

**INFORMACJA O SYTUACJI HYDROLOGICZNO–METEOROLOGICZNEJ W POLSCE
z dnia 21 listopada 2019 r.**

1. Ostrzeżenia hydrologiczne.

W dniu 21 listopada 2019 r. (na godz. 11:00) **nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne**¹.

2. Ostrzeżenia meteorologiczne.

W dniu 21 listopada 2019 r. (na godz. 11:00) **nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne**¹.

¹ Źródłem prezentowanych danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno–meteorologiczną, którymi rozporządza „IMGW–PIB”.

3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych.

W dniu 21 listopada 2019 (godz. 11:00) nie odnotowano przekroczeń stanów wód.

Nie zanotowano opadów o dużej wydajności.

4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe.

Brak.

5. Informacja o potencjalnych zagrożeniach.

Brak.

6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby.

Brak.

7. Aktualna sytuacja hydrologiczna.

Dorzecze Wisły¹

Stan wody w dorzeczu Wisły układa się głównie w strefie wody niskiej i średniej. Stan średni obserwowano na Dunajcu, Popradzie, Bystrzycy, Krznie, Orzycu, Bzurze, Drwęcy i Brdzie oraz lokalnie na Wiśle, Sole, Skawie, Rabie, Sanie, Kamiennej, Pilicy, Liwcu i Wkrze.

Dorzecze Odry¹

Stan wody w dorzeczu Odry układa się głównie w strefie wody niskiej i średniej. Stan wysoki zanotowano lokalnie na Ślęzie. Stan średni zanotowano na Osobłódze, Widawie, Baryczy, Gwdzie, Drawie i Inie oraz lokalnie na Odrze, Małej Panwi, Nysie Kłodzkiej, Bystrzycy, Strzegomce, Kaczawie, Bobrze, Nysie Łużyckiej, Warcie, Prośnie i Noteci.

Rzeki Przymorza¹

Stan wody w dorzeczach Przymorza układa się głównie w strefie wody średniej, lokalnie niskiej. Stan niski zanotowano na Redze, Węgorapie i Gołdapie oraz lokalnie na Łynie.

Obszar administrowany przez RZGW w Białymstoku

W ciągu minionej doby w regionie wodnym **Narwi** oraz **Łyny i Węgorapy** nie wystąpiły opady deszczu.

W ciągu minionej doby w zlewni **Narwi i Biebrzy** obserwowano stabilizację i niewielkie spadki poziomów wód. Stany wód utrzymują się w strefie wody niskiej i średniej.

W zlewniach **Łyny** oraz **Węgorapy** obserwowano stabilizację i spadki poziomów wód oraz wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymują się w strefie wody niskiej i średniej.

Na **Wielkich Jeziorach Mazurskich** utrzymują się niskie stany wód.

W zlewniach **Narwi i Biebrzy** przewiduje się dalszą stabilizację i opadanie poziomów wód. Stany wód będą utrzymywały się w strefie wody niskiej i średniej.

W zlewniach **Łyny** oraz **Węgorapy** przewiduje się dalszą stabilizację i opadanie poziomów wód. Stany wód będą utrzymywały się w strefie wody niskiej i średniej.

W ciągu najbliższej doby IMGW-PIB prognozuje w dzień zachmurzenie całkowite. Prognozowane słabe opady deszczu lub mżawki na obszarze woj. warmińsko-mazurskiego i mazowieckiego. Temperatura maksymalna od 3°C do 9°C. Wiatr słaby i umiarkowany okresami dość silny, w porywach do 55 km/h, lokalnie do 65 km/h, południowo-wschodni. W nocy zachmurzenie duże i całkowite. Miejscami słabe opady deszczu lub mżawki, lokalnie deszczu ze śniegiem. Temperatura minimalna od -1 °C do 5°C. Wiatr umiarkowany, okresami porywisty, w porywach osiągający 55 km/h, lokalnie 65 km/h, południowo-wschodni.

Obszar administrowany przez RZGW w Bydgoszczy

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Noteci **nie odnotowano opadu atmosferycznego**.

W zlewni Noteci stany wody układają się w strefie stanów średnich, miejscami niskich. Lokalnie stany wody układają się poniżej strefy stanów eksploatacyjnych.

Na **Kanale Bydgoskim**, odnotowano stabilizację oraz lokalny spadek do 8 cm na SW Prądy.

Na rzece **Dolnej Skanalizowanej Noteci** od Nakła do SW Krostkowo zarejestrowano lokalne wzrosty do 10 cm na SW Krostkowo. Poniżej Krostkowa, na pozostałym odcinku DSN zarejestrowano spadki do 8 cm z lokalnym, niewielkim wzrostem do 4 cm na SW Rosko, strefa stanów średnich oraz niskich.

Na rzece **Noteci swobodnie płynącej**, poniżej Krzyża odnotowano spadki do 5 cm, strefa stanów średnich.

Na rzece **Górnej Skanalizowanej Noteci** wystąpiła stabilizacja z lokalnym wzrostem do 8 cm na SW Dębinek PD, strefa stanów eksploatacyjnych oraz niskich.

W ciągu minionej doby, na dopływach, stany rzek układają się w strefie stanów średnich.

W zlewni rzeki **Łobżonki** odnotowano początkowy wzrost do 10 cm, później spadek do 3 cm, strefa stanów średnich.

W zlewni rzeki **Gwdy**, na górnym odcinku zaobserwowano spadek do 7 cm z okresowym wahaniami do 24 cm, na dolnym odcinku stabilizacja z okresowym wahaniami do 16 cm, strefa stanów średnich.

W zlewni rzeki **Drawy** wystąpiła stabilizacja, strefa stanów średnich.

Lokalne wszelkie wahania stanów spowodowane mogą być pracą urządzeń hydrotechnicznych.

W ciągu najbliższej doby dla dolnego odcinka Noteci i jego dopływów prognozowana jest stabilizacja oraz lokalne spadki. Stany wody będą układać się w strefie stanów niskich oraz średnich. Na górnym odcinku Noteci prognozowana jest również stabilizacja oraz lokalne spadki.

W ciągu najbliższej doby IMGW-PIB prognozuje zachmurzenie duże. Miejscami słabe opady deszczu lub mżawka. Temperatura będzie wahać się od 8°C na wschodzie 12°C w centrum regionu wodnego Noteci. Wiatr słaby i umiarkowany, okresami porywisty, południowo-wschodni.

Obszar administrowany przez RZGW w Gdańsku

W czasie ostatniej doby na obszarze administrowanym przez RZGW w Gdańsku opad dobowy o sumie powyżej 20 mm nie został zaobserwowany.

Aktualnie na wodowskazach **Wisły**: na wodowskazie Gdańsk Ujście Wisły oraz Tczew zaobserwowano stany średnie, na pozostałych wodowskazach zaobserwowano stany niskie. .

W ujściowych odcinkach rzek pozostających **pod wpływem Bałtyku i Zatoki Gdańskiej** przeważają stany średnie, miejscami występują stany niskie.

W ujściowych odcinkach rzek pozostających **pod wpływem Zalewu Wiślanego** występują stany średnie.

W zlewni rzek Przymorza na odcinkach rzek nie pozostających pod wpływem morza przeważają stany średnie, miejscami stany niskie.

W zlewni rzek Zalewu Wiślanego na odcinkach rzek nie pozostających pod wpływem Zalewu przeważają stany średnie, miejscami występują stany niskie.

W zlewni Drwęcy obserwuje się stany średnie.

Pozostałe rzeki Regionu Wodnego Dolnej Wisły: przeważają stany średnie, miejscami występują stany wysokie.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB nie prognozuje opadów atmosferycznych, które mogłyby mieć wpływ na wezbrania rzek.

Obszar administrowany przez RZGW w Gliwicach

W ciągu minionej doby zanotowano opady deszczu:

- **Górna Wisła maksymalnie**: w zlewni Wisły – 1,6 mm; w zlewni Malinki – 0,9 mm; w zlewni Brennicy – 0,9 mm; w zlewni Łownicy – 0,4 mm; w zlewni Wapienicy – 0,3 mm; w zlewni Leśnicy – 0,3 mm; w zlewni Pszczyńki – 0,2 mm; w zlewni Białej Przemszy – 0,2 mm; w zlewni Białej – 0,1 mm; w zlewni Brynicy – 0,1 mm; w zlewni Przemszy – 0,1 mm.
- **Górna Odra maksymalnie**: w zlewni Olzy – 2,2 mm; w zlewni Psiny – 0,8 mm; w zlewni Żółtego Potoku – 0,6 mm; w zlewni Odry – 0,3 mm; w zlewni Ciska – 0,2 mm, w zlewni Małej Panwi – 0,1 mm.

Stany wody w **Regionie Wodnym Małej Wisły** kształtują się w strefie stanów średnich i niskich.

Stany wody w **Regionie Wodnym Górnej Odry** kształtują się w strefie stanów średnich i niskich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje **dla woj. śląskiego** W dzień zachmurzenie całkowite z przejaśnieniami. Okresami słabe opady deszczu. Temperatura maksymalna od 10°C do 12°C, w rejonach podgórskich od 9°C do 11°C, wysoko w Beskidach od 6°C do 8°C. Wiatr rano słaby, później umiarkowany i porywisty, w rejonach podgórskich wieczorem w porywach do 55 km/h; południowo-wschodni. Wysoko w górach wiatr od 25 km/h do 35 km/h w porywach do 60 km/h, wzmagający się na 40 km/h do 55 km/h, w porywach do 80 km/h; południowy. W nocy zachmurzenie duże z większymi przejaśnieniami. Miejscami słabe opady deszczu, głównie na południu województwa. Temperatura minimalna od 5°C do 7°C, w rejonach podgórskich od 5°C do 7°C, wysoko w Beskidach od 4°C do 6°C. Wiatr umiarkowany, porywisty, południowo-wschodni. W rejonach podgórskich wiatr dość silny, w porywach do 60 km/h, południowo-wschodni i południowy. Wysoko w górach wiatr od 40 km/h do 50 km/h, w porywach do 75 km/h; południowy.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje **dla woj. opolskiego** W dzień zachmurzenie na ogół duże. Okresami słabe opady deszczu. Temperatura maksymalna od 9°C do 11°C. Wiatr słaby i umiarkowany, po południu porywisty, południowo-wschodni. W nocy zachmurzenie duże z większymi przejaśnieniami, po północy lokalnie także roz pogodzeniami. Głównie przed północą wystąpią słabe opady deszczu. Temperatura minimalna od 6°C do 8°C. Wiatr słaby i umiarkowany, miejscami porywisty, południowo-wschodni.

Obszar administrowany przez RZGW w Krakowie i Rzeszowie

W ciągu minionej doby wystąpiły opady atmosferyczne. Największe opady zaobserwowano w górskiej części dorzecza, w zlewniach Dunajca i Sanu. Maksymalne wartości opadu za ostatnią dobę: Wetlina 7,2 mm, Morskie Oko 5,3 mm, Dolina Pięciu Stawów 4,9 mm, Żubracze 4,9 mm.

Na rzekach i potokach zwierciadła wód układają się w strefach stanów średnich i niskich. W ciągu minionej doby na rzekach i potokach dominowały spadki i stabilizacja stanów wód. Największe spadki stanów wód wystąpiły na Wiśle w Sandomierzu o 27 cm, w Kole o 17 cm i na Nidzie o 11 cm. Nieznaczne wzrosty zwierciadła wody zanotowano na Dunajcu i Wiśloce (maksymalnie o kilkanaście centymetrów).

Na najbliższą dobę IMGW–PIB przewiduje opady atmosferyczne od 0,25 mm do 4,1 mm w górskich rejonach Górnej Wisły.

Obszar administrowany przez RZGW w Lublinie

W ciągu ostatniej doby na obszarze administrowanym przez RZGW w Lublinie opad dobowy o sumie powyżej 20 mm nie został zaobserwowany.

Obecnie stany wód układają się głównie w strefie stanów niskich i średnich.

Na Bugu poniżej profilu Krzyczew obserwowano stabilizację i opadanie poziomu wody, miejscami zakłócone pracą urządzeń hydrotechnicznych, w strefie wody niskiej i średniej.

W zlewni Bugu po profilu Krzyczew obserwowano stabilizację poziomu wody w strefie stanów niskich, a na Krznie średnich.

Na Bugu poniżej profilu Krzyczew przewiduje się stabilizację i opadanie poziomu wody, miejscami zakłócone pracą urządzeń hydrotechnicznych, w strefie wody niskiej i średniej.

Na Bugu po Krzyczew przewiduje się wahania poziomu wody w strefie stanów niskich, a na Krznie w strefie stanów średnich.

Na najbliższą dobę IMGW–PIB prognozuje zachmurzenie duże lub całkowite, po południu możliwe większe przejaśnienia. Okresami opady deszczu lub mżawki. Temperatura maksymalna od 6°C do 10°C. Wiatr umiarkowany i dość silny, w porywach do 60 km/h, południowo-wschodni.

Obszar administrowany przez RZGW w Poznaniu

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Warty przeważnie bez opadu, lokalnie śladowy do 0,2 mm.

W regionie wodnym **Warty** stabilnie, stany wody przeważnie z kilkucentymetrowymi zmianami w strefie niskich albo średnich, lokalnie na Wrześnicy w dolnej wysokich.

Na Warcie odnotowano przeważnie kilkucentymetrowe wahania stanów lub spadek, maksymalnie do 8 cm, zmiany w strefie stanów niskich. Na dopływach niewielkie wahania, w strefach stanów niskich i średnich, jedynie na Wrześnicy (Samarzewo) w wysokich. Większe zmiany spowodowane pracą urządzeń hydrotechnicznych na Wełnie w profilu Kowanówko – wahania do 21 cm.

W zlewni Proсны kilkucentymetrowe wahania, na Prośnie w profilu Bogusław wahania do około 12 cm. Zmiany głównie w strefie stanów średnich.

Na pośrednim i szczytowym stanowisku Kanału Ślesińskiego rzędna piętrzenia układa się wokół NPP.

W ciągu najbliższej doby prognozy IMGW-PIB przewidują na Warcie niewielkie wahania lub spadek, zmiany głównie w strefie stanów niskich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje zachmurzenie całkowite z przejaśnieniami; okresami słabe opady deszczu; wiatr umiarkowany, miejscami porywisty, południowo-wschodni; temperatura maksymalna do 12°C.

Obszar administrowany przez RZGW w Szczecinie

Stany wody na wodowskazach **Odry granicznej poniżej ujścia Warty** wykazują stopniową tendencję wzrostową w strefie stanów niskich, w Widuchowej – w dolnej strefie stanów średnich.

Stany wody w **ujściowym odcinku Odry i na Zalewie Szczecińskim** wahają się w strefie stanów średnich.

Na **rz. Inie** stany wody układają się w dolnej strefie stanów średnich, lokalnie na granicy stanów niskich.

Stany wody na **odcinku wybrzeża morskiego** układają się w strefie stanów średnich.

Stany **rzek Przymorza Zachodniego** układają się w strefie stanów średnich, lokalnie niskich z nieznaczną tendencją spadkową.

Obszar administrowany przez RZGW w Warszawie

W ciągu minionej doby na obszarze administrowanym przez RZGW w Warszawie opad dobowy o sumie powyżej 20 mm nie został zaobserwowany.

Obecnie stany wód układają się w strefie stanów niskich i średnich.

W ciągu najbliższej doby **na Wiśle** przewiduje się: **od Zawichostu do Dębłina** spadki stanu wody w strefie stanów niskich, **od Gusina do Włocławka** stabilizację stanu wody w strefie stanów niskich, lokalnie średnich (Włocławek).

Na **dopływach Wisły od Zawichostu do Włocławka** prognozuje się wahania stanu wody w strefie stanów niskich i średnich, lokalnie wysokich (Bielawy na Mrodze).

W ciągu najbliższej doby na **Narwi od Orzyca po ujście** prognozuje się stabilizację stanu wody w strefie stanów niskich. Na dopływach przewiduje się wahania stanu wody w strefie stanów niskich i średnich.

W zlewni **Bugu od Liwca do ujścia** przewiduje się stabilizację stanu wody w strefie stanów niskich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje przelotne opady deszczu.

Obszar administrowany przez RZGW we Wrocławiu

W minionej dobie odnotowano niewielkie opady deszczu nieprzekraczające 2 mm.

Stany wód na **wodowskazach środkowej Odry** (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów niskich i lokalnie średnich.

Stany wód na **wodowskazach dolnej Odry** (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów niskich.

Stany wód na **pozostałych wodowskazach** układają się głównie w strefie stanów niskich, lokalnie średnich i miejscami wysokich.

W regionie wodnym Środkowej Odry, w rejonach górskich występuje zanikająca pokrywa śnieżna, w postaci płatów.

8. Informacja o zbiornikach.

		Zbiorniki retencyjne - ogółem								
		Sytuacja na dzień 21.11.2019 r. na godz.6 ⁰⁰ (UTC) 8 ⁰⁰ LT								
		Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m3/s]	Dopływ śr. [m3/s]	Poj. aktual. [mln m3]	* Poj. norm. [mln m3]	* Poj. Przy Max PP [mln m3]	*Rezerwa pow. wymagana [mln m3]	Aktualna rez. pow. [mln m3]	Rezerwa do wykorzyst. %
		1	2	3	4	5	6	7,0	8	9
								6-5	6-4	8/7*100
RZGW w Białymstoku	1	Zb. Siemianówka (Narew)	1,0	3,5	28,5	64,8	79,1	14,3	50,6	354
RZGW w Bydgoszczy	2	Jez. Gopło (Noteć)	1,0	-	0,0	-	21,7	7,7	21,7	281
	3	Zb. Pakość (Mała Noteć)	0,6	-	0,0	36,3	42,6	6,3	42,6	676

RZGW w Gliwicach	4	Zb. Goczałkowice **** (Wiśla)	3,6	0,6	92,3	118,1	161,3	43,2	69,0	160
	5	Zb. Wiśla-Czarne (Wiśla)	0,3	0,3	1,9	2,5	4,1	1,6	2,2	138
	6	Zb. Łąka (Pszczynka)	0,6	0,8	7,0	8,0	11,2	3,2	4,2	132
	7	Zb. Kuźnica Wareżyńska (Przemsza)	0,1	0,0	38,9	39,2	46,3	7,1	7,4	104
	8	Zb. Przeczyce (Przemsza)	0,9	0,6	7,6	8,6	20,4	2,9	12,8	448
	9	Zb. Kozłowa Góra (Brynica)	0,2	0,2	10,3	12,6	17,6	5,1	7,3	144
	10	Zb. Pogoria III (Pogoria)	-	-	11,3	11,4	12,0	0,6	0,7	112
	11	Zb. Dzierżno Duże (Kłodnica)	3,0	2,4	58,7	78,0	82,9	6,2	24,2	390
	12	Zb. Pławniowice (Toszecki Potok)	-	-	25,2	26,7	29,2	2,5	4,0	159
	13	Zb. Dzierżno Małe (Drama)	0,5	0,5	8,5	9,5	12,3	2,8	3,8	135
	14	Zb. Turawa (Mała Panew)	6,0	2,7	45,0	80,0	92,6	12,6	47,6	379
	15	Zb. Rybnicki ** (Ruda)	1,0	1,0	18,9	22,1	23,5	1,4	4,6	336
RZGW w Krakowie	16	Zb. Czaniec (Soła)	9,5	5,2	0,6	1,3	1,3	0,0	0,0	-
	17	Zb. Porąbka (Soła)	6,5	6,7	18,9	22,0	26,5	4,5	7,6	169
	18	Zb. Tresna (Soła) *	6,7	6,7	63,0	62,1	92,7	30,6	29,7	97
	19	Zb. Świnna Poręba	5,4	3,1	24,1	100,8	160,8	60,1	136,8	228
	20	Zb. Dobczyce (Raba) *	2,3	1,2	82,7	109,7	137,7	28,0	55,0	196
	21	Zb. Chańcza (Czarna)	1,0	1,2	5,8	14,2	23,8	9,6	18,0	188
	22	Zb. Czchów ** (Dunajec)	51,0	71,0	5,4	7,5	7,5	0,0	2,2	-
	23	Zb. Rożnów** (Dunajec)	71,0	53,0	124,9	155,8	155,8	0,0	30,9	-
	24	Zb. Czorsztyn** (Dunajec)	26,7	20,0	173,9	176,5	238,6	62,1	64,7	104
	25	Zb. Zesławice (Dłubnia)	-	-	0,4	0,4	0,7	0,3	0,3	-
RZGW w Lublinie	26	Zb. Nielisz (Wieprz)	3,0	5,9	11,1	20,6	28,5	7,9	17,4	221
RZGW w Poznaniu	27	Zb. Jeziorsko (Warta)	16,0	16,0	17,5	142,8	202,0	59,2	184,6	312
	28	Zb. Poraj (Warta)	1,1	1,1	12,7	13,0	20,8	7,4	8,1	110
RZGW w Rzeszowie	29	Zb. Klimkówka (Ropa)	2,0	0,5	11,7	34,5	42,5	8,0	30,8	385
	30	Zb. Besko (Wiśtok)	0,9	0,9	8,3	9,0	13,2	4,7	5,0	106

	31	Zb. Solina ** (San)	9,0	8,6	394,9	472,0	472,0	0,0	77,1	-
RZGW w Warszawie	32	Zb. Brody Iłżeckie (Kamienna)	1,5	1,7	4,5	6,7	7,6	0,9	3,1	353
	33	Zb. Wióry (Świślina)	0,6	0,6	15,5	16,0	34,7	18,9	19,1	101
	34	Zb. Sulejów (Pilica)	11,0	14,4	49,1	75,1	84,3	9,2	35,2	382
	35	Zb. Cieszanowice (Luciąża)	0,2	0,5	3,7	7,3	9,1	1,8	5,4	305
	36	Zb. Miedzna (Wąglanka)	0,3	0,7	2,2	3,4	3,8	0,4	1,6	393
	37	Zb. Domaniów (Radomka)	1,4	1,8	4,4	9,9	14,4	4,5	10,0	222
	38	Zb. Włocławek***** (Wisła)	537,0	560,0	365,9	369,9	453,6	-	rzędna wody górnjej: 57,24 m n.p.m.	-
	39	Zb. Dębe***** (Narew)	124,0	130,0	89,3	90,0	96,0	-	rzędna wody górnjej: 79,00 m n.p.m.	-
RZGW we Wrocławiu	40	Topola (Nysa Kłodzka)	7,2	7,2	16,4	16,5	21,7	5,2	5,3	102
	41	Kozielno (Nysa Kłodzka)	6,8	7,2	12,9	12,9	16,3	3,4	3,4	101
	42	Otmuchów (Nysa Kłodzka)	5,0	8,2	45,3	59,0	129,5	70,5	84,2	119
	43	Nysa (Nysa Kłodzka)	7,0	7,0	37,1	66,3	122,1	55,8	84,9	152
	44	Słup (Nysa Szalona)	0,9	0,4	11,4	23,6	38,1	14,5	26,7	184
	45	Mietków (Bystrzyca)	2,0	0,5	25,9	63,0	77,2	14,2	51,3	362
	46	Dobromierz (Strzegomka)	0,2	0,1	5,7	10,0	11,4	1,4	5,7	421
	47	Bukówka (Bóbr)	0,4	0,1	6,8	12,8	16,7	3,9	9,9	254
	48	Sosnówka (Czerwonka)	0,2	0,3	7,9	10,9	14,8	3,9	7,0	179
	49	Pilchowice ** (Bóbr)	3,1	4,8	25,8	33,0	50,0	17,0	24,2	142
	50	Złotniki ** (Kwisa)	3,2	0,6	8,2	10,5	12,1	1,6	3,9	242
	51	Leśna ** (Kwisa)	1,1	3,3	3,8	8,0	16,8	8,8	13,0	148
	52	Lubachów ** (Bystrzyca)	0,3	0,4	4,8	5,8	6,8	1,0	2,1	213

* wartości stałe

** Zbiorniki energetyczne

**** Ujęcie wody pitnej

*****zbiornik przepływowy

" rzędne piętrzenia zbiornika Włocławek (m n.p.m.): Min PP: 56,5, NPP: 57,3 MaxPP: 57,3

" rzędne piętrzenia zbiornika Dębe (m n.p.m.): Min PP: 78,52, NPP: 79,02 MaxPP: 79,22

Obszar administrowany przez RZGW w Białymstoku

Zbiornik RZGW w Białymstoku pracuje zgodnie z obowiązującymi instrukcjami. Aktualna pojemność powodziowa w zbiorniku administrowanym przez RZGW w Białymstoku wynosi 51 mln m³.

Obszar administrowany przez RZGW w Bydgoszczy

Jeziro Gopło i Zbiornik Pakość dysponują pełną rezerwą powodziową.

Na zbiorniku Pakość rzędna piętrzenia wynosi 75,48 m n.p.m. (2 cm < MinPP), odpływ średni ze zbiornika wynosi 0,6 m³/s. Na jeziorze Gopło rzędna piętrzenia wynosi 76,24 m n.p.m. (12 cm poniżej MinPP), odpływ średni wynosi 1,0 m³/s.

Zbiornik Pakość nie posiada pojemności użytkowej. Stan wody waha się na granicy MinPP.

Jeziro Gopło nie posiada pojemności użytkowej. Stan wody oscyluje poniżej MinPP.

Obszar administrowany przez RZGW w Gdańsku

W regionie wodnym Dolnej Wisły brak dużych, sztucznych zbiorników wodnych o istotnym znaczeniu przeciwpowodziowym objętych systemem monitorowania w ramach osłony przeciwpowodziowej kraju. Informacje o zbiorniku we Włocławku, który ma znaczenie dla osłony regionu podaje RZGW w Warszawie.

Obszar administrowany przez RZGW w Gliwicach

Wszystkie zbiorniki w zarządzie RZGW w Gliwicach zostały dopuszczone przez OTKZ do działania.

Zgodnie z zaleceniami OTKZ zbiorniki: Dzierżno Duże, Przeczyce i Wisła Czarne posiadają obniżony poziom piętrzenia. Rezerwa powodziowa zbiorników zlokalizowanych na obszarze działania RZGW w Gliwicach jest w pełni zachowana.

Sytuacja w dorzeczu Górnej Odry po stronie czeskiej:

Zbiornik: **VD Morávka** na rzece: Morávka posiada 95,7 % sterowalnej rezerwy powodziowej.

Pozostałe zbiorniki pracują w zakresie swoich pojemności użytkowych i posiadają pełne rezerwy powodziowe (100%).

Źródło informacji - portal Povodi Odry, stan na 21.11.2019 r. godz. 09:30 CEST.

Obszar administrowany przez RZGW w Krakowie i w Rzeszowie

Sytuacja na zbiornikach retencyjnych znajdujących się na terenie RZGW w Krakowie i Rzeszowie jest stabilna i na bieżąco monitorowana. Zbiorniki retencyjne posiadają rezerwy powodziowe większe od wymaganych instrukcjami gospodarki wodnej. Wyjątkiem jest zbiornik Tresna, gdzie przekroczono normalny poziom piętrzenia o 11 cm. Aktualnie rezerwa powodziowa zbiornika wynosi 97% wartości wymaganej. Sumaryczna wielkość rezerwy powodziowej zbiorników Tresna i Porąbka jest jednak większa od wielkości wymaganej instrukcją.

Obszar administrowany przez RZGW w Lublinie

Zbiornik Nielisz pracuje zgodnie z obowiązującymi instrukcjami. Aktualna pojemność powodziowa wynosi 17,39 mln m³.

Obszar administrowany przez RZGW w Poznaniu

Na zbiorniku Jeziorsko rzędna piętrzenia wynosi 115,25 m n.p.m. (475 cm poniżej NPP, 75 cm poniżej MinPP), średni dopływ do zbiornika wynosi 16,0 m³/s przy odpływie średnim z ostatniej doby 16,0 m³/s. Zbiornik dysponuje rezerwą 184,6 mln m³, z możliwością powiększenia o dalsze 20,5 mln m³ pojemności forsowanej. Na zbiorniku Poraj rzędna piętrzenia wynosi 275,30 m n.p.m. (20 cm poniżej NPP), średni dopływ wynosi 1,1 m³/s przy odpływie średnim z ostatniej doby 1,1 m³/s. Zbiornik dysponuje rezerwą 8,1 mln m³, z możliwością powiększenia o dalsze 4,1 mln m³ pojemności forsowanej.

Obszar administrowany przez RZGW w Warszawie

Na Zbiorniku Włocławek dopływ średni dobowy na godz. 6:00 UTC wynosił ok. 560 m³/s, a średni odpływ wynosił ok. 540 m³/s. Rzędna wody dolnej: 43,27 m n.p.m.

Na Zbiorniku Dębe dopływ średni dobowy na godz. 6:00 UTC wynosił ok. 130 m³/s i był równoważony odpływem.

Obszar administrowany przez RZGW we Wrocławiu

Zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Zbiorniki pracują w normalnym trybie eksploatacji. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów niskich i średnich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody.

9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych.

RZGW w Białymstoku

Od dnia **15.10.2019 r.** trwają prace budowlane związane z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: Przebudowa nabrzeża jeziora Niegocin od Kanału Giżyckiego do Molo poprzez "Przebudowę nabrzeża Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych (MBSW) przy ul. Nadbrzeżnej w Giżycku", „Przebudowa nabrzeży basenu portu śródlądowego w Giżycku”. W związku z powyższym zmieni się sposób oznakowania wlotu **Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego) od strony jez. Niegocin** na odcinku **od km 61+420 do km 61+500** szlaku żeglownego Pisz – Węgorzewo oraz otoczenie portu byłej Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych w Giżycku, wystąpią ograniczenia w kanale, jak również zamknięty dla ruchu żeglugowego będzie sam port DALBA i d. MBSW.

Od dnia **21.10.2019 r.** trwają prace na obszarze kanału dojściowego do portu Żeglugi Mazurskiej w Giżycku, przez co będzie on niedostępny dla jednostek pływających. Prace budowlane będą trwały do następnego sezonu żeglugowego, o ich dacie zakończenia poinformujemy kolejnym komunikatem.

W ww. okresie dopuszcza się żeglugę na własną odpowiedzialność z uwagi, iż szlak żeglowny jest aktualnie nadal zamknięty ze względu na niskie stany wód. W dniu **01.11.2019 r. niezależnie od poziomu wód zostanie zamknięty dla żeglugi na sezon zimowy szlak żeglowny na rzece Narew od km 83+500 do km 248+500 km.** Do czasu wystąpienia pierwszych zjawisk lodowych, dopuszcza się żeglugę z zachowaniem szczególnej ostrożności, wyłącznie na własną odpowiedzialność i ryzyko armatora. Szczegółowe informacje: Zarząd Zlewni w Ostrołęce tel. 29 7603227 w godz. 7⁰⁰ – 14³⁰.

Od dnia **01.10.2019 r. zamknięto drogę wodną Kanał Augustowski.** W tym czasie zostanie zebrane oznakowanie szlaku. Śluzowania po **01.10.2019 r.** są możliwe w dni powszednie od godz. 8.00 do 14.30. O potrzebie śluzowania należy powiadomić Zarząd Zlewni w Augustowie z co najmniej dwudniowym wyprzedzeniem. Tel. (087) 643 28 86.

W km 150+457 rzeki Narew, w miejscu gdzie znajduje się jaz piętrzący Elektrowni ENERGA Ostrołęka S.A składający się z 3 niezależnych sekcji piętrzących, każda o szerokości 20 m z uwagi na konieczność ich podpiętrzenia **z dniem 30.08.2019 r. zostały zamknięte dla żeglugi wszystkie 3 sekcje jazu.** Obowiązuje zakaz przejścia przez wskazane miejsce. **Należy zachować szczególną ostrożność w obrębie jazu.**

Szlak żeglowny na **Narwi od km 83+500 do 248+500** od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Biebrza ze względu na niekorzystne warunki hydrologiczne (niskie stany wód), z braku możliwości zapewnienia odpowiedniej głębokości tranzytowej **pozostaje zamknięty do odwołania.** Ruch jednostek pływających może odbywać się wyłącznie na własne ryzyko armatora. Informujemy ponadto, że wymieniony szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

W km **147+200 rzeki Narwi** zlokalizowana jest tymczasowa przeprawa mostowa, występuje ograniczenie do ok. **2,30 m** dopuszczalnej wysokości jednostek pływających w świetle tymczasowego mostu. Zakończenie konstrukcji wiszącej planowane jest **na 28.11.2019 r.**

W km **147+300 rzeki Narew** trwają roboty budowlane związane z „Rozbudową istniejącej przeprawy mostowej na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61”. Z uwagi na postęp prac przy przęsłach mostu, znaki żeglugowe (A.10, C.2. C.3) są naprzemiennie czasowo montowane na przęsłach: lewobrzeżnym (żeglownym) lub prawobrzeżnym. W związku z prowadzonymi pracami, prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności w obrębie mostu. Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udziela: Zarząd Zlewni w Ostrołęce tel. (29) 7603227 w godz. 7.00 – 14.30.

Droga Wodna System Wielkich Jezior Mazurskich

Z dniem **15.10.2019 r.** został zamknięty dla żeglugi szlak żeglowny systemu Wielkich Jezior Mazurskich: szlak główny od jez. Roś w Pisz do rzeki Węgorapy w Węgorzewie oraz szlaki boczne. Z dniem **15.10.2019 r.** PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Giżycku rozpoczęło demontaż na sezon zimowy 2019/2020 oznakowania żeglugowego pływającego (bakeny) i częściowo oznakowania brzegowego na w/w szlakach żeglownych.

Jednocześnie informujemy, iż pomimo zamknięcia sezonu nawigacyjnego, śluzy będą czynne dla ruchu lokalnego w **godz. 8⁰⁰–14⁰⁰** (w dni robocze), aż do pierwszego zlodzenia pod warunkiem telefonicznego zgłoszenia z jednodniowym wyprzedzeniem. Rozpoczęcie ostatniego śluzowania następuje na 30 minut przed zakończeniem pracy śluzy.

Ponadto oznajmiamy, że z dniem **15.10.2019 r.** w obrębie Wielkich Jezior Mazurskich zostaje wyłączony System Ostrzegawczy przed niebezpiecznymi zjawiskami pogodowymi i zostanie wznowiony dopiero w przyszłym sezonie nawigacyjnym.

Do czasu wystąpienia pierwszych zjawisk lodowych, dopuszcza się żeglugę na w/w szlakach z zachowaniem szczególnej ostrożności, wyłącznie na własną odpowiedzialność i ryzyko armatora.

Szczegółowych informacji odnośnie śluzowań udziela:

Kierownik Obiektu Hydrotechnicznego tel. 87 428 53 38 w godz. 7.00 – 14.30.

1. **Otwarty dla żeglugi Kanał Niegociński** (szlak boczny żeglowny jez. Niegocin-Jez. Kisajno od km 60+000 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo).
2. **droga wodna Pisz – Węgorzewo w Systemie Wielkich Jezior Mazurskich** jest otwarta.
 - Szlak od jez. Roś w miejscowości Pisz do rzeki Węgorapy w m. Węgorzewo wraz z jeziorami: Seksty, Śniardwy, Mikołajskie, Tałty, Tałtowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Boczne, Niegocin, Tajty, Kisajno, Dargin, Łabap, Kirsajty, Mamry, Święcajty oraz na łączących te jeziora kanałach.
 - Szlak od jez. Ryńskiego w miejscowości Ryn do jez. Nidzkiego (do 3 km na granicy rezerwatu „Jezioro Nidzkie”) wraz z jeziorami Bełdany, Guzianka Mała, Guzianka Wielka i Kanałem Nidzkim.

Utrudnienia żeglugowe:

- Głębokość tranzytowa na kanałach oraz jez. Kotek i Szymon na trasie w/w szlaków wynosi **1,2 m**, w Bramce Sekstyńskiej **1,4 m**, a na pozostałych jeziorach **2,2 m**;
- Podana głębokość tranzytowa odnosi się do wartości wody średniej – odczyt na wodowskazie w Giżycku – **119 cm**;
- oznakowana płycizna na jeziorze Roś przed wejściem do Kanału Jeglińskiego;
- lokalne oznakowane wypłylenie – Przechka, pomiędzy jez. Śniardwy i Mikołajskie;
- trwa remont ubezpieczeń brzegów Kanału Jeglińskiego. Na całej długości kanału obowiązuje oznakowanie nawigacyjne dostosowane do prowadzonych tam robót;
- trwają prace związane z budową nowej kładki dla pieszych nad Kanałem Łuczańskim w km 62+100 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo. Zostały zakończone roboty budowlane w korycie kanału. Kontynuowane prace w części nadwodnej nie będą kolidować z ruchem żeglugowym;
- planowane są prace związane z rozbiórką starego i budową nowego mostu na Kanale Grunwaldzkim w km 36+500 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo;

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne wydawane przez RZGW Białystok dostępne są pod adresem: <http://bialystok.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne> .

RZGW w Bydgoszczy

Nastąpił demontaż oznakowania pływającego na sezon zimowy 2019/2020 na odcinkach w km:

- 32+000 – 59+500 – jez. Gopło,
- 84+000 – 90+000 – jez. Mielno - Wojdał,
- 93+700 – 95+900 – jez. Sadłogoszcz.

Do czasu wystąpienia pierwszych zjawisk lodowych dopuszcza się żeglugę na ww. odcinkach dróg wodnych z zachowaniem szczególnej ostrożności, wyłącznie na własną odpowiedzialność armatora. Całkowite zamknięcie szlaku żeglownego zostanie opublikowane w odrębnym Komunikacie Nawigacyjnym.

Na czas prowadzonego remontu mostu kolejowego **na rzece Górnej Skanalizowanej Noteci w km 67+380** w wyniku montażu rusztowania remontowego **ograniczona zostanie szerokość szlaku żeglownego z 18,0 m do 9,0 m** z zachowaniem niewielkiego prześwitu pod mostem ponad WWŻ o wartości 2,8 m zgodnie z uzgodnieniem planu remontu wydanym przez Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy z dnia 19 czerwca br.

Z dniem 23.09.2019 r., zgodnie z planowanymi pracami w ramach zadania: „Modernizacja stopni wodnych na Dolnej i Górnej Skanalizowanej Noteci” na odcinku Kanału Górnonoteckiego: **Śluza nr 8 Lisi Ogon** na drodze wodnej rzeka Warta – Kanał Bydgoski w km 145+350 **została wyłączona z eksploatacji, przez co szlak żeglowny jest całkowicie zamknięty dla ruchu żeglugowego**. Termin zakończenia realizacji zadania zgodnie z umową: **29.11.2019 r.** O przywróceniu śluzy do pełnej eksploatacji powiadomimy w osobnym komunikacie nawigacyjnym.

Otwarte dla żeglugi są następujące drogi wodne:

- **Kanał Ślesiński** od km 26+460 do km 32+000 połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski
- **Jezioro Gopło** od km 32+000 do km 59+500 połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski
- **Noteć Górna Skanalizowana** od km 59+500 do km 121+600 połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski
- **Kanał Górnonotecki** od km 121+600 do km 146+600 połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski (wyłączona z eksploatacji Śluza nr 8 Lisi Ogon)
- **Kanał Bydgoski** od km 14+800 do km 38+900 połączenia wodnego Wisła – Odra
- **Noteć Dolna Skanalizowana** od km 38+900 do km 176+200 połączenia wodnego Wisła – Odra

Śluzy na ww. drogach wodnych pracować będą zgodnie z następującym harmonogramem:

Od **01.09.2019 r. do dnia zamknięcia** dróg wodnych dla żeglugi:

- poniedziałek – piątek w godz. 7.00 – 15.00
- soboty, niedziele i święta - istnieje możliwość prześluzowania jednostek pływających po wcześniejszym pisemnym zgłoszeniu do odpowiedniego Zarządu Zlewni.

Uwaga: ostatnie śluzowanie rozpoczyna się nie później niż na pół godziny przed końcem czasu pracy śluz.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://bydgoszcz.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW w Gdańsku

Od dnia **07.10.2019** pochylnie Kanału Elbląskiego są zamknięte.

W związku z niżówką hydrologiczną mogą występować utrudnienia w żegludze spowodowane zbyt niskimi stanami wody aby zapewnić wymagane parametry głębokości na niektórych odcinkach dróg wodnych.

Od dnia 01.10.2019 r. uległy zmianie godziny pracy śluz administrowanych przez RZGW Gdańsk:

1. Gdańska Głowa – rz. Szarpawa
2. Biała Góra, Szonowo, Rakowiec, Michałowo - rz. Nogat
3. Czesko Polskie, Miejska nr 2 – rz. Brda

Godziny pracy:

- w dni robocze (od poniedziałku do piątku) **godz. 7⁰⁰- 15⁰⁰**

- soboty, niedziele i święta - nieczynne

Martwa Wisła - od dnia 01.10.2019 r. rozpoczyna się remont śluzy Przegalina Południowa. W okresie od 01.10.2019 do 31.05.2020 śluza w Przegalinie będzie zamknięta dla żeglugi. Ewentualny, sugerowany transport drogą wodną w okresie zamknięcia śluzy możliwy będzie wodami morskimi Zatoki Gdańskiej i Wisłą Śmiałą.

Od dnia **01.10.2019** uległy zmianie godziny pracy śluz. Śluzy będą pracować w dni robocze (od poniedziałku do piątku) w godz. 7:00 do 15:00. W soboty, niedziele i święta śluzy będą zamknięte. Szczegółowe informacje podajemy w komunikatach żeglugowych. Jednocześnie informujemy, że od dnia **10.10.2019** systematycznie będzie zdejmowane oznakowanie pływające ze szlaków żeglugowych na okres zimowy. Żegluga będzie możliwa do wystąpienia pierwszych zjawisk lodowych przy zachowaniu szczególnej ostrożności w nawigacji, pod warunkiem znajomości przebiegu torów żeglugowych oraz przy wykorzystaniu posiadanej dobrej praktyki pływania.

Rzeka Brda - Zarząd Zlewni w Chojnicach informuje, że w związku z występującymi niskimi stanami wody na dolnym stanowisku śluzy Czersko Polskie (km 1+400 drogi wodnej Wisła-Odra) zamyka się obiekt dla żeglugi. Wznowienie śluzowania możliwe będzie po osiągnięciu stanów wody na dolnym stanowisku śluzy na poziomie NWŻ.

Rzeka Nogat – Nadzór Wodny w Malborku informuje, że ze względu na niskie stany wody występują utrudnienia w żegludze na odcinku drogi wodnej Nogat od km. 23+950 (śluza Rakowiec) do km. 38+600 (śluza Michałowo). Należy ograniczyć korzystanie z żeglugi na tym odcinku jednostkami o zanurzeniu większym niż 110 cm.

Ograniczenie obowiązuje od dnia 06.08.2019 do odwołania.

Rzeka Wisła – od dnia **20.05.2019** rozpoczynają się prace związane z montażem podpór tymczasowych i demontażem przęsła żeglugowych mostu drogowego w Tczewie, km drogi wodnej 908+065. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności i o stosowanie się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego na odcinku od km 907+000 do km 910+000.

Rzeka Szkarpa – Od dnia **07.10.2019 do 30.11.2019** w związku z demontażem mechanizmów mostu, most zwodzony na rzece Szkarpa w miejscowości Rybina będzie zamknięty dla jednostek pływających. Wg informacji Starostwa Powiatowego w Nowym Dworze Gdańskim istnieje możliwość otwierania mostu dla żeglugi, po dokonaniu uprzedniego zgłoszenia telefonicznego z wyprzedzeniem 24 godzin. Zgłoszenia są przyjmowane w dni robocze w godz. 7:00 do 15:00 pod nr. tel. 882 065 597.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://www.rzgw.gda.pl/?mod=content&path=2,9,47>

RZGW w Gliwicach

Z uwagi na prowadzone roboty związane z modernizacją śluzy Nowa Wieś w okresie od dnia **14.10.2019 do 20.12.2019 r.** zostanie obniżony poziom wody na I sekcji Kanału Gliwickiego (odcinek śluza Kłodnica - śluza Nowa Wieś). Głębokość tranzytowa sekcji I Kanału Gliwickiego będzie wynosiła 1,4 m.

Od dnia **23.09.2019 r. od godz. 6:00** zamyka dla żeglugi śluzę pociągową na stopniu wodnym Wróblin km 157+700 rzeki Odry, z uwagi na przystąpienie do prac remontowych komory śluzy. Do śluzowania jednostek przepływających przez stopień udostępniona zostaje śluza mała. Jednocześnie informujemy, że do pomocy przy śluzowaniu zestawów wymagających rozdzielania na mniejsze jednostki użyczymy motorówki roboczej Wód Polskich pracującej na stopniu w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 15:00. O przywróceniu żeglugi śluzą pociągową poinformujemy odrębnym komunikatem.

Od dnia **24.07.2019 r. od godziny 6:00** otwiera się żeglugę na Odrze na odcinku od śluzy Ujście Nysy km 180+400 do śluzy Zawada km 174+800 z głębokością żeglugową 140 cm.

Szlak żeglugowy Kanału Gliwickiego z następującymi głębokościami tranzytowymi:

1. Rzeka Odra – śluza Kłodnica - głębokość tranzytowa 180 cm – otwarty (nieczynna komora południowa śluzy Kłodnica).

2. śluza Kłodnica – śluza Nowa Wieś - głębokość tranzytowa 180 cm – otwarty (nieczynna komora północna śluzy Nowa Wieś).
3. śluza Sławięcice – śluza Rudziniec - głębokość tranzytowa 180 cm – otwarty (nieczynna komora północna śluzy Sławięcice).
4. śluza Rudziniec – śluza Dzierżno - głębokość tranzytowa 180 cm – otwarty (nieczynna komora północna śluzy Rudziniec, śluzowanie komorą południową).
5. śluza Dzierżno – śluza Łabędy - głębokość tranzytowa 180 cm – otwarty (nieczynna komora północna śluzy Dzierżno).
6. śluza Łabędy – Port Gliwice - głębokość tranzytowa 180 cm – otwarty (nieczynna komora północna śluzy Łabędy).

Szlak żeglugowy Odry z następującymi głębokościami tranzytowymi:

1. Rzeka Odra od km 51+000 do km 88+000 - głębokość tranzytowa 120 cm – zamknięty (szlak żeglugowy zamknięty przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz Miedonia poniżej 150 cm).
2. Rzeka Odra od km 88+000 do km 95+600 - głębokość tranzytowa 120 cm – otwarty.
3. Rzeka Odra od km 95+600 do km 98+600 - głębokość tranzytowa 180 cm – otwarty.
4. Rzeka Odra od km 98+600 do km 180+400 - głębokość tranzytowa 140 cm – otwarty (zamknięta śluza pociągowa na stopniu wodnym Wróblin).

Prosimy załogi statków o zachowanie szczególnej ostrożności z uwagi na mogące występować lokalne utrudnienia w postaci braku kompletnego oznakowania szlaku pomiędzy km 98+600 i 174+800 oraz zalegających w korycie konarów drzew i gałęzi pomiędzy km 51+000 i 95+600.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://gliwice.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW w Krakowie

Aktualizacja: W związku z remontem progu piętrzącego w km **223+635** rzeki Wisły, w dniach **14.10.2019-30.11.2019 r.** zostanie zamknięty szlak żeglugowy na odcinku **od km 223+550 do km 223+650**. Przez Enea Elektrownia Połaniec S.A. zostanie w poprzek rzeki rozciągnięta lina stalowa.

W dniu **13.09.2019 r. o godz. 12:00** został uruchomiony elastyczny próg piętrzący w km 223+650 rz. Wisły na wysokości elektrowni Enea w Połaniu. Dodatkowych informacji w sprawie udziela Dyżurny Inżynier Ruchu Enea Elektrownia Połaniec S.A. (tel. 15 865 61 66).

Aktualna sytuacja na drodze wodnej rzeki Wisły przedstawia się następująco:

- I. **Rzeka Wisła od km 0+600 do 37+500** - jest otwarty od dnia 29 sierpnia 2019 r. przy ograniczeniu jego parametrów”.
- II. **Kanał Łaczański** - odcinek otwarty dla żeglugi. Usunięto awarie bramy powodziowej – oba przęsła bramy są otwarte dla żeglugi.
- III. **Rzeka Wisła od km 57+800 do km 92+600** – odcinek otwarty dla żeglugi. Głębokość tranzytowa 1,8 m, z wyjątkiem miejsc wskazanych w zakładce „utrudnienia w żegludze”.

W związku z niskimi przepływami w rzece Wiśle wprowadzono do odwołania **ograniczenie ilości śluzowań na stopniu wodnym Kościuszek do maksymalnie 10 śluzowań na dobę**. Śluzowania będą się odbywały w wyznaczonych godzinach:

- w górę rzeki – **8:00, 11:15, 14:00, 16:40, 18:00**
- w dół rzeki – **9:30, 13:00, 15:30, 18:30, 19:30**

W km 79+000 do km 79+600 mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany zostanie dodatkowymi znakami

żeglugowymi, a odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej i oznakowany sygnalizacją świetlną.

- I. **Rzeka Wisła od km 92+600 do km 175+400** - odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m (klasa żeglowności „Ib”) nie jest zachowana. Utrudnienia w żegludze znajdują się w zakładce „Utrudnienia w żegludze”.
- II. **Rzeka Wisła od km 175+400 do km 295+200** – odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m (klasa żeglowności „Ib”) nie jest zachowana. Utrudnienia w żegludze znajdują się w zakładce „utrudnienia w żegludze”.

W km 223+650 rzeki Wisły na wysokości elektrowni w Połańcu znajduje się elastyczny próg powłokowy okresowo piętrzący wodę przy niskich stanach. **Obecnie (od dnia 13 września od godz. 12.00) próg jest uruchomiony.** Rejon progu piętrzącego zarówno od strony wody górnej jak i dolnej został oznakowany właściwymi znakami żeglugowymi oraz sygnalizacją świetlną. Dodatkowych informacji w sprawie udziela Dyżurny Inżynier Ruchu Enea Elektrownia Połaniec S.A. (tel. 15 865 61 66).

- III. **Śluzowania na śluzach: Dwory, Smolice, Dąbie** odbywają się od świtu do zmroku (z uwzględnieniem w/w utrudnień). Przepłynięcie przez dolne stanowisko śluzy Przewóz możliwe jest jedynie przy stanach wody zbliżonych do WWŻ.

Komunikaty żeglugowe, utrudnienia oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://krakow.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW w Lublinie

Z dniem 04.11.2019 r. szlak żeglowny na rzece Bug w km od 42+200 do km 224+200 zostaje zamknięty. Oznakowanie nawigacyjne zostało zdjęte ze szlaku żeglownego. Jednocześnie poruszanie się po drodze wodnej na wyżej wymienionym odcinku odbywa się wyłącznie na własną odpowiedzialność z zachowaniem należytej ostrożności.

W związku z budową mostu kolejowego na odcinku rzeki Bug w kilometrze 96+500 mogą wystąpić znaczne utrudnienia spowodowane zmianą trasy szlaku żeglownego związane z prowadzonymi pracami przy budowie mostu. Poruszanie się po tym odcinku drogi wodnej stwarza duże prawdopodobieństwo spowodowania wypadku oraz narażenia osoby poruszającej się po danym odcinku na utratę zdrowia. W związku z powyższym, całkowicie zabrania się poruszania po odcinku drogi wodnej w obrębie budowy mostu, jak i przepływania pod nowo budowanym mostem.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://lublin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW w Poznaniu

Na rz. Warcie w km 138+000 w porze nocnej (tj. od zachodu Słońca do wschodu Słońca) ustawione będą sieci połowowe (przestawy), zajmujące nie więcej niż połowę szlaku. Częściowe zajęcie szlaku żeglownego obowiązywać będzie **do dnia 21.12.2019 r.**

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Poznaniu otwarta jest dla żeglugi droga wodna **na Warcie km 0+000 – 406+600**. Otwarty dla żeglugi jest Kanał Ślesiński w km 0+000 – 26+460, na którym **od 01.11.2019 r. do odwołania** śluzowania odbywać się będą od poniedziałku do piątku o godz. 10:00 i 14:00.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://poznan.rzgw.gov.pl/szlaki-ze-glowne/komunikaty-ze-glugowe>.

RZGW w Szczecinie

W dniach **20.11.2019 – 23.11.2019 w godz. 7:00 – 15:00** prowadzone będą prace bagrownicze przy wejściu do kopalni w Bielinku km 677+200 rzeki Odry. Proszę zachować szczególną ostrożność

Z powodu prowadzonych prac saperskich w kanale HOW w km 25+100-25+300, śluzy:

- Hohensaaten Ost (km 92+700) oraz West (km 92+900) działać będą w godzinach 7:00 – 14:45,
- śluza Lehnitz (km 28+600) działać będzie w godz. 7:15 – 16:45,
- podnośnia Niederfinow (km 77+890) działać będzie w godz. 7:30 – 15:30

Wskazane godziny obowiązują **do odwołania**.

Od dnia 20.10.2019 r. do 14.12.2019 r. obowiązuje nowy [harmonogram](#) otwierania mostu kolejowego w Podjuchach.

W km 690+500 rzeki Odry na moście w Krajniku Dolnym prowadzone są prace remontowe przy filarach mostowych. Proszę zachować szczególną ostrożność.

Z powodu czasowo występujących bardzo niskich stanów wody **zaprzestają się publikowania głębokości tranzytowych** na odcinkach eksploatacyjnych I, II, III w km 542+400-667+200 rzeki Odry. [Szczegóły w komunikacie 17.](#)

Od dnia **06.06.2019 r.** oznakowanie wystawione na całym granicznym odcinku rzeki **Odry (km 542+400 – 704+100)** odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. [Szczegóły w komunikacie 13.](#)

Z powodu obecnie występujących stanów wody na **Odrze** granicznej od km **542+400 do km 667+200** utrzymanie prawidłowego oznakowania nawigacyjnego jest niemożliwe. [Szczegóły w komunikacie nr 15.](#)

Niemieckie informacje żeglugowe: <https://www.elwis.de/DE/Karte/#>.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zezlugowa-dla-rz.-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

RZGW w Warszawie

Trwają prace związane z demontażem pływającego oznakowania żeglugowego **drogi wodnej Wisły w km 551+000 - 680+000**, na odcinku od Modlina do Włocławka. Demontaż oznakowania **w km 620+000 - 680+000**, od Kępy Ośnickiej do Włocławka, w tym na Zbiorniku Wodnym Włocławek, został zakończony **14.11.2019 r.** Demontaż oznakowania **w km 551+000–620+000**, od Modlina do rejonu Kępy Ośnickiej, rozpoczął się **15.11.2019r.**

Od **dnia 05.11.2019 r.** rozpoczyna się demontaż pływającego oznakowania szlaku żeglownego drogi wodnej Wisły w km 432+000–551+000.

W dniu **28.10.2019 r.** rozpoczyna się demontaż pływającego oznakowania szlaków żeglownych oraz częściowo oznakowania brzegowego na następujących drogach wodnych: **Jezioro Zegrzyńskie** (szlak główny, wschodni i zachodni), rzeka **Narew** w km 21+600 - 84+000, rzeka **Bug** w km 0+000 - 42+100, **Kanał Żerański** w km 9+200 - 17+200.

W dniu **04.11.2019 r.** rozpoczynają się prace w ramach zadania „Remont mostu drogowego przez rzekę **Narew** w ciągu drogi krajowej nr 62 w m. Wierzbica”. Roboty będą prowadzone z wykorzystaniem jednostek pływających w bezpośrednim sąsiedztwie podpór mostu. Miejsce prowadzenia robót będzie oznakowane i zabezpieczone przez Wykonawcę. Planowany termin zakończenia prac: **30.12.2019 r.** W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności podczas przepływania w rejonie mostu drogowego na Narwi w Wierzbicy. Szczegółowe informacje można uzyskać od Wykonawcy zadania: tel. 22 203 17 00. Szczegóły w [Komunikacie 44/2019](#).

Od dnia **05.09.2019 r.** w km 16+900 Kanału Żerańskiego (okolice mostu kolejowego w Nieporęcie) prowadzone są prace remontowe budowli wylotowej pompowni Nieporęt. Ze względu na zwężenie szlaku żeglownego prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności i zwracanie uwagi na oznakowanie żeglugowe w rejonie prowadzonych robót.

W związku z awarią kolektorów ściekowych w Warszawie, ze względu na konieczność budowy tymczasowego mostu pontonowego przez Wisłę w rejonie mostu Marii Skłodowskiej-Curie w Warszawie, **szlak żeglowny od km 520+000 do km 523+000 drogi wodnej Wisły jest zamknięty do odwołania**. Informujemy dodatkowo, że wyłączony z żeglugi odcinek drogi wodnej Wisły w Warszawie został oznakowany pływającymi znakami żeglugowymi.

W związku z obecną sytuacją hydrologiczną szlak żeglowny Bugu od Jeziora Zegrzyńskiego do ujścia Liwca (km 0+000 – 42+200) oraz szlak żeglowny Narwi od Jeziora Zegrzyńskiego do ujścia Orzyca (km 56+000 – 83+500) nie spełniają wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych. W związku z powyższym uprawianie żeglugi

na wyżej wymienionych odcinkach dróg wodnych Bugu i Narwi może się odbywać wyłącznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W związku z obecną sytuacją hydrologiczną szlak żeglowny Wisły powyżej Zbiornika Wodnego Włocławek w km 551+000–620+000 nie spełnia wymaganych dla klasy Ib parametrów pod względem głębokości tranzytowych. W związku z powyższym uprawianie żeglugi na Wiśle w km 551+000–620+000 może się odbywać wyłącznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W związku z budową mostu Południowego w Warszawie szlak żeglowny w rejonie prowadzonych robót, to znaczy w km **500+000** rzeki Wisły, pozostaje zamknięty dla żeglugi. Przepłynięcie przez rejon prowadzenia robót wymaga zgłoszenia i uzgodnienia z Wykonawcą. W celu uzgodnienia terminu i warunków przepłynięcia przez rejon prowadzenia robót prosimy skontaktować się z Wykonawcą robót: GP MOSTY S.C., ul. Bruzdowa 42, 02-991 Warszawa, e-mail: biuro@gpmosty.pl, telefon: +48 691 850 542. Ze względu na technologię i harmonogram prowadzenia robót zamiar przepłynięcia prosimy zgłaszać do Wykonawcy z co najmniej trzytygodniowym wyprzedzeniem.

W związku z obecną sytuacją hydrologiczną szlak żeglowny Wisły poniżej Stopnia Wodnego Włocławek w km **675+000–680+000** nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych. W związku z powyższym uprawianie żeglugi na Wiśle w km 675+000-680+000 może się odbywać wyłącznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Ze względu na zmienne wartości dopływu wody do Zbiornika Włocławskiego śluzowania jednostek pływających będą wykonywane, jeżeli poziom wody dolnego stanowiska stopnia (poniżej śluzy) będzie równy lub wyższy od rzędnej 42,80 m n.p.m. Poniżej tej wartości śluzowania nie będą realizowane. Szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonów: 54 233 93 95 wew. 22 lub 55; kom. 609 811 099; 601 381 189.

Na rzece Wiśle w km **295+200–680+000**, ze względu na niski stan wód oraz występowanie licznych wypłyceń szlak żeglowny nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych. W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. Informujemy ponadto, że szlak żeglowny rzeki Wisły na omawianym odcinku nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

Śluza Żerań i Śluza Włocławek będą pracować w obecnym sezonie zgodnie z zasadami:

Śluza Żerań:

- czynna codziennie od poniedziałku do niedzieli i w dni świąteczne w godzinach: 7.00 – 15.00,
- ostatnie śluzowanie rozpoczyna się nie później niż na pół godziny przed końcem czasu pracy śluzy, to znaczy odpowiednio o 14.30 albo 18.30, ze względu na długi czas trwania śluzowania.
- szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonu: 22 811 47 20 lub 662 033 033.

Śluza Włocławek:

- czynna całą dobę we wszystkie dni tygodnia,
- śluzowania jednostek rekreacyjnych odbywają się w wyznaczonych godzinach: 8.00, 11.00, 14.00, 17.00, 20.00; lub gdy zbiorą się minimum trzy jednostki,
- śluzowania jednostek pływających będą wykonywane, jeżeli poziom wody dolnego stanowiska stopnia (poniżej śluzy) będzie równy lub wyższy od rzędnej 42,80 m n.p.m.; poniżej tej wartości śluzowania nie będą realizowane.
- szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonów: 54 233 93 95 wew. 22 lub 55; kom. 609 811 099; 601 381 189.
- dodatkowo kierujący jednostkami pływającymi mogą kontaktować się z obsługą śluzy na 8 kanale pasma morskiego 156,400 MHz.

Szczegóły w [Komunikacie Ogólnym nr 1/2019](#).

W km **515+000** drogi wodnej rzeki Wisły trwają prace budowlane związane z modernizacją mostu Gdańskiego w Warszawie. Roboty prowadzone są z wykorzystaniem jednostek pływających i mogą stanowić utrudnienie dla ruchu żeglugowego pod mostem i w jego rejonie. W związku z powyższym użytkowników drogi wodnej rzeki Wisły uprasza się o zachowanie szczególnej ostrożności przy przepływananiu w rejonie mostu Gdańskiego.

W związku z wybudowaniem tymczasowego progu podpiętrżającego wodę dla Elektrowni Kozienice, szlak żeglowny w **km 425+950 rzeki Wisły** w okolicy miejscowości Świerże Górne pozostaje zamknięty.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://warszawa.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW we Wrocławiu

Z powodu prac remontowych na stopniu wodnym Rędzin **od dnia 15.11.2019 r. do dnia 30.11.2019 r.** będzie zmniejszone piętrzenie na jazie Rędzin o ok 30 cm do wartości 490 cm na wodowskazie wody górnej śluzy Rędzin.

Załogi wszystkich jednostek nawigujących na akwenach w sferze oddziaływania jazu Rędzin są zobowiązane do wzmożonej ostrożności i właściwego nadzoru nad jednostkami będącymi na postoju

Na śluzie Ratowice zostały zdemontowane kierownice przy głowach śluzy. Jednostki wchodzące do kanałów śluzowych zobowiązane są do wcześniejszego skontaktowania się z obsługą śluzy oraz uwzględnienie warunków pogodowych (wiatr, widzialność) przy podejmowaniu decyzji o wejściu do śluzy oraz do zachowania szczególnej ostrożności w trakcie przechodzenia przez obiekt.

W km 392+500 rzeki Odry **od dnia 08.11.2019 r.** rozpoczynają się prace przy usuwaniu ścianki larsenowej z wykopu zlokalizowanym przy lewym brzegu rzeki. Następnie **w dniu 22.11.2019 r.** rozpoczną się prace zabezpieczające wykop z prawej strony nurtu. Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten odcinek ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania i reagowanie na informacje z jednostek prowadzących prace.

W związku z pracami remontowymi i przebudową obiektu **śluza Ratowice będzie zamknięta od dnia 15.12.2019 r. do 31.03.2020 r.** Dodatkowo informujemy, że ze względu na bardzo szeroki zakres prac w przyszłym roku zamknięcie śluzy jest planowane **od 01.11.2020 r. do połowy kwietnia 2021 r.** (szczegółowe terminy zostaną podane w oddzielnym komunikacie).

W związku z pracami remontowymi na moście Tumskim we Wrocławiu, w dniach **13-22.11.2019 r.** nastąpi obniżenie piętrzenia wody na jazach EW Wrocław I i II oraz zmniejszona głębokość tranzytowa na odcinku Górnej Odry Wrocławskiej i ŚWW od śluzy Opatowice do śluzy Mieszkańskiej. Szczegóły w [Komunikacie 45/2019](#).

Z dniem 01.10.2019 weszło w życie Zarządzenie nr 1/2019 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków. Tekst powyższego zarządzenia jest dostępny pod adresem: <http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urząd-żeglugi-srodladowej-we-wroclawiu/>.

Od dnia **01.09.2019 r.** śluza Szczytniki będzie pracowała od godz. 6:00 do godz. 22:00. [Komunikat 37/2019](#)

W związku z pracami remontowymi na moście Tumskim we Wrocławiu, od dnia **19.08.2019 r.** zostaje zamknięty odcinek ŚWW od mostu Tumskiego do kładki Piaskowej oraz częściowo zmienione zasady ruchu na pozostałych odcinkach ŚWW. Szczegóły w [Komunikacie 36/2019](#).

W związku z modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia **08.08.2019 r.** zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia. Ze względu na to, że prace na powyższym akwenu są wykonywane przez sprzęt pływający i przejście przez stopień będzie mogło wymagać wcześniejszego wycofania tego sprzętu, mogą wystąpić opóźnienia w śluzowaniu. Prosimy o możliwie wczesne zgłaszanie potrzeby przejścia przez śluzę Rędzin oraz o bezwzględne stosowanie się do poleceń operatorów śluzy.

Na czas remontu **Śluzy Szczytniki**, dla łączności z operatorem śluzy uruchomiono telefon 502 330 953 (czynny w godzinach pracy śluzy).

Trwa przebudowa mostu drogowego w Cigacicach (droga S3) km 469+850 rzeki Odry. W związku z powyższym powyżej i poniżej obiektu wystawiono dodatkowe znaki nawigacyjne B.7 (nakaz nadania sygnału dźwiękowego) oraz B.8 (nakaz zachowania szczególnej ostrożności). Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania.

Odrzańska Droga Wodna jest otwarta dla żeglugi z wyłączeniem niektórych odcinków na obszarze Wrocławskiego Węzła Wodnego. Z powodu remontu zamknięta jest śluza Opatowice. Ruch na odcinku od śluzy Brzeg Dolny (km 281+600) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 301+000) może odbywać się wyłącznie na warunkach wymienionych [w Komunikacie nawigacyjnym nr 20/2018](#):

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<https://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne> i <https://wroclaw.wody.gov.pl/sytuacja-hydrologiczno-nawigacyjna>.

10. Inne informacje.

Brak.

Komunikat o sytuacji hydrologicznej został opracowany na podstawie danych z regionalnych zarządów gospodarki wodnej (RZGW) oraz z państwowej służby hydrologiczno–meteorologicznej IMGW–PIB przez:

Paweł Tkacz

Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej

Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie