskiej, lokalnie wysokiej. Stan wysoki zanotowano w ujściowym odcinku Odry oraz lokalnie na Ślęzie, Baryczy i Noteci. Stan niski obserwowano na Kłodnicy, Małej Panwi, Kaczawie, Kwisie, Nysie Łużyckiej, Warcie, Widawce, Nerze, Drawie i Inie oraz lokalnie na Odrze, Nysie Kłodzkiej, Ślęzie, Bystrzycy, Bobrze, Prośnie i Noteci.

Dorzecze Przymorza i dorzecze Pregoty i Niemna¹

Stan wody w dorzeczach Przymorza, Pregoty i Niemna układa się głównie w strefie wody średniej i niskiej. Stan wysoki zanotowano na Nogacie oraz lokalnie na Łynie. Stan niski obserwowano na Parsęcie, Słupi, Gubrze i Węgorapie oraz lokalnie na Pasłęce i Łynie.

Morze Bałtyckie, Zalew Szczeciński i Zalew Wiślany¹

Poziom wody na stacjach morskich układa się w strefie wody średniej i wysokiej.

¹ Źródłem prezentowanych danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza „IMGW– PIB”.

Obszar administrowany przez RZGW w Białymstoku

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Narwi oraz regionie wodnym Łyny i Węgorapy nie odnotowano opadów deszczu.

W ciągu minionej doby w zlewni **Narwi i Biebrzy** obserwowano stabilizację i nieznaczne spadki oraz wahania poziomu wody związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymują się w strefie wody średniej i niskiej, lokalnie wysokiej.

W zlewniach **Łyny i Węgorapy** obserwowano stabilizację i spadki poziomu wody oraz wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymują się w strefie wody niskiej i średniej, punktowo wysokiej.

Na **Wielkich Jeziorach Mazurskich** utrzymują się stany niskie i średnie wód.

W zlewniach **Narwi i Biebrzy** przewiduje się dalszą stabilizację i spadki oraz wahania poziomu wody związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymają się w strefie wody niskiej i średniej, oraz wysokiej.

W zlewniach **Łyny i Węgorapy** przewiduje się stabilizację i spadki oraz wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymają się w strefie wody niskiej i średniej, lokalnie wysokiej.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje w dzień zachmurzenie małe i umiarkowane. Temperatura maksymalna od 16°C do 19°C. Wiatr umiarkowany, okresami porywisty północno-zachodni. W nocy zachmurzenie małe, okresami bezchmurne. Temperatura minimalna od 5°C do 7°C. Wiatr słaby i umiarkowany, zachodni i północno-zachodni.

Obszar administrowany przez RZGW w Bydgoszczy.

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Noteci nie odnotowano opadów atmosferycznych.

W zlewni rzeki **Noteci** stany wody układają się w strefie stanów niskich, średnich oraz lokalnie wysokich.

Na **Kanale Bydgoskim** odnotowano wzrosty do 6 cm na SW Nakło Wschód oraz lokalny spadek do 8 cm na SW Prądy.

Na rzece **Dolnej Skanalizowanej Noteci** od miejscowości Nakło nad Notecią do miejscowości Ujście zarejestrowano spadki sięgające do 4 cm na SW Nakło Zachód, strefa stanów niskich oraz lokalnie wysokich. Poniżej m. Ujście do SW Rosko wystąpiły spadki do 14 cm na SW Walkowice oraz Rosko, na pozostałym odcinku Noteci dolnej zaobserwowano stabilizację oraz niewielki, lokalne wzrosty, strefa stanów średnich i niskich.

Na rzece **Noteci swobodnie płynącej** wystąpiła stabilizacja oraz lokalne, niewielkie spadki do 3 cm, strefa stanów wyłącznie niskich.

Na rzece **Górnej Skanalizowanej Noteci** zarejestrowano stabilizację oraz lokalne wahania: spadek do 15 cm na SW Antoniewo i do 6 cm na SW Frydrychowo, a także wzrost do 14 cm na SW Dębinek PD, strefa stanów niskich oraz średnich.

W ciągu minionej doby, **na dopływach**, stany rzek układają się w strefie stanów niskich oraz średnich.

W zlewni rzeki **Łobżonki** odnotowano okresowe wahania do 38 cm, strefa stanów niskich.

W zlewni rzeki **Gwdy**, na górnym odcinku zaobserwowano spadek do 17 cm, później wzrost do 16 cm, następnie spadek do 12 cm, strefa stanów średnich. Na dolnym odcinku odnotowano wzrost do 18 cm, następnie spadek do 13 cm, strefa stanów średnich.

W zlewni rzeki **Drawy** wystąpiła stabilizacja z tendencją spadku, strefa stanów niskich.

W ciągu najbliższej doby dla dolnego odcinka Noteci i jego dopływów przewidywana jest stabilizacja, a także lokalne spadki. Na górnym odcinku Noteci prognozowana jest stabilizacja oraz lokalne spadki. Stany wody będą układać się w strefie stanów niskich, średnich, lokalnie wysokich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje zachmurzenie małe i umiarkowane, okresami duże. Lokalnie możliwe słabe opady deszczu. Temperatura w ciągu dnia będzie wahać się od 16°C do 19°C w całym regionie. Temperatura minimalna spadnie w nocy do 4°C. Wiatr umiarkowany, porywisty, z kierunków północnych, po południu słabnący.

Obszar administrowany przez RZGW w Gdańsku

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Dolnej Wisły nie obserwowano opadów atmosferycznych powyżej 20 mm.

Na Wiśle obserwuje się stany średnie i niskie.

W ujściowych odcinkach rzek pozostających **pod wpływem Bałtyku i Zatoki Gdańskiej** występują stany wysokie, lokalnie wysokie i niskie.

W ujściowych odcinkach rzek pozostających **pod wpływem Zalewu Wiślanego** występują stany wysokie.

W zlewni rzek Przymorza na odcinkach rzek nie pozostających pod wpływem morza występują stany średnie, lokalnie wysokie i niskie.

W zlewni rzek Zalewu Wiślanego na odcinkach rzek nie pozostających pod wpływem Zalewu występują stany średnie i niskie, lokalnie wysokie.

W zlewni Drwęcy obserwuje się stany niskie i średnie.

Na pozostałych **rzekach regionu wodnego Dolnej Wisły** występują stany średnie i niskie.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje w dzień zachmurzenie małe i umiarkowane. Temperatura maksymalna od 16°C do 19°C. Wiatr słaby, nad samym morzem umiarkowany, północno-zachodni. W nocy zachmurzenie małe. Miejscami mgła ograniczająca widzialność do 200 m. Temperatura minimalna od 5°C do 7°C, jedynie nad samym morzem około 10°C. Wiatr słaby, północno-zachodni i zachodni.

Obszar administrowany przez RZGW w Gliwicach

W ciągu ostatniej doby w regionie wodnym Małej Wisły i w regionie wodnym Górnej Odry nie występowały opady deszczu powyżej 20 mm.

Stany wody **w regionie wodnym Małej Wisły** kształtują się w strefie stanów niskich i średnich.

Stany wody **w regionie wodnym Górnej Odry** kształtują się w strefie stanów niskich i średnich. Jedynie wodowskaz Branice, Boczne koryto Opawy znajduje się w strefie stanów wysokich – wodowskaz poniżej elektrowni przepływowej.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje w dzień zachmurzenie małe. Temperatura maksymalna od 16°C do 19°C, w rejonach podgórskich od 14°C do 16°C, na szczytach Beskidów od 7°C do 10°C. Wiatr słaby i umiarkowany, północno-wschodni i północny, miejscami zmienny. Wysoko w górach wiatr umiarkowany, porywisty, północno-wschodni. W nocy zachmurzenie małe lub bezchmurnie. Lokalnie w obniżeniach terenu mgły ograniczające widzialność do 300 m. Temperatura minimalna od 4°C do 7°C, w rejonach podgórskich od 2°C do 4°C, lokalnie w obniżeniach terenu około 0°C, na szczytach Beskidów od 8°C do 10°C. Wiatr słaby, zmienny. Wysoko w górach wiatr umiarkowany, wschodni.

Obszar administrowany przez RZGW w Krakowie

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Górnej-Zachodniej Wisły odnotowano opady atmosferyczne jedynie w zlewniach: Górnego Dunajca do 7,7 mm w Kościelisku, Skawy do 3,4 mm, oraz w zlewni Górnej Soły do 2 mm.

Na rzekach i potokach w regionie wodnym Górnej-Zachodniej Wisły zwierciadła wód układają się w strefie stanów średnich i niskich. Sytuacja hydrologiczna nie uległa znaczącej zmianie w stosunku do doby poprzedniej. Nadal dominowały spadki stanów wody. Największy dobowy spadek zaobserwowano na Wiśle w profilu Czernichów o 29 cm. Nieliczne wzrosty wystąpiły lokalnie do 7 cm na Czarnej Nidzie w Daleszycach.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB nie prognozuje wystąpienia większych opadów atmosferycznych.

Obszar administrowany przez RZGW w Lublinie

W ciągu minionej doby na obszarze administrowanym przez RZGW w Lublinie opad dobowy o sumie powyżej 20 mm nie został zaobserwowany.

Na **Bugu po Krzyczew** obserwowano spadki bądź stabilizację poziomu wody w strefie stanów niskich, a jedynie na Krznie w strefie stanów średnich.

W zlewni **Bugu poniżej profilu Krzyczew** obserwowano stabilizację i opadanie stanu wody lokalnie zakłócone pracą urządzeń hydrotechnicznych - w strefie wody niskiej i średniej, lokalnie w wysokiej.

Na **Bugu po profil Krzyczew** prognozowane są spadki bądź stabilizacja poziomu wody strefie stanów niskich, a na Krznie w strefie stanów średnich.

W zlewni **Bugu poniżej profilu Krzyczew** przewiduje się stabilizację i opadanie poziomu wody lokalnie zakłócone pracą urządzeń hydrotechnicznych – w strefie wody niskiej i średniej, lokalnie w wysokiej.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje w dzień zachmurzenie małe i umiarkowane. Temperatura maksymalna od 16°C do 18°C. Wiatr słaby i umiarkowany północno-zachodni, bez opadów atmosferycznych. W nocy zachmurzenie małe również bez opadów atmosferycznych.

Obszar administrowany przez RZGW w Poznaniu

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Warty niewielki opad odnotowano miejscami na południu regionu, do około 2 mm.

Na **Warcie** stany wody układają się w strefie stanów niskich. Do zbiornika Poraj niewielki wzrost, dalej do zbiornika Jeziorsko wahania lub spadek stanów wody. Na dopływach tego odcinka Warty przeważnie wahania lub spadek, miejscami ze wzrostem, zmiany od kilku do kilkunastu cm w strefie stanów niskich, lokalnie średnich, na Grabi (Łask) w wysokich. Na Warcie poniżej zbiornika Jeziorsko do Nowej Wsi Podgórznej kilkucentymetrowe wahania, poniżej niewielkie spadki. Na dopływach wahania lub spadek, zmiany przeważnie do kilku cm w strefie stanów niskich albo średnich, na Wełnie (Kowanówko) wahania do około 17 cm, związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych).

W zlewni **Proсны** na ogół kilkucentymetrowe spadki lub wahania stanów wody, jedynie na Prośnie w Bogusławiu wahania do około 16 cm (związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych). Zmiany w strefie stanów średnich, lokalnie niskich.

Na pośrednim stanowisku **Kanału Ślesińskiego** rzędna piętrzenia układa się pomiędzy NPP a MaxPP, na szczytowym pomiędzy MinPP a NPP.

W ciągu najbliższej doby przewiduje się na Warcie stany niskie z niewielkim spadkiem, wahaniami, miejscami stabilizację.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje pogodę bezchmurną lub z zachmurzeniem małym; wiatr słaby, zmienny; temperatura maksymalna do około 19°C.

Obszar administrowany przez RZGW w Rzeszowie

W ciągu minionej doby na terenie regionu wodnego Górnej-Wschodniej Wisły zaobserwowano opady poniżej 0,1 mm.

Na obszarze zlewni Sanu i Wisłoka stany wód układają się w strefie wody niskiej i średniej. W ciągu ostatniej doby na większości stacji zaobserwowano utrzymywanie się stanu na stałym poziomie. Największy wzrost stanu wody miał miejsce w przekroju wodowskazowym Przemyśl na Sanie (11 cm).

Na obszarze zlewni Wisłoki stany wód układają się w strefach średniej i niskiej. Największy wzrost stanu wody miał miejsce w przekroju wodowskazowym Mielec na Wistoce (8 cm).

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje w dzień zachmurzenie małe i umiarkowane. Temperatura maksymalna od 16°C do 18°C. Wiatr słaby i umiarkowany, północny i północno-zachodni. W nocy zachmurzenie małe lub bezchmurnie. Lokalnie w obniżeniach terenu mgły ograniczające widzialność do 300 m. Temperatura minimalna od 4°C do 6°C. Wiatr słaby, zmienny.

Obszar administrowany przez RZGW w Szczecinie

Stany wody na wodowskazach **Odry granicznej poniżej ujścia Warty** układają się w strefie stanów średnich z tendencją spadkową. W Widuchowej wahają się w strefie stanów średnich z tendencją spadkową.

Stany wody **na Zalewie Szczecińskim** i w **ujściowym odcinku Odry** układają się w strefie stanów wysokich z tendencją spadkową. Lokalnie w Trzebieży stan ostrzegawczy z tendencją spadkową

Na **odcinku wybrzeża morskiego** stany wody układają się w górnej strefie stanów średnich z tendencją spadkową.

Na **rz. Myśli** stany wody układają się w strefie stanów niskich ze słabą tendencją spadkową (przepływy poniżej SNQ).

Na **rz. Inie** stany wody nieznacznie wahają się w strefie stanów niskich z tendencją spadkową (przepływy poniżej SNQ).

Stany **rzek Przymorza Zachodniego** układają się w strefie stanów średnich, lokalnie na Parsecie i Redze niskich.

Obszar administrowany przez RZGW w Warszawie

W ciągu minionej doby na obszarze administrowanym przez RZGW w Warszawie opady dobowe o sumie powyżej 20 mm nie zostały zaobserwowane.

Obecnie stany wody układają się w strefie stanów niskich i średnich, lokalnie wysokich.

W ciągu najbliższej doby na Wiśle przewiduje się: **od Zawichostu do Włocławka** niewielkie spadki stanu wody w strefie stanów niskich.

Na **dopływach Wisły** od Zawichostu do Włocławka prognozuje się niewielkie wahania stanu wody w strefie stanów niskich i średnich, lokalnie wysokich.

W ciągu najbliższej doby na **Narwi od Orzyca po ujście** prognozuje się stabilizację stanu wody w strefie stanów niskich. Na dopływach przewiduje się wahania stanu wody w strefie stanów średnich i lokalnie w górnej granicy stanów niskich.

W zlewni **Bugu od Liwca do ujścia** przewiduje się stabilizację stanu wody w strefie stanów niskich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje w ciągu dnia zachmurzenie małe i lokalnie umiarkowane, bez opadów atmosferycznych. W nocy zachmurzenie małe, również bez opadów atmosferycznych.

Obszar administrowany przez RZGW we Wrocławiu

Stany wód **na wodowskazach środkowej Odry** (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów średnich.

Stany wód **na wodowskazach dolnej Odry** (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów niskich i średnich.

Stany wód **na pozostałych wodowskazach** układają się w strefie stanów niskich i średnich, lokalnie wysokich, miejscami ostrzegawczych. Stany ostrzegawcze zostały przekroczone na 1 stacji wodowskazowej w zlewni: Baryczy.

9. Informacja o zbiornikach.

		Zbiorniki retencyjne - ogółem								
		Sytuacja na dzień 18.09.2020 r. na godz. 6 ⁰⁰ (UTC)								
		Zbiorniki rzeka	Odptyw średni [m3/s]	Dopływ średni [m3/s]	Poj. aktual. [mln m3]	* Poj. norm. [mln m3]	* Poj. Przy Max PP [mln m3]	*Rezerwa pow. wymagana [mln m3]	Aktualna rez. pow. [mln m3]	Rezerwa do wykorzyst. %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
							6-5	6-4	8/7*100	
RZGW w Białymstoku	1	Zb. Siemianówka (Narew)	1,5	1,9	32,3	64,8	79,1	14,3	46,8	327
	2	Jez. Gopło (Noteć)	0,8	0,7	0,4	-	21,7	7,7	21,3	277

RZGW w Bydgoszczy	3	Zb. Pakość (Mała Noteć)	0,8	0,1	3,1	36,3	42,6	6,3	39,5	625
RZGW w Gliwicach	4	Zb. Goczałkowice **** (Wiśła)	0,6	0,7	97,1	118,1	161,3	43,2	64,2	149
	5	Zb. Wiśła-Czarne (Wiśła)	0,3	0,3	1,9	2,5	4,1	1,6	2,2	141
	6	Zb. Łąka (Pszczynka)	0,8	0,4	8,1	8,0	11,2	3,2	3,1	98
	7	Zb. Kuźnica Wareżyńska (Przemsza)	0,1	0,0	39,0	39,2	46,3	7,1	7,3	102
	8	Zb. Przeczycze (Przemsza)	1,0	0,3	10,1	8,6	20,4	2,9	10,3	361
	9	Zb. Kozłowa Góra (Brynica)	0,5	0,6	10,9	12,6	17,6	5,1	6,7	133
	10	Zb. Pogoria III (Pogoria)			11,5	11,4	12,0	0,6	0,5	88
	11	Zb. Dzierżno Duże (Kłodnica)	2,0	2,0	59,2	78,0	82,9	6,2	23,7	381
	12	Zb. Pławniowice (Toszecki Potok)			26,2	26,7	29,2	2,5	3,1	122
	13	Zb. Dzierżno Małe (Drama)	0,5	0,4	8,5	9,5	12,3	2,8	3,7	134
	14	Zb. Turawa (Mała Panew)	4,3	4,3	68,4	80,0	92,6	12,6	24,3	193
	15	Zb. Rybnicki ** (Ruda)	1,2	0,7	21,1	22,1	23,5	1,4	2,4	175
RZGW w Krakowie	16	Zb. Czaniec (Soła)	7,0	2,5	0,6	1,3	1,3	0,0	0,0	
	17	Zb. Porąbka (Soła)	2,5	4,7	19,4	22,0	26,5	4,5	7,1	158
	18	Zb. Tresna (Soła) *	4,7	2,9	54,1	53,9	92,7	30,6	38,6	126
	19	Zb. Świnna Poręba	5,4	1,2	81,3	100,8	160,8	60,1	79,5	132
	20	Zb. Dobczyce (Raba) *	2,3	3,2	92,0	92,7	137,7	45,0	45,8	102
	21	Zb. Chańcza (Czarna)	1,3	0,6	6,8	14,2	23,8	9,6	17,0	177
	22	Zb. Czchów (Dunajec)	30,0	29,0	5,1	7,5	7,5	0,0	2,4	
	23	Zb. Rożnów (Dunajec) *	29,0	40,0	119,5	145,8	155,8	10,0	36,3	363
	24	Zb. Czorsztyn (Dunajec)	18,0	15,0	161,9	176,5	238,6	62,1	76,7	124
	25	Zb. Zesławice (Dłubnia)			0,4	0,4	0,7	0,3	0,3	100
RZGW w Lublinie	26	Zb. Nielisz (Wieprz)	4,9	6,8	16,0	20,6	28,5	7,9	12,5	159
RZGW w Poznaniu	27	Zb. Jeziorsko (Warta)	22,0	22,0	109,9	142,8	202,0	59,2	92,2	156
	28	Zb. Poraj (Warta)	2,3	2,3	13,0	13,0	20,8	7,4	7,8	105
	29	Zb. Klimkówka (Ropa)	2,0	0,5	24,7	32,5	42,5	10,0	17,9	179

RZGW w Rzeszowie	30	Zb. Besko (Wisłok)	0,9	0,5	6,1	6,9	13,2	6,3	7,2	114
	31	Zb. Solina ** (San)	8,5	2,5	356,6	472,0	472,0	0,0	115,5	-
RZGW w Warszawie	32	Zb. Brody Iłżeckie (Kamienna)	1,1	1,1	4,5	6,7	7,6	0,9	3,1	350
	33	Zb. Wióry (Świślina)	0,3	0,0	14,6	15,7	34,7	18,9	20,0	106
	34	Zb. Sulejów (Pilica)	11,0	10,6	67,6	75,1	84,3	9,2	16,8	182
	35	Zb. Cieszanowice (Luciąża)	0,2	0,1	3,8	7,3	9,1	1,8	5,3	302
	36	Zb. Miedzna (Wąglanka)	0.29	0.29	3,1	3,4	3,8	0,4	0,8	187
	37	Zb. Domaniów (Radomka)	1,7	1,0	6,8	9,9	14,4	4,5	7,6	169
	38	Zb. Włocławek***** (Wisła)	482,0	467,0	361,2	369,9	453,6		rzędna wody górnej: 57,17 m n.p.m.	
	39	Zb. Dębe***** (Narew)	125,0	100,0	84,9	90,0	96,0		rzędna wody górnej: 78,85 m n.p.m.	
RZGW we Wrocławiu	40	Topola (Nysa Kłodzka)	9,7	8,9	16,3	16,5	21,7	5,2	5,4	103
	41	Kozielno (Nysa Kłodzka)	9,7	9,7	12,7	12,9	16,3	3,4	3,6	105
	42	Otmuchów (Nysa Kłodzka)	15,0	11,5	54,6	59,0	129,5	70,5	74,9	106
	43	Nysa (Nysa Kłodzka)	50,0	32,3	62,7	66,3	122,1	55,8	59,4	106
	44	Słup (Nysa Szalona)	0,3	0,3	17,3	23,6	38,1	14,5	20,7	143
	45	Mietków (Bystrzyca)	2,0	1,1	42,1	63,0	77,2	14,2	35,1	247
	46	Dobromierz (Strzegomka)	0,2	0,2	8,1	10,0	11,4	1,4	3,3	241
	47	Bukówka (Bóbr)	0,4	0,1	9,3	12,8	16,7	3,9	7,4	189
	48	Sosnówka (Czerwonka)	0,2	0,0	7,9	10,9	14,8	3,9	6,9	176
	49	Pilchowice ** (Bóbr)	4,6	7,1	22,5	24,0	50,0	26,0	27,5	106
	50	Złotniki ** (Kwisa)	0,4	0,9	8,8	9,7	12,1	2,4	3,3	138
	51	Leśna ** (Kwisa)	0,8	0,5	3,6	7,0	16,8	9,8	13,2	134
	52	Lubachów ** (Bystrzyca)	0,3	0,6	4,7	5,8	6,8	1,0	2,1	215

* wartości stałe

** Zbiorniki energetyczne

**** Ujęcie wody pitnej

*****zbiornik przepływowy

" rzędne piętrzenia zbiornika Włocławek (m n.p.m.): Min PP: 56,5, NPP: 57,3 MaxPP: 57,3

" rzędne piętrzenia zbiornika Dębe (m n.p.m.): Min PP: 78,52, NPP: 79,02 MaxPP: 79,22

Obszar administrowany przez RZGW w Białymstoku

Zbiornik RZGW w Białymstoku pracuje zgodnie z obowiązującymi instrukcjami. Aktualna pojemność powodziowa w zbiorniku administrowanym przez RZGW w Białymstoku wynosi 46,8 mln m³.

Obszar administrowany przez RZGW w Bydgoszczy

Jeziro Gopło i zbiornik Pakość dysponują pełną rezerwą powodziową.

Na zbiorniku Pakość rzędna piętrzenia wynosi 75,82 m n.p.m. (32 cm powyżej MinPP), odpływ średni ze zbiornika wynosi 0,8 m³/s. Na zbiorniku Gopło rzędna piętrzenia wynosi 76,38 m n.p.m. (2 cm powyżej MinPP), odpływ średni wynosi 0,8 m³/s.

Obszar administrowany przez RZGW w Gdańsku

W regionie wodnym Dolnej Wisły brak dużych, sztucznych zbiorników wodnych o istotnym znaczeniu przeciwpowodziowym objętych systemem monitorowania w ramach osłony przeciwpowodziowej kraju. Informacje o zbiorniku we Włocławku, który ma znaczenie dla osłony regionu podaje RZGW w Warszawie.

Obszar administrowany przez RZGW w Gliwicach

Zgodnie z zaleceniami OTKZ zbiorniki Dzierżno Duże i Wisła Czarne posiadają obniżony poziom piętrzenia. Zbiornik Łąka posiada 98% rezerwy powodziowej, zbiornik Pogoria III posiada 88% rezerwy powodziowej. Na pozostałych zbiornikach będących w administracji RZGW w Gliwicach rezerwa powodziowa jest w pełni zachowana.

Sytuacja w dorzeczu Górnej Odry po stronie czeskiej:

Zbiornik: **VD Oleśná** na rzece: Oleśná posiada 75,26 % sterowalnej rezerwy powodziowej.

Zbiornik: **VD Slezská Harta** na rzece: Moravice posiada 92,63 % sterowalnej rezerwy powodziowej.

Zbiornik: **VD Šance** na rzece: Ostravice posiada 57,22 % sterowalnej rezerwy powodziowej.

Zbiornik: **VD Žermanice** na rzece: Lučina posiada 96,09 % sterowalnej rezerwy powodziowej.

Pozostałe zbiorniki pracują w zakresie swoich pojemności użytkowych i posiadają pełne rezerwy powodziowe (100%).

Źródło informacji - portal Povodi Odry, stan na 18.09.2020 r., godz. 10:10 CEST.

Obszar administrowany przez RZGW w Krakowie

Sytuacja na zbiornikach jest stabilna oraz na bieżąco monitorowana. Na wszystkich zbiornikach rezerwy powodziowe są większe od wymaganych instrukcjami. Zbiorniki pracują zgodnie z obowiązującymi instrukcjami.

Obszar administrowany przez RZGW w Lublinie

Zbiornik Nielisz pracuje zgodnie z obowiązującymi instrukcjami. Aktualna pojemność powodziowa wynosi 12,5 mln m³.

Obszar administrowany przez RZGW w Poznaniu

Na zbiorniku Jeziorsko rzędna piętrzenia wynosi 119,11 m n.p.m. (od wczoraj bez zmian, 89 cm poniżej NPP), średni dopływ do zbiornika wynosi 22,0 m³/s przy odpływie średnim z ostatniej doby 22,0 m³/s. Zbiornik dysponuje rezerwą 92,2 mln m³, z możliwością powiększenia o dalsze 20,5 mln m³ pojemności forsowanej. Na zbiorniku Poraj rzędna piętrzenia wynosi 275,40 m n.p.m. (od wczoraj bez zmian, 10 cm poniżej NPP), średni dopływ wynosi 2,3 m³/s przy odpływie średnim z ostatniej doby 2,3 m³/s. Zbiornik dysponuje rezerwą 7,8 mln m³, z możliwością powiększenia o dalsze 4,1 mln m³ pojemności forsowanej.

Obszar administrowany przez RZGW w Rzeszowie

Sytuacja na zbiornikach retencyjnych znajdujących się na terenie RZGW w Rzeszowie jest na bieżąco monitorowana. Wszystkie zbiorniki posiadają rezerwy powodziowe większe od wymaganych. Zbiorniki retencyjne zapewniają odpływy większe od nienaruszalnych zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

Na zbiorniku Klimkówka rzędna piętrzenia wynosi 391,72 m n.p.m., średni dopływ do zbiornika wynosi 0,5 m³/s przy odpływie średnim z ostatniej doby 2,0 m³/s. Zbiornik dysponuje rezerwą 17,9 mln m³. Na zbiorniku Besko rzędna piętrzenia wynosi 329,43 m n.p.m., średni dopływ do zbiornika wynosi 0,5 m³/s przy odpływie średnim z ostatniej doby 0,9 m³/s. Zbiornik dysponuje rezerwą 7,2 mln m³. Na zbiorniku Solina rzędna piętrzenia wynosi 413,24 m n.p.m., dopływ do zbiornika wynosi 2,5 m³/s przy odpływie 8,5 m³/s. Zbiornik dysponuje rezerwą 115,5 mln m³.

Obszar administrowany przez RZGW w Warszawie

Na Zbiorniku Włocławek dopływ średni dobowy na godz. 6:00 UTC wynosił około 470 m³/s, a odpływ około 480 m³/s. Rzędna wody dolnej śluzy: 42,96 m n.p.m.

Na Zbiorniku Dębe dopływ średni dobowy na godz. 6:00 UTC wynosił 100 m³/s, a odpływ 125 m³/s.

Wszystkie zbiorniki posiadają rezerwy powodziowe większe od wymaganych.

Obszar administrowany przez RZGW we Wrocławiu

Zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów średnich i niskich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Na zbiorniku Lubachów od dnia 16 września nastąpiła zmiana NPP z letniego na zimowe. Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

10. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych.

W dniu **16.05.2020 r.** weszła w życie ustawa z dnia 14 maja 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 (Dz.U z 2020, poz. 875), która wprowadziła m. in. zmiany do Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.).

Zgodnie z dodanym do ustawy – Prawo Wodne art. 568a podmioty wykonujące czynności, o których mowa w art. 306 ust. 1 związane z:

- przewozem osób statkami pasażerskimi oraz wycieczkowymi,
- przewozem towarów statkami towarowymi,
- żeglugą pustych statków towarowych,
- holowaniem lub spławianiem drewna,
- korzystaniem ze śluz lub pochylni,

do dnia 30 września 2020 roku są zwolnione z należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz urządzeń wodnych stanowiących własność Skarbu Państwa, usytuowanych na śródlądowych wodach powierzchniowych.

RZGW w Białymstoku

Nowe: z dniem **24.09.2020** w związku z rozpoczęciem prac remontowych na Kanale Grunwaldzkim wprowadzone zostanie tymczasowe oznakowanie nawigacyjne.

Zostanie uruchomiona łączność VHF kanał 9 do kontaktu z jednostkami wyposażonymi w radiotelefony działające w pasmie VHF. Dodatkowo zostaną uruchomione numery tel. kom. do kontaktu w godzinach pracy tj. 7.00-16.00 ze sternikami jednostek nie posiadających radiotelefonów w celu udzielania bieżącej informacji na temat natężenia ruchu żeglugowego: 695 931 835, 505 123 889.

3. Na odcinkach roboczych zostanie wprowadzone sterowanie ręczne. Obsługa dwóch ludzi, ubranych w kamizelki ostrzegawcze z napisem „Kierowanie Ruchem”. W razie potrzeby liczba osób sterujących może ulec zwiększeniu.
4. Dopuszcza się wprowadzenie sygnalizacji świetlnej
 - światło zielone - zezwolenie przejścia
 - światło czerwone - zakaz przejścia
5. Rozmieszczenie i rodzaj oznakowania tymczasowego w Kanale (odcinek roboczy) przedstawia zał. Rysunek 1 i 2. – [dostępny na stronie internetowej RZGW Białystok w dziale Komunikaty Nawigacyjne.](#)
6. Ze względu na to, że kanały są placem budowy, należy ściśle stosować się do poleceń obsługi, która w miarę technicznych możliwości będzie dbać o płynność ruchu przy jednoczesnym zapewnieniu bezpiecznego przejścia przez kanały.
7. Jednocześnie przypominamy, że warunkiem niezbędnym do prowadzenia bezpiecznej żeglugi będzie przestrzeganie oznakowania żeglugowego.

Od września 2020 r. rozpoczną się prace remontowe **na trzech kanałach systemu Wielkich Jezior Mazurskich tj. Grunwaldzkim, Tałckim i Mioduńskim.** Ww. kanały w sezonie żeglugowym będą otwarte, natomiast całkowite zamknięcie kanałów przewidziano w okresie od 16-26.10.2020 r. do 09.04.2021 r. (wszystkie 3 kanały) oraz od 16-26.10.2021 r. do 09.04.2022 r. (Kanał Mioduński). Szczegóły w [komunikacie nawigacyjnym nr 31/2020.](#)

Na rzece Narew od km 83+500 do 248+500, od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Biebrza, oznakowanie szlaku żeglownego zostało wystawione.

- Od dnia **04.09.2020** w **km 150+457 rzeki Narew, gdzie znajduje się jaz bukłakowy** Elektrowni ENERGA Ostrołęka S.A. **droga wodna jest drożna na całej szerokości koryta tj. 60 m.**
- Szlak na całej długości rzeki Narwi w km 83+500–248+500 jest oznakowany bakenami (pławami) wykonanymi z tworzywa termoplastycznego w kolorach: czerwony (prawa granica szlaku), zielony (lewa granica szlaku), żółty (pojedyncze przeszkody w granicach szlaku).
- Szlak żeglowny na Narwi od km 83+500 do 248+500, od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Biebrza, ze względu na niekorzystne warunki hydrologiczne (niskie stany wód) nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych.
- Wymieniony szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.
- Wykaz wypłyceń, które nie gwarantują głębokości tranzytowych zgodnych z klasą drogi wodnej zamieszczony jest w [Komunikacie nawigacyjnym nr 29/2020](#)

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udziela: Nadzór Wodny w Ostrołęce tel. 29 764 20 96 w godz. 7⁰⁰ – 14³⁰

Z dniem **01.05.2020 r.** otwarto drogę wodną **Pisz – Węgorzewo w Systemie Wielkich Jezior Mazurskich.**

Zgodnie z wydanym [komunikatem nawigacyjnym nr 15/2020](#) oraz [komunikatem nawigacyjnym nr 33/2020](#) **śluza Guzianka II** w systemie Wielkich Jezior Mazurskich otwarta jest w następujących godzinach:

Guzianka II		
wrzesień	9:00-17:00	codziennie
październik	8:00-13:00	

W miesiącach **wrzesień-październik** śluzy w Systemie Wielkich Jezior Mazurskich będą **czynne zgodnie z harmonogramem zawartym w [komunikacie 13/2020.](#)**

	Guzianka		Karwik		Przerwanki	
wrzesień	9:00-18:00		9:00-18:00		8:00-16:00	dni robocze
październik	8:00-16:00		8:00-16:00		8:00-16:00	

- Szlak od jez. Roś w miejscowości Pisz do rzeki Węgorapy w m. Węgorzewo wraz z jeziorami: Seksty, Śniardwy, Mikołajskie, Tałty, Tałtowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Boczne, Niegocin, Tajty, Kisajno, Dargin, Łabap, Kirsajty, Mamry, Święcajty oraz na łączących te jeziora kanałach.
- Szlak od jez. Ryńskiego w miejscowości Ryn do jez. Nidzkiego (do 3 km na granicy rezerwatu „Jezioro Nidzkie”) wraz z jeziorami Bełdany, Guzianka Mała, Guzianka Wielka i Kanałem Nidzkim.
- **Od dnia 01.05.2020 r.** zostaje uruchomiony **System Sygnalizacji Ostrzegawczej** przed niebezpiecznymi zjawiskami pogodowymi na Wielkich Jeziorach Mazurskich.
- Informujemy ponadto, że omawiane szlaki żeglugowe nie są przystosowane do żeglugi nocnej.

Utrudnienia żeglugowe:

- głębokość tranzytowa na kanałach oraz mniejszych jeziorach w klasie Ia wynosi **1,2 m**, w Bramce Sekstyńskiej **1,4 m**, a na jeziorach w klasie II **1,8 m**;
 - podana głębokość tranzytowa odnosi się do wartości wody średniej – odczyt na wodowskazie w Giżycku – **119 cm**;
 - oznakowana płycizna na jeziorze Roś przed wejściem do Kanału Jeglińskiego;
 - lokalne oznakowane wypłylenie – Przcza, pomiędzy jez. Śniardwy i Mikołajskie;
 - trwa remont ubezpieczeń brzegów Kanału Jeglińskiego. Na całej długości kanału obowiązuje oznakowanie nawigacyjne dostosowane do prowadzonych tam robót;
 - trwają prace budowlane związane z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: Przebudowa nabrzeża jeziora Niegocin od Kanału Giżyckiego do Molo poprzez „Przebudowę nabrzeża Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych (MBSW) przy ul. Nadbrzeżnej w Giżycku”, „Przebudowa nabrzeży basenu portu śródlądowego w Giżycku”. W związku z powyższym zmianie ulegnie sposób oznakowania wlotu Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego) od strony jez. Niegocin na odcinku od km 61+420 do km 61+500 szlaku żeglownego Pisz – Węgorzewo oraz otoczenie portu byłej Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych w Giżycku, wystąpią ograniczenia w kanale, jak również zamknięty dla ruchu żeglugowego będzie sam port DALBA i dawna MBSW – szczegóły i mapa sposobu oznakowania wlotu do kanału znajdują się w [komunikacie nr 4/2020](#);
 - **UWAGA:** Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe oznakuje dodatkowo poza szlakiem wodnym najbardziej niebezpieczne miejsca w systemie Wielkich Jezior Mazurskich.
 - Na drodze wodnej rzeki Pisa (od ujścia jeziora Roś do ujścia rzeki Narew) z uwagi na utrzymujące się niskie stany wód nie ma możliwości zapewnienia odpowiednich głębokości tranzytowych.
 - Pozostałe informacje zawarte w wydanym [komunikacie nr 1/2020](#) dotyczące **drogi wodnej Pisa-Węgorzewo w Systemie Wielkich Jezior Mazurskich** nie ulegają zmianie.
 - W lokalizacji internetowej <http://www.gizycko.pl/aplikacja-most-obrotowy-na-androida-gotowa.html> można odnaleźć link i zainstalować aplikację dla urządzeń mobilnych działających w systemie Android, która wskazuje dostępność mostu obrotowego dla ruchu żeglugowego jak i kołowego.
 - Aktualne informacje dotyczące mostu obrotowego na Kanale Giżyckim są dostępne na stronie internetowej: <http://www.gizycko.pl/most-obrotowy.html>.
- Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udzielają:

- Kierownik Obiektu Hydrotechnicznego - tel. 87 428 53 38 w godz. 7⁰⁰ – 14³⁰

- Zarząd Zlewni w Giżycku - tel. 87 428 39 92 w godz. 7⁰⁰ – 14³⁰

Z dniem **01.05.2020** otwarto drogę wodną **Kanał Augustowski** wraz z jeziorami znajdującymi się na trasie kanału.

- **We wrześniu 2020 r.** wszystkie śluzy na Kanale Augustowskim czynne będą codziennie w godzinach 10:00-18:00.
- Ponadto na śluzach: **Dębowo, Sosnowo, Borki, Białobrzegi, Tartak, Kudrynki** śluzowanie będzie możliwe tylko po wcześniejszym, co najmniej dwudniowym zgłoszeniu telefonicznym lub e-mailowym do Zarządu Zlewni w Augustowie. Przypominamy, że ostatnie śluzowanie rozpoczyna się **30 minut przed zamknięciem śluzy**.

Śluza: **Kurzyniec** – zamknięta (przejście graniczne zamknięte do odwołania)

- Utrudnienia żeglugowe zgodnie z wydanym [komunikatem nawigacyjnym nr 11/2020](#).
- Jednocześnie w nawiązaniu do wydanego [komunikatu nawigacyjnego nr 6/2020](#) informujemy, że na odcinku drogi wodnej Kanał Augustowski **od śluzy Borki (km 19+250) do śluzy Białobrzegi (km 27+100) z powodu niskich stanów wód nie ma możliwości zapewnienia odpowiedniej głębokości tranzytowej**. Z uwagi na powyższe nie ma możliwości przepłynięcia jednostek o napędzie motorowym, ograniczenia nie dotyczą jednostek o napędzie wiosłowym przy zachowaniu szczególnej ostrożności. W przypadku zmian i poprawy warunków hydrologicznych na wyżej wymienionym odcinku drogi wodnej Kanał Augustowskiego poinformujemy w osobnym komunikacie.

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udziela: Zarząd Zlewni w Augustowie tel. 87 643 28 07 w godz. 8⁰⁰ – 15⁰⁰.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne wydawane przez RZGW Białystok dostępne są pod adresem: <https://bialystok.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>.

RZGW w Bydgoszczy

Z dniem **17.09.2020 r., od godziny 7.00 do odwołania**, zostaje wyłączona z eksploatacji **Śluza nr 3 Okole** położona w km 14+800 na Kanale Bydgoskim, na drodze wodnej Wisła - Odra, w związku z koniecznością usunięcia awarii zamknięcia wrót dolnych. Stan obecny nie pozwala na przeprawę jednostek pływających w obu kierunkach z powodu braku możliwości napełniania oraz opróżniania komory śluzy.

Z uwagi na zmianę godzin czasu pracy śluz żeglugowych, a także utrzymującą się niekorzystną sytuację hydrologiczną tj. suszę hydrologiczną, ograniczenie liczby śluzowań zostaje podtrzymane na rzece **Noteci górnej, na połączeniu wodnym rzeka Warta – Kanał Bydgoski w km 80+940 - Śluza nr 1 w Pakości**. **Od dnia 01.09.2020 r., do odwołania**, przeprawa jednostek pływających na ww. śluzie odbywać się będzie trzy razy dziennie, o godzinie: 8.00, 11.00 oraz 14.00.

Z dniem **27.08.2020 r.** została przywrócona do eksploatacji **Śluza nr 4 Czyżkówko** położona w km 15+970 na Kanale Bydgoskim, na drodze wodnej Wisła – Odra. W związku usunięciem awarii mechanizmu zamykania i otwierania wrót dolnych umożliwiona została przeprawa jednostek pływających w obu kierunkach.

Z dniem **26.08.2020 r.** została przywrócona do eksploatacji **Śluza nr 7 Józefinki** położona w km 037+200 na Kanale Bydgoskim, na drodze wodnej Wisła – Odra. W związku ze wzrostem poziomu wody na górnym stanowisku, górne wrota śluzy funkcjonują w sposób prawidłowy. Stan obecny pozwala na przeprawę jednostek pływających w obu kierunkach.

Z dniem **24.08.2020 r.** została przywrócona do eksploatacji **Śluza nr 8 Nakło Wschód** położona w km 38+900 na Kanale Bydgoskim, na drodze wodnej Wisła – Odra. W związku ze wzrostem poziomu wody na górnym stanowisku, górne wrota śluzy funkcjonują w sposób prawidłowy. Stan obecny pozwala na przeprawę jednostek pływających w obu kierunkach. Komunikat Nawigacyjny nr 22/2020 z dnia 18 sierpnia 2020 r. traci ważność.

Na czas prowadzonego remontu mostu kolejowego tj. rozbiórki istniejącego ustroju nośnego mostu oraz budowy mostu tymczasowego **na rzece Noteci dolnej, na odcinku śródlądowej drogi Wodnej Wisła – Odra w km 170+380, w m. Drawski Młyn** zostaną wprowadzone **okresowe zamknięcia szlaku żeglownego** zgodnie z wytycznymi planu remontu wydanymi przez Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy z dnia 18 sierpnia 2020 r. oraz harmonogramem

wykonawcy ww. prac. Czasowe zamknięcie drogi wodnej w ww. kilometrażu zostanie wprowadzone poprzez ustawienie odpowiedniego oznakowania żeglugowego A.1, B.5, B.8 w terminie: **od 14 do 29 września 2020 r.** (10 dni roboczych).

Z dniem **24.08.2020 r.**, w związku z planowanym przystąpieniem do realizacji zadania „Modernizacja stopni wodnych na dolnej i górnej skanalizowanej Noteci – Łochowo” na odcinku połączenia wodnego **Warta – Kanał Bydgoski w km 144+980, Śluza nr 7 Łochowo** zostanie wyłączona z eksploatacji, przez co szlak żeglowny będzie całkowicie zamknięty dla ruchu żeglugowego przez ww. stopień wodny. Planowany termin zakończenia prac: **30 listopada 2020.**

Z uwagi na utrzymujące się niekorzystne warunki hydrometeorologiczne i związany z tym zintensyfikowany porost roślinności rzecznej, **na Kanale Bydgoskim, na odcinku drogi wodnej Wisła – Odra w km 23+200 – 31+600** występują utrudnienia w przemieszczaniu się jednostek pływających. Prosimy o zachowanie ostrożności w trakcie przeprawy jednostek na ww. odcinku drogi wodnej.

Z dniem **05.06.2020 r.** zgodnie z planowanymi pracami w ramach zadania: „Remont Śluzy Krzyż” na odcinku śródlądowej **drogi wodnej Wisła – Odra w km 176+200, Śluza nr 22 Krzyż** zostaje wyłączona z eksploatacji, przez co szlak żeglowny będzie całkowicie zamknięty dla ruchu żeglugowego. Planowany termin zakończenia prac: 30.10.2020 r.

Z dniem 06.04.2020 r. otwarto dla żeglugi następujące drogi wodne:

- **Kanał Ślesiński od km 26+460 do km 32+000** połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski
- **Jezioro Gopło od km 32+000 do km 59+500** połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski
- **Noteć Górna Skanalizowana od km 59+500 do km 121+600** połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski
- **Kanał Górnonotecki od km 121+600 do km 146+600** połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski (śluzę nr 7 Łochowo wyłączona z eksploatacji)
- **Kanał Bydgoski od km 14+800 do km 38+900** połączenia wodnego Wisła – Odra
- **Noteć Dolna Skanalizowana od km 38+900 do km 176+200** połączenia wodnego Wisła – Odra (śluzę nr 22 Krzyż wyłączona z eksploatacji)

W okresie od 01.09.2020 r. do dnia zamknięcia dróg wodnych dla żeglugi:

- poniedziałek – piątek w godz. 7.00 – 15.00 (z późniejszymi zmianami)
- soboty, niedziele i święta - istnieje możliwość prześluzowania jednostek pływających po wcześniejszym pisemnym zgłoszeniu do odpowiedniego Zarządu Zlewni. Zgłoszenia zawierające termin wraz z orientacyjnym planem godzinowym śluzowań i nr tel. kontaktowego organizatora podróży należy nadsyłać pocztą elektroniczną lub tradycyjną z co najmniej dwudniowym wyprzedzeniem na adresy Zarządu Zlewni w Inowrocławiu lub Zarządu Zlewni w Pile.

Uwaga: ostatnie śluzowanie rozpoczyna się nie później niż na pół godziny przed końcem czasu pracy śluz.

Szczegóły w [Komunikacie nawigacyjnym nr 1/2020](#).

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://bydgoszcz.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW w Gdańsku

Informacje o pracy śluz i pochylni podano w [Komunikacie nr 10/2020 – aktualizacja](#). Aktualizacja dotyczy śluzy Cztersko Polskie.

W związku z niżówką hydrologiczną mogą występować utrudnienia w żegludze spowodowane zbyt niskimi stanami wody, aby zapewnić wymagane parametry głębokości na niektórych odcinkach dróg wodnych.

System Kanału Elbląskiego

– Nastąpiła awaria **śluzy Zielona (km 4+620 szlaku wodnego Miłomłyn–Ostróda–Stare Jabłonki)**. Do czasu usunięcia awarii śluzowania jednostek będą prowadzone w sposób ograniczony ręcznymi mechanizmami.

Rzeka Szarpawa

– Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim określiło harmonogram otwierania dla żeglugi **mostu zwodzonego w Dwernicy na Szarpawie i mostu w Sztutowie na Wiśle Królewieckiej**. Szczegóły w [komunikacie](#).

– Od dnia **27.04.2020** ustala się **harmonogram zamknięcia dla żeglugi ruchomego mostu kolejowego w miejscowości Świerznica /Rybina na 14+900 km rzeki Szarpawy** w roku 2020. Szczegóły w [komunikacie nr 6/2020](#).

Rzeka Nogat

– Ze względu na niskie stany występują utrudnienia w żegludze na szlaku żegludowym rzeki Nogat. Odcinek drogi wodnej **od km 23+950 (śluza Rakowiec) do km 38+600 (śluza Michałowo)** będzie zamknięty do odwołania dla jednostek o zanurzeniu większym niż 110 cm.

Rzeka Martwa Wisła

– **Dnia 01.06.2020 r.** śluza Przegalina została otwarta dla żeglugi. Ze względu na prowadzone prace w awanportach śluzy w dalszym ciągu będą występowały utrudnienia komunikacyjne. Dodatkowo brzegi awanportów jak i perony śluzy nadal są terenem budowy, dlatego obowiązuje całkowity zakaz schodzenia z pokładu jednostek pływających. W związku z powyższym prosimy aby śluzowanie każdorazowo zgłaszać telefonicznie do operatora śluzy.

Rzeka Brda

- **W dniu 26.09.2020 w godz. 12:00-18:00 zamyka się szlak żegludowy na Brdzie** w związku z organizacją regat XXIX Wielka Wioślarska o puchar Brdy.

- **W dniu 03.10.2020 w godz. 09:00-18:00 zamyka się szlak żegludowy na Brdzie** w związku z organizacją regat Akademickie Mistrzostwa Polski w Wioślarstwie.

– Zarząd Zlewni w Chojnicach informuje, że śluzowania na śluzie **Czersko Polskie** będą odbywały się wyłącznie w przypadku występowania poziomów równych lub wyższych od NWŻ - tj. stan 150 cm na stanowisku dolnym Śluzy Czersko Polskie. W okresie występowania poziomów niższych od NWŻ obiekt zostanie wyłączony z ruchu.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<https://gdansk.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW w Gliwicach

Szlak żegludowy rzeki Odry – otwarty od km 51+000 do km 181+300.

1. Rzeka Odra w km 51+000 – 88+000 – szlak otwarty z głębokością tranzytową 120 cm (ograniczenia w żegludze):
 - Przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz-Miedonia poniżej 150 cm szlak żegludowy zamknięty dla żeglugi.
 - Przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz-Miedonia w zakresie 150 – 210 cm szlak żegludowy otwarty z ograniczeniami. Możliwa żegluga jednostek o zanurzeniu do 60 cm.
 - Przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz-Miedonia w zakresie 210 – 400 cm szlak żegludowy otwarty (parametry drogi wodnej dla klasy Ia).
 - Utrudnienia na szlaku – mogą występować lokalne utrudnienia w postaci zalegających w korycie rzeki konarów drzew i gałęzi. W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności w trakcie rejsu.
2. Rzeka Odra w km 88+000 – 95+600 – szlak otwarty z głębokością tranzytową 120 cm, parametry drogi wodnej klasy Ia.
3. Rzeka Odra w km 95+600 – 174+850 (do OH Zawada) – szlak otwarty z głębokością tranzytową 160 cm.

Od godz. 6:00 dnia 17.09.2020 r. do godz. 15:00 dnia 19.09.2020 r. od śluzy Opole w km 150+530 do śluzy Wróblin w km 157+700 zamyka się szlak żegludowy. Zamknięcie szlaku na tym odcinku podyktowane jest

koniecznością wykonania pomostów stężających na dalbach cumowniczych oraz robót antykorozyjnych przepławki w ramach realizacji zadania pn. "Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław, województwo opolskie - etap I".

Od dnia 20 sierpnia 2020 r. została zamknięta śluza pociągową na stopniu wodnym Wróblin – prace remontowe komory śluzy. Do śluzowania jednostek przepływających przez stopień udostępniona zostaje śluza mała. Do pomocy przy śluzowaniu zestawów wymagających rozdzielenia na mniejsze jednostki, RZGW Gliwice użyje motorówki roboczej pracującej na stopniu w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 15:00.

4. Rzeka Odra w km 174+850 – 181+300 – szlak otwarty z głębokością tranzytową 140 cm.

Kanał Kędzierzyński - otwarty z głębokością tranzytową 140 cm

- Z uwagi na zamulenie i nieuregulowane brzegi zalecamy zachowanie szczególnej ostrożności w trakcie żeglugi oraz pływanie w osi kanału.

Szlak żeglugowy Kanału Gliwickiego - otwarty z głębokością tranzytową 180 cm

1. Rzeka Odra – Kanał Kłodnica

- Nieczynna komora północna śluzy Kłodnica (awaria).

2. Śluza Kłodnica – Śluza Nowa Wieś

- Nieczynna komora południowa śluzy Nowa Wieś (modernizacja).
- Z uwagi na modernizację śluzy nieczynne są semafony zezwalające na wjazd/wyjazd z komory południowej. W związku z powyższym zgodę na wejście do śluzy oraz jej opuszczenie wydaje załoga śluzy Nowa Wieś przez radiotelefon – kanał 74.

3. Śluza Nowa Wieś – Sławęcice

- Nieczynna komora południowa śluzy Nowa Wieś (modernizacja)
- Z uwagi na modernizację śluzy nieczynne są semafony zezwalające na wjazd/wyjazd z komory południowej. W związku z powyższym zgodę na wejście do śluzy oraz jej opuszczenie wydaje załoga śluzy Nowa Wieś przez radiotelefon – kanał 74.

4. Śluza Sławęcice – Śluza Rudziniec

- Nieczynna komora południowa śluzy Sławęcice (modernizacja).

5. Śluza Rudziniec – Śluza Dzierżno

- Nieczynna komora południowa śluzy Sławęcice (modernizacja).

6. Śluza Dzierżno – Śluza Łabędy

- Z uwagi na zamulenie sekcji V głębokości tranzytowe zachowane są w osi kanału natomiast przy brzegach głębokości mają wartość od 100 do 180 cm.

7. Śluza Łabędy – Port Gliwice

- Nieczynna komora północna śluzy Łabędy (modernizacja).
- Z uwagi na zamulenie sekcji VI głębokości tranzytowe zachowane są w osi kanału natomiast przy brzegach głębokości mają wartość od 100 do 180 cm.

Śluzy na Kanale Gliwickim czynne w godz. od 6:00 do 22:00. W przypadku zamiaru korzystania ze śluz w niedziele i dni świąteczne prosimy o zgłoszenie tego faktu pod nr tel. 032 231 64 31 czynny w dni robocze w godz. 8:00 - 16:00.

W związku z kontynuacją inwestycji pn. „Modernizacja śluz odrzańskich na odcinku będącym w zarządzie RZGW Gliwice – przystosowanie do III klasy drogi wodnej” – na śluzach: Dzierżno, Łabędy, Sławęcice, Nowa Wieś w okresie sezonu nawigacyjnego 2020 r. mogą wystąpić utrudnienia w żegludze na Kanale Gliwickim. W związku z powyższym załogi wszystkich jednostek przechodzących przez w/w śluzy zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

RZGW w Krakowie

Zostało wydane Zezwolenie nr 3/2020 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej na wykonywanie prac podwodnych w okresie **01.09.2020–28.02.2021** r. na odcinku **rzeki Wisły w km 77+220-90+050**. Prace będą polegały na wykonaniu przeglądu podwodnego, wycinania podpór tymczasowych pod mostem kolejowym, oceny stanu technicznego, wycinaniu stalowych grodzic oraz inspekcji podwodnej.

W związku z remontem progu piętrzącego **w km 223+635 rzeki Wisły, w dniach 05.08-01.10.2020** r. zostanie zamknięty szlak żeglugowy na odcinku **od km 223+550 do km 223+650**. **Około km 223+605** w poprzek rzeki zostanie rozciągnięta lina stalowa. Zostanie ona oznaczona czerwonymi taśmami. Szczegóły w [komunikacie nawigacyjnym nr 24/2020](#).

Aktualna sytuacja na drodze wodnej rzeki Wisły przedstawia się następująco:

1. **Rzeka Wisła od km 0+600 do 37+500** – odcinek jest otwarty dla żeglugi przy ograniczeniu jego parametrów.
2. **Kanał Łaczański** - odcinek otwarty dla żeglugi. Oba przesła bramy są otwarte dla żeglugi.
3. **Rzeka Wisła od km 57+800 do km 92+600** – odcinek otwarty dla żeglugi. Głębokość tranzytowa 1,8 m, z wyjątkiem miejsc wskazanych w zakładce „utrudnienia w żegludze”.
4. **Na stopniu wodnym Kościuszko** przywrócono śluzowanie bez ograniczeń w porze dziennej.
5. **W km 79+000 do km 79+600** mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany zostanie dodatkowymi znakami żeglugowymi, a **odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej** i oznakowany sygnalizacją świetlną.
6. Odcinek rzeki Wisły pomiędzy stopniami wodnymi Dąbie i Kościuszko jest otwarty również dla żeglugi nocnej. Warunkiem uprawiania żeglugi w godzinach nocnych jest właściwe wyposażenie i przystosowanie jednostek pływających zgodnie z obowiązującymi przepisami.
7. **Rzeka Wisła od km 92+600 do km 175+400** - odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m (klasa żeglowności „lb”) nie jest zachowana. Utрудnienia w żegludze znajdują się w zakładce „Utrudnienia w żegludze”.
8. **Rzeka Wisła od km 175+400 do km 295+200** – odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m (klasa żeglowności „lb”) nie jest zachowana. Utрудnienia w żegludze znajdują się w zakładce „utrudnienia w żegludze”.
9. **Śluzowania na śluzach: Dwory, Smolice, Dąbie** odbywają się od świtu do zmroku (z uwzględnieniem w/w utrudnień). Przepłynięcie przez dolne stanowisko śluzy Przewóz możliwe jest jedynie przy stanach wody zbliżonych do WWŻ.
10. **W km 223+650 rzeki Wisły** na wysokości elektrowni w Połaniecu znajduje się elastyczny próg powłokowy okresowo piętrzący wodę przy niskich stanach. **Do dnia 01.10.2020** brak możliwości przepłynięcia z uwagi na remont progu. Dodatkowych informacji w sprawie udziela Dyżurny Inżynier Ruchu Enea Elektrownia Połaniec S.A. (tel. 15 865 61 66).

Komunikaty żeglugowe, utrudnienia oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://krakow.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW w Lublinie

Na rzece Bug od km 42+200 do 224+200 wystawiono oznakowanie szlaku żeglownego. Z uwagi na obecną sytuację hydrologiczną, cały powyższy odcinek drogi wodnej Bugu nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych. Ponadto informujemy, że omawiany szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://lublin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW w Poznaniu

Od dnia **03.08.2020** praca służ na śródlądowej drodze wodnej na odcinku Kanału Ślesińskiego od km 0+000 do km 26+460 odbywać się będzie od poniedziałku do niedzieli w godzinach: 10:00 i 17:00.

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Poznaniu otwarte dla żeglugi są wszystkie drogi wodne, tj. rz. Warta w km **0+000–406+600**, Kanał Ślesiński w km **0+000–26+460**.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://poznan.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW w Szczecinie

W dniu **19.09.2020 w godz. 12:00 – 19:00** w km 580+000-590+000 rz. Odry z powodu organizowanych zawodów sportowych może dochodzić do utrudnień w ruchu. Proszę zachować szczególną ostrożność przechodząc wskazanym rejonem.

W dniach **19, 20, 26.09.2020** na jeziorze Dąbie odbywać się będą regaty żeglarskie, proszę zachować szczególną ostrożność.

W dniach **22-25.09.2020 w godz. 8:00-18:00** w km 662+300 rzeki Odry (most w Osinowie Dolnym) ruch żeglugowy może być utrudniony. Możliwe krótkotrwałe zamknięcia przejścia. Proszę zachować szczególną ostrożność.

Informujemy o zmianie organizacji ruchu **pod mostem Gryfitów na rzece Regalicy w km 734+600. Od godziny 12:00 dnia 28.08.2020 do odwołania** ruch żeglugowy odbywać się będzie pręślem zachodnim. Proszę zachować szczególną ostrożność. [Szczegóły w komunikacie 07/2020.](#)

Od dnia **17.08.2020 r.** w związku z remontem **mostu w Siekierkach – km 653+900** nastąpi zmiana organizacji ruchu. Prosimy o zastosowanie się do znaków żeglugowych i o zachowanie szczególnej ostrożności przechodząc w rejonie mostu. Zmiana organizacji ruchu powinna zakończyć się do **02.10.2020 r.**

W związku z pogorszeniem się warunków hydrologicznych od 10.08.2020 do odwołania zaprzestaje się publikowania głębokości tranzytowych dla odcinków I – III (km 542+400-667+200) [Szczegóły w komunikacie nr 05/2020.](#)

Informujemy, że służa **Schwedt** jest całkowicie zamknięta dla żeglugi, a służy: **Lehnitz, Hohensaaten Ost, Hohensaaten West** pracują jedynie w godz.: 07:00-14:30. Ponadto służa **Niederfinow** pracuje w godz.: 08:00-17:00. Graniczny odcinek rzeki Odry należy przekraczać z najwyższą ostrożnością.

Od 30.08.2020 do 07.11.2020 obowiązuje nowy [harmonogram](#) otwierania mostu kolejowego w Podjuchach.

Z dniem **01.03.2020 r.** weszło w życie nowe Zarządzenie Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postojów statków – przepisy miejscowe. [Treść zarządzenia można pobrać tutaj.](#)

Oznakowanie wystawione na całym granicznym odcinku rzeki **Odry (km 542+400 – 704+100)** odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. [Szczegóły w komunikacie 13/2019.](#)

Niemieckie informacje żeglugowe: <https://www.elwis.de/DE/Karte/#>.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zezlugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

RZGW w Warszawie

Ze względu na konieczność budowy tymczasowego mostu pontonowego przez Wisłę w rejonie mostu Marii Skłodowskiej-Curie w Warszawie oraz wykonania przewiertu pod dnem Wisły, szlak żeglowny **od km 520+000 do km 523+000** drogi wodnej Wisły **będzie zamknięty od godziny 00:00 w dniu 08.09.2020 r. do odwołania.**

Ze względu na awarię kolektora ściekowego przesyłającego ścieki z lewobrzeżnej Warszawy do Oczyszczalni Ścieków Czajka, nieoczyszczone ścieki zrucane są do Wisły wylotem **w km 522+745**, to znaczy **w rejonie mostu Marii Skłodowskiej-Curie w Warszawie**. Zrucane do Wisły nieoczyszczone ścieki mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia. W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przy uprawianiu żeglugi na drodze wodnej Wisły od Warszawy do Włocławka i unikanie kontaktu z zanieczyszczoną wodą.

Oznakowanie pływające szlaku żeglownego Wisły zostało wystawione **w km 295+200–493+700**, to znaczy od ujścia Sanny do ujścia Jeziorki. Informujemy ponadto, że omawiany odcinek drogi wodnej Wisły nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych oraz nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

Oznakowanie pływające szlaku żeglownego Wisły zostało wystawione **w km 551+000–680+000**, to znaczy od ujścia Narwi do Włocławka. Informujemy ponadto, że cały omawiany odcinek drogi wodnej Wisły nie jest przystosowany do żeglugi nocnej oraz, poza Zbiornikiem Wodnym Włocławek, nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych.

Oznakowanie pływające szlaku żeglownego Wisły zostało wystawione **w km 508+000–551+000**, to znaczy od rejonu mostu Siekierkowskiego w Warszawie do ujścia Narwi. Informujemy ponadto, że omawiany odcinek drogi wodnej Wisły nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych oraz nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

Oznakowanie żeglugowe zostało wystawione na Narwi **w km 21+600 do 84+000 oraz na Bugu w km 0+000–42+200**. **Wymienione wyżej drogi wodne, z wyjątkiem Jeziora Zegrzyńskiego**, ze względu na obecną sytuację hydrologiczną nie spełniają wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych. Ponadto wymienione szlaki żeglowne nie są przystosowane do żeglugi nocnej.

W związku z budową mostu Południowego w Warszawie szlak żeglowny w rejonie prowadzonych robót, to znaczy **w km 500+000 rzeki Wisły**, pozostaje zamknięty dla żeglugi. Przepłynięcie przez rejon prowadzenia robót wymaga zgłoszenia i uzgodnienia z Wykonawcą. W celu uzgodnienia terminu i warunków przepłynięcia przez rejon prowadzenia robót prosimy skontaktować się z Wykonawcą robót: GP MOSTY S.C., ul. Bruzdowa 42, 02-991 Warszawa, e-mail: biuro@gpmosty.pl, telefon: +48 691 850 542. Ze względu na technologię i harmonogram prowadzenia robót zamiar przepłynięcia prosimy zgłaszać do Wykonawcy z co najmniej trzytygodniowym wyprzedzeniem.

W związku z wybudowaniem tymczasowego progu podpiętrzającego wodę dla Elektrowni Kozienice, szlak żeglowny **w km 425+950 rzeki Wisły** w okolicy miejscowości Świerże Górne pozostaje zamknięty.

Śluzowania jednostek pływających na śluzie Stopnia Wodnego Włocławek będą wykonywane, jeżeli poziom wody dolnego stanowiska stopnia (poniżej śluzy) będzie równy lub wyższy od rzędnej 42,80 m n.p.m. Poniżej tej wartości śluzowania nie będą realizowane. Szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonów: 54 233 93 95 wew. 22 lub 55; kom. 609 811 099; 601 381 189.

Śluza Żerań i Śluza Włocławek będą pracować w obecnym sezonie zgodnie z zasadami:

Śluza Żerań:

- czynna codziennie od poniedziałku do niedzieli i w dni świąteczne w godzinach: 7.00 – 15.00,
- we wrześniu – w każdy piątek, sobotę, niedzielę i święto czas pracy śluzy wydłużony do godziny 19.00,
- ostatnie śluzowanie rozpoczyna się nie później niż na pół godziny przed końcem czasu pracy śluzy, to znaczy odpowiednio o 14.30 albo 18.30, ze względu na długi czas trwania śluzowania.
- szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonu: 22 811 47 20 lub 662 033 033.

Śluza Włocławek:

- czynna całą dobę we wszystkie dni tygodnia,
- śluzowania jednostek rekreacyjnych odbywają się w wyznaczonych godzinach: 8.00, 11.00, 14.00, 17.00, 20.00; lub gdy zbiorą się minimum trzy jednostki,

- śluzowania jednostek pływających będą wykonywane, jeżeli poziom wody dolnego stanowiska stopnia (poniżej śluzy) będzie równy lub wyższy od rzędnej 42,80 m n.p.m.; poniżej tej wartości śluzowania nie będą realizowane.
- szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonów: 54 233 93 95 wew. 22 lub 55; kom. 609 811 099; 601 381 189.
- dodatkowo kierujący jednostkami pływającymi mogą kontaktować się z obsługą śluzy na 8 kanale pasma morskiego 156,400 MHz.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://warszawa.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW we Wrocławiu

W dniach 16.09.2020 r. - 18.09.2020 r. nastąpi obniżenie piętrzenia na jazie Ratowice w związku z pracami remontowymi na śluzie Ratowice. W związku z powyższym, głębokość tranzytowa na odcinku ODW od śluzy Oława do śluzy Ratowice zostaje zmniejszona w tym okresie do 100 cm.

W dniu 10.09.2020 r. został otwarty dla żeglugi odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego od mostu Macieja km 251+800 rzeki Odry do śluzy Mieszczkańskiej z głębokością tranzytową 100 cm. Dodatkowo przypominamy, że ze względu na konieczność przeprowadzenia prac udroźnieniowych dalej zostaje zamknięty dla żeglugi odcinek **ŚWW od kładki Piaskowej do mostu Młyńskiego**. W związku z powyższym zostaje utrzymana dwukierunkowa organizacja ruchu pod mostami Macieja i Tumskim.

W związku z pracami remontowymi **na moście drogowym w Ścinawie w km 331+900 rzeki Odry** pod przęsłem żeglownym została zawieszona konstrukcja dla wózków serwisowych, która zmniejsza prześwit pod przęsłem żeglownym o 43 cm, do wartości 3,58 m przy stanie Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ). Obowiązuje całkowity zakaz przejścia pod mostem, gdy wózki będą się znajdowały pod przęsłem żeglownym, do czasu potwierdzenia możliwości przejścia na określonych zasadach. [Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 42/2020.](#)

W dniach 01-18.09.2020 r. na odcinku ODW od mostu Milenijnego do śluzy Rędzin we Wrocławiu (ok. zimowiska OSOBOWICE 2) będą się odbywały ćwiczenia wojskowe zużyciem sprzętu przepławowego. Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez wskazany akwen proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i bezwzględne porwane reagowanie na sygnalizacje jednostek zabezpieczających.

W dniu 25.08.2020 r. został otwarty odcinek ODW od km 181+300 do śluzy Oława oraz śluza Brzeg Opolski. Głębokość tranzytowa na powyższym odcinku wynosi 150 cm. Godziny pracy śluz 06:00-22:00.

W związku z przywróceniem piętrzenia na **jazie Psie Pole, w dniu 24.08.2020 r. został otwarty odcinek Boczego Szlaku Żeglownego od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej.** Głębokość tranzytowa na tym odcinku wynosi 180 cm. **Śluzy Szczytniki i Miejska** będą pracować w godz. od 06:30 do 21:30.

W związku z remontem **mostu kolejowego Pomorsko w km 477+400 rz. Odry w dniach 14.09-12.10.2020 r.** będzie obniżony prześwit po przęsłem nawigacyjnym. [Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 27/2020.](#)

Od dnia 07.08.2020 r. nastąpiło otwarcie odcinka Odry Południowej od śluzy Mieszczkańskiej (km 252+500) do stoczni Malbo (km 254+000 rzeki Odry), z głębokością tranzytową 110 cm na odcinku Odry Południowej od wyjścia z dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej do km 254+000 (stocznia Malbo). Warunki śluzowania na śluzie Mieszczkańskiej w [komunikacie nawigacyjnym 26/2020.](#)

Odcinek **ODW od śluzy Oława do śluzy Janowice** z głębokością tranzytową 160 cm. Godziny pracy śluz 06:00-22:00.

Odcinek **ODW od śluzy Janowice do śluzy Bartoszowice** jest otwarty z głębokością tranzytową 160 cm. Godziny pracy śluz 06:00-22:00.

Dodatkowo ulegają zmianie głębokości tranzytowe na **Górnej Odrze Wrocławskiej**. Na odcinku:

- **od śluzy Opatowice do mostu Grunwaldzkiego** głębokość tranzytowa wynosi 160 cm,

- od mostu Grunwaldzkiego do mostów Piaskowego i Tumskiego głębokość tranzytowa wynosi 120 cm,
- ŚWW od mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszcząskiej głębokość tranzytowa wynosi 100 cm.

Odcinek ODW

W km 392+500 rzeki Odry trwają się prace zabezpieczające wykop z prawej strony nurtu (wymiana rurociągu w dnie). W związku z przegrodzeniem ok. połowy koryta rzeki w miejscu prac (szczególnie przy zwiększonych przepływach) występują silne uciążliwy wody co może wymagać pomocy holowniczej (takiej pomocy udzielają jednostki obsługujące budowę). W związku z powyższym wszystkie jednostki chcące przejść przez ten odcinek **proszone są o wcześniejsze zgłoszenie chęci przejścia do zarządzającego odcinkiem pod nr tel. 606 346 833 lub 68 388 40 37**. Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten odcinek ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i bezwzględne stosowanie się do wystawionego oznakowania i reagowanie na informacje z jednostek prowadzących prace.

W związku z modernizacją **stopnia wodnego Rędzin**, pracami w górnym awanporcie śluz, od 08.08.2019 została zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia.

Trwa przebudowa mostu drogowego w Cigacicach (droga S3) **km 469+850 rzeki Odry**. W związku z powyższym powyżej i poniżej obiektu wystawiono dodatkowe znaki nawigacyjne B.7 (nakaz nadania sygnału dźwiękowego) oraz B.8 (nakaz zachowania szczególnej ostrożności). Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględne stosowanie się do wystawionego oznakowania.

Pełna treść komunikatów nawigacyjnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładkach: <https://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne> i <https://wroclaw.wody.gov.pl/sytuacja-hydrologiczno-nawigacyjna>.

11. Inne informacje.

Rzeka Wisła: Pracownicy PGW WP monitorują sytuację w terenie pod kątem występowania zanieczyszczeń na Wiśle poniżej miejsca zrzutu z kolektora burzowego przy ul. Farysa w Warszawie - km 522+745.

Komunikat o sytuacji hydrologicznej został opracowany na podstawie danych z regionalnych zarządów gospodarki wodnej (RZGW) oraz z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB przez:

Anna Sobotka

Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej

Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie