

**INFORMACJA O SYTUACJI HYDROLOGICZNO–METEOROLOGICZNEJ W POLSCE  
z dnia 4 listopada 2019 r.**

**1. Ostrzeżenia hydrologiczne.**

W dniu 4 listopada 2019 r. (na godz. 11:00) **nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne**<sup>1</sup>.

**2. Ostrzeżenia meteorologiczne.**

W dniu 4 listopada 2019 r. (na godz. 11:00) **nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne**<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Źródłem prezentowanych danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno–meteorologiczną, którymi rozporządza „IMGW–PIB”.

**3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych.**

*W dniu 4 listopada 2019 (godz. 11:00) nie zanotowano przekroczenia stanów ostrzegawczych lub alarmowych.*

*Zanotowano opady o dużej wydajności.*

Zlewnia	Opad średni w zlewni [mm]	Opad maksymalny [mm]	Stacja
Bóbr	8,9	20,5	Śnieżka
Dunajec	2,1	23,0	Dolina Pięciu Stawów

**4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe.**

Brak.

**5. Informacja o potencjalnych zagrożeniach.**

Brak.

**6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby.**

Brak.

**7. Aktualna sytuacja hydrologiczna.**

**Dorzecze Wisły<sup>1</sup>**

Stan wody w dorzeczu Wisły układa się głównie w strefie wody niskiej i średniej. Stan średni obserwowano na Krznie, Drwęcy i Brdzie oraz lokalnie na Wiśle, Przemszy, Sole, Skawie, Kamiennej, Pilicy, Liwcu, Wkrze i Bzurze.

## Dorzecze Odry<sup>1</sup>

Stan wody w dorzeczu Odry układa się głównie w strefie wody niskiej i średniej. Stan wysoki zanotowano lokalnie na Ślęzie i Baryczy. Stan średni zanotowano na Gwdzie i Drawie oraz lokalnie na Odrze, Małej Panwi, Bystrzycy, Strzegomce, Widawie, Kaczawie, Baryczy, Bobrze, Nysie Łużyckiej, Warcie, Prośnie i Noteci.

## Rzeki Przymorza<sup>1</sup>

Stan wody w dorzeczach Przymorza układa się głównie w strefie wody średniej i niskiej. Stan wysoki obserwowano na Nogacie. Stan niski zanotowano na Redze, Gubrze, Węgorapie i Gołdapie oraz lokalnie na Łynie.

<sup>1</sup> Źródłem prezentowanych danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza „IMGW-PIB”.

## Obszar administrowany przez RZGW w Białymstoku

W ciągu minionej doby w regionie wodnym **Narwi** oraz **Łyny i Węgorapy** nie wystąpiły opady deszczu powyżej 20 mm.

W ciągu minionej doby w zlewni **Narwi i Biebrzy** obserwowano stabilizację poziomów wód i wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymują się w strefie wody niskiej i średniej. Największy wzrost odnotowano na rzece Nereśl w Kuleszach Chobotki - 12 cm.

W zlewniach **Łyny** oraz **Węgorapy** obserwowano stabilizację poziomów wód i wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymują się w strefie wody niskiej i średniej. Największy wzrost odnotowano na rzece Węgorapa w Mieduniszkach - 16 cm.

Na **Wielkich Jeziorach Mazurskich** utrzymują się niskie stany wód.

W ciągu okresu progностycznego w zlewni **Narwi i Biebrzy** przewiduje się dalsze spadki i stabilizację poziomów wód. Stany wód będą utrzymywały się w strefie wody niskiej i średniej.

W zlewniach **Łyny** oraz **Węgorapy** przewiduje się dalsze spadki i stabilizację poziomów wód. Stany wód będą utrzymywały się w strefie wody niskiej i średniej.

W ciągu najbliższej doby IMGW-PIB prognozuje w dzień zachmurzenie całkowite z przejaśnieniami. Okresami opady deszczu. Temperatura maksymalna od 12°C do 16°C. Wiatr umiarkowany, z kierunków południowych. W nocy zachmurzenie duże. Miejscami opady deszczu. Temperatura minimalna od 6°C do 9°C. Wiatr słaby i umiarkowany, południowo-zachodni.

## Obszar administrowany przez RZGW w Bydgoszczy

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Noteci odnotowano opad atmosferyczny: Zlewnia Noteci Górnej - **2,2 mm**; Zlewnia Noteci Dolnej Białośliwie - **10,7 mm**; Zlewnia rzeki Gwdy - **6,3 mm**; Zlewnia rzeki Drawy Stacja Drawno - **5,5 mm**.

W zlewni **Noteci** stany wody układają się w strefie stanów niskich oraz lokalnie średnich. Lokalnie stany wody układają się poniżej strefy stanów eksploatacyjnych.

Na **Kanale Bydgoskim** odnotowano wahania do 8 cm. Na rzece Dolnej Skanalizowanej Noteci od Nakła do SW Krostkowo wystąpiły spadki do 16 cm. Poniżej Krostkowa do Ujścia zaobserwowano lokalne wzrosty do 20 cm. Na pozostałym odcinku DSN, poniżej miejscowości Ujście, do SW Wrzeszczyna zarejestrowano stabilizację, poniżej Wrzeszczyny lokalne wzrosty do 8 cm na SW Wieleń, strefa stanów niskich oraz średnich.

Na rzece **Noteci swobodnie płynącej**, poniżej Krzyża odnotowano stabilizację, strefa stanów średnich oraz niskich.

Na rzece **Górnej Skanalizowanej Noteci** odnotowano stabilizację oraz lokalne spadki do 8 cm na SW Frydrychowo, strefa stanów eksploatacyjnych oraz niskich.

W ciągu minionej doby, na dopływach, stany rzek układają się w strefie stanów niskich oraz średnich.

W zlewni rzeki **Łobżonki** odnotowano początkową stabilizację, w późniejszym czasie wzrost do 3 cm, strefa stanów niskich.

W zlewni rzeki **Gwdy** wystąpiły niewielkie wahania do 5 cm, strefa stanów średnich.

W zlewni rzeki **Drawy** wystąpiła stabilizacja, strefa stanów średnich.

Lokalne wszelkie wahania stanów spowodowane mogą być pracą urządzeń hydrotechnicznych.

W ciągu najbliższej doby dla dolnego odcinka Noteci i jego dopływów prognozowana jest stabilizacja oraz lokalne wzrosty spowodowane spływem wód opadowych. Stany wody będą układać się w strefie stanów niskich oraz średnich. Na górnym odcinku Noteci prognozowana jest również stabilizacja stanów wody oraz lokalne wzrosty spowodowane spływem wód opadowych.

W ciągu najbliższej doby IMGW-PIB prognozuje zachmurzenie całkowite z lokalnymi przejaśnieniami. Okresami lokalne, przelotne opady deszczu. Temperatura maksymalna od 10°C do 13°C w całym regionie wodnym Noteci. Wiatr słaby i umiarkowany, zmienny.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Gdańsku**

W czasie ostatniej doby na obszarze administrowanym przez RZGW w Gdańsku opad dobowy o sumie powyżej 20 mm nie został zaobserwowany.

Aktualnie na wodowskazach **Wisły**: od wodowskazu Gdańsk Ujście Wisły do wodowskazu Gdańska Głowa stany średnie, dalej w górę rzeki stany niskie.

W ujściowych odcinkach rzek pozostających **pod wpływem Bałtyku i Zatoki Gdańskiej** występują stany średnie.

W ujściowych odcinkach rzek pozostających **pod wpływem Zalewu Wiślanego** występują stany średnie.

**W zlewni rzek Przymorza** na odcinkach rzek nie pozostających pod wpływem morza przeważają stany średnie i niskie.

**W zlewni rzek Zalewu Wiślanego** na odcinkach rzek nie pozostających pod wpływem Zalewu przeważają stany średnie, miejscami występują stany niskie i wysokie.

**W zlewni Drwęcy** przeważają stany średnie, miejscami występują stany niskie i wysokie.

**Pozostałe rzeki Regionu Wodnego Dolnej Wisły**: przeważają stany średnie i niskie, miejscami występują stany wysokie.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB nie prognozuje opadów atmosferycznych.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Gliwicach**

W ciągu minionej doby zanotowano opady deszczu:

- **Górna Wisła maksymalnie**: w zlewni Wisły Malinki – 4 mm, w zlewni Brennicy – 0,7 mm, w zlewni Białej – 0,4 mm, w zlewni Rawy – 0,2 mm, w zlewni Przemszy – 0,1 mm.
- **Górna Odra maksymalnie**: w zlewni Olzy – 5,3 mm, w zlewni Odry – 4,8 mm, w zlewni Małej Panwi – 0,6 mm, w zlewni Stobrawy – 0,5 mm, w zlewni Żółtego Potoku – 0,4 mm.

Stany wody w **Regionie Wodnym Małej Wisły** kształtują się w strefie stanów średnich i niskich.

Stany wody w **Regionie Wodnym Górnej i Środkowej Odry** kształtują się w strefie stanów średnich i niskich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje dla woj. śląskiego w dzień zachmurzenie duże. Okresami opady deszczu. Temperatura maksymalna od 13°C do 16°C, w rejonach podgórskich od 10°C do 13°C, wysoko w Beskidach od 7°C do 10°C. Wiatr umiarkowany, zachodni i południowo-zachodni. Wysoko w górach wiatr umiarkowany, okresami porywisty, zachodni. W nocy zachmurzenie umiarkowane. Temperatura minimalna od 6°C do 8°C, w rejonach podgórskich od 4°C do 6°C, wysoko w Beskidach od 3°C do 5°C. Wiatr umiarkowany, południowo-zachodni. Wysoko w górach wiatr umiarkowany, okresami porywisty, południowo-zachodni.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje **dla woj. opolskiego** w dzień zachmurzenie duże z większymi przejaśnieniami. Okresami opady deszczu, głównie na wschodzie regionu. Temperatura maksymalna od 13°C do 14°C. Wiatr słaby i umiarkowany, południowo-zachodni. W nocy zachmurzenie umiarkowane i duże. Na południu regionu możliwe słabe opady deszczu. Temperatura minimalna od 7°C do 9°C. Wiatr słaby i umiarkowany, miejscami na południu regionu, porywisty, południowo-zachodni.

#### **Obszar administrowany przez RZGW w Krakowie i Rzeszowie**

W ciągu minionej doby na obszarze regionu wodnego Górnej Wisły zaobserwowano opady deszczu, największe w zlewni górnej Soły, Sanu i Dunajca od 2,2 mm do 9,0 mm, w rejonach górskich do 23 mm (Dolina Pięciu Stawów).

Na rzekach i potokach regionu wodnego Górnej Wisły zwierciadła wód nadal układają się w strefach stanów średnich i niskich. Przeważają stany niskie. W ciągu minionej doby obserwowano głównie stabilizację zwierciadła wody. Lokalne wzrosty zaobserwowano na Sanie do 12 cm w Dwerniku.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje opady atmosferyczne w dorzeczu Soły i Skawy od 2,7 mm do 4,3 mm w zlewni Dunajca od 8,5 mm do 9,5 mm i w zlewni Wisłoka od 12,3 mm do 18,8 w rejonach górskich.

#### **Obszar administrowany przez RZGW w Lublinie**

W ciągu ostatniej doby na obszarze administrowanym przez RZGW w Lublinie opad dobowy o sumie powyżej 20 mm nie został zaobserwowany.

Obecnie stany wód układają się głównie w strefie stanów niskich i średnich.

**Na Bugu poniżej profilu Krzyczew** obserwowano stabilizację poziomu wody, lokalnie zakłóconą pracą urządzeń hydrotechnicznych, w strefie wody niskiej i średniej.

**W zlewni Bugu po profil Krzyczew** przewiduje się wahania poziomu wody w strefie stanów niskich, jedynie na Krznie w strefie stanów średnich.

**Na Bugu poniżej profilu Krzyczew** przewiduje się stabilizację poziomu wody, lokalnie zakłóconą pracą urządzeń hydrotechnicznych, w strefie wody niskiej i średniej.

**Na Bugu po Krzyczew** przewiduje się wahania poziomu wody w strefie stanów niskich. Na jego dopływach przewiduje się stabilizację poziomu wody w strefie stanów niskich, a na Krznie w strefie stanów średnich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje zachmurzenie duże z większymi przejaśnieniami. Okresami opady deszczu. Temperatura maksymalna od 13°C do 16°C. Wiatr przeważnie umiarkowany, południowo-zachodni i południowy.

#### **Obszar administrowany przez RZGW w Poznaniu**

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Warty odnotowano opady deszczu, przeważnie poniżej 8 mm, lokalnie do 16 mm (Janowiec Wlkp., zlewnia Wełny).

W regionie wodnym **Warty** stabilnie, stany wody przeważnie z kilkucentymetrowymi zmianami w strefie niskich albo średnich, lokalnie na Wrześnicy w dolnej wysokich.

Praktycznie na całej **Warcie** odnotowano niewielkie wahania stanów, miejscami ze spadkiem albo wzrostem, zmiany do 5 cm, przeważnie w strefie niskich. Na dopływach na ogół wahania poniżej 10 cm, w strefach stanów niskich i średnich, na Wrześnicy (Samarzewo) w wysokich. Większe zmiany związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych na Obrze (Bledzew) – wahania do około 35 cm.

W zlewni **Proсны** na ogół niewielkie wahania, większe wahania na Prośnie w profilu Bogusław, do około 30 cm. Zmiany w strefie stanów średnich i niskich.

Na pośrednim i szczytowym stanowisku Kanału Ślesińskiego rzędna piętrzenia układa się pomiędzy NPP, a MinPP.

W ciągu najbliższej doby prognozy IMGW-PIB przewidują na Warcie do zbiornika Jeziorsko niewielkie wahania, miejscami ze spadkiem, poniżej przeważnie wzrost, szczególnie od zbiornika Jeziorsko do Koła (o około 12 cm, w związku ze zwiększeniem odpływu ze zbiornika), zmiany w strefie stanów niskich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje chmurzenie duże; miejscami opady deszczu; wiatr przeważnie umiarkowany, południowy i południowo-zachodni; temperatura maksymalna do 14°C.

#### **Obszar administrowany przez RZGW w Szczecinie**

Stany wody na wodowskazach **Odry granicznej poniżej ujścia Warty** układają się w strefie stanów niskich, w Widuchowej – średnich z tendencją wzrostową.

Stany wody w **ujściowym odcinku Odry i na Zalewie Szczecińskim** wykazują tendencję wzrostową w górnej strefie stanów średnich.

Na **rz. Inie** stany wody układają się w strefie stanów niskich, lokalnie w dolnej strefie stanów średnich.

Stany wody na **odcinku wybrzeża morskiego** wykazują tendencję wzrostową w górnej strefie stanów średnich, lokalnie w dolnej strefie stanów wysokich.

Stany **rzek Przymorza Zachodniego** układają się w strefie stanów średnich, lokalnie na Redze i Wieprzy – niskich, przeważnie z tendencją wzrostową.

#### **Obszar administrowany przez RZGW w Warszawie**

W ciągu minionej doby na obszarze administrowanym przez RZGW w Warszawie opad dobowy o sumie powyżej 20 mm nie został zaobserwowany.

Obecnie stany wód na obszarze administrowanym przez RZGW w Warszawie układają się w strefie stanów niskich i średnich.

W ciągu najbliższej doby na **Wiśle od Zawichostu do Włocławka** przewiduje się stabilizację stanu wody w strefie stanów niskich.

Na **dopływach Wisły od Zawichostu do Włocławka** spodziewane są wahania oraz stabilizacja stanu wody w strefie stanów niskich i średnich, lokalnie wysokich (Bielawy na Mrodze).

W ciągu najbliższej doby na **Narwi od Orzyca po ujście** prognozuje się stabilizację stanu wody w strefie stanów niskich. Na dopływach przewiduje się wahania stanu wody w strefie stanów średnich i niskich.

W zlewni **Bugu od Liwca do ujścia** przewiduje się stabilizację stanu wody w strefie stanów niskich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje opady deszczu.

#### **Obszar administrowany przez RZGW we Wrocławiu**

W okresie 1-3 listopada odnotowano niewielkie, lokalne opady deszczu, których sumy dobowe nie przekroczyły 10 mm, natomiast w minionej dobie odnotowano większe opady, maksymalne w zlewni Bobru – 21 mm, Nysy Kłodzkiej – 15 mm, Odry (zlewnia bezpośrednia) – 14 mm, Łaby – 12 mm, Nysy Łużyckiej (po stronie czeskiej) – 11 mm, w pozostałych zlewniach poniżej 10 mm.

Stany wód na **wodowskazach środkowej Odry** (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów niskich i lokalnie średnich.

Stany wód na **wodowskazach dolnej Odry** (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów niskich.

Stany wód na **pozostałych wodowskazach** układają się głównie w strefie stanów niskich, lokalnie średnich i miejscami wysokich.

## 8. Informacja o zbiornikach.

		Zbiorniki retencyjne - ogółem								
		Sytuacja na dzień 04.11.2019 r. na godz.6 <sup>00</sup> (UTC) 8 <sup>00</sup> LT								
		Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m3/s]	Dopływ śr. [m3/s]	Poj. aktual. [mln m3]	* Poj. norm. [mln m3]	* Poj. Przy Max PP [mln m3]	*Rezerwa pow. wymagana [mln m3]	Aktualna rez. pow. [mln m3]	Rezerwa do wykorzyst. %
		1	2	3	4	5	6	7,0	8	9
							6-5	6-4	8/7*100	
RZGW w Białymstoku	1	Zb. Siemianówka (Narew)	1,0	1,4	26,8	64,8	79,1	14,3	52,3	366
RZGW w Bydgoszczy	2	Jez. Gopło (Noteć)	1,1	-	0,0	-	21,7	7,7	21,7	281
	3	Zb. Pakość (Mała Noteć)	0,6	-	0,0	36,3	42,6	6,3	42,6	676
RZGW w Gliwicach	4	Zb. Goczałkowice **** (Wisła)	0,6	0,6	93,6	118,1	161,3	43,2	67,7	157
	5	Zb. Wisła-Czarne (Wisła)	0,3	0,2	1,9	2,5	4,1	1,6	2,2	141
	6	Zb. Łąka (Pszczynka)	0,5	0,5	6,6	8,0	11,2	3,2	4,6	143
	7	Zb. Kuźnica Warężyńska (Przemsza)	0,0	0,0	38,9	39,2	46,3	7,1	7,5	105
	8	Zb. Przeczyce (Przemsza)	0,9	0,9	7,6	8,6	20,4	2,9	12,8	448
	9	Zb. Kozłowa Góra (Brynica)	0,2	0,0	10,2	12,6	17,6	5,1	7,4	146
	10	Zb. Pogoria III (Pogoria)			11,3	11,4	12,0	0,6	0,7	112
	11	Zb. Dzierżno Duże (Kłodnica)	2,0	2,7	58,8	78,0	82,9	6,2	24,1	387
	12	Zb. Pławniowice (Toszecki Potok)			25,1	26,7	29,2	2,5	4,1	163
	13	Zb. Dzierżno Małe (Drama)	0,5	0,6	8,4	9,5	12,3	2,8	3,9	139
	14	Zb. Turawa (Mała Panew)	6,0	2,5	48,6	80,0	92,6	12,6	44,1	350
15	Zb. Rybnicki ** (Ruda)	0,8	0,8	18,2	22,1	23,5	1,4	5,3	382	
RZGW w Krakowie	16	Zb. Czaniec (Soła)	8,3	3,9	0,6	1,3	1,3	0,0	0,0	
	17	Zb. Porąbka (Soła)	3,9	7,1	18,2	22,0	26,5	4,5	8,4	187
	18	Zb. Tresna (Soła) *	7,1	1,8	52,0	62,1	92,7	30,6	40,7	133
	19	Zb. Świnna Poręba	5,4	2,4	20,9	100,8	160,8	60,1	139,9	233
	20	Zb. Dobczyce (Raba) *	2,3	1,1	80,1	109,7	137,7	28,0	57,6	206
	21	Zb. Chańcza (Czarna)	1,0	1,0	5,6	14,2	23,8	9,6	18,2	190
	22	Zb. Czchów ** (Dunajec)	20,0	17,0	5,6	7,5	7,5	0,0	2,0	

	23	Zb. Rożnów** (Dunajec)	17,0	23,0	123,3	155,8	155,8	0,0	32,5	
	24	Zb. Czorsztyn** (Dunajec)	9,0	8,0	145,5	176,5	238,6	62,1	93,1	150
	25	Zb. Ześlawice (Dłubnia)			0,4	0,4	0,7	0,3	0,3	100
RZGW w Lublinie	26	Zb. Nielisz (Wieprz)	2,9	6,0	10,0	20,6	28,5	7,9	18,5	235
RZGW w Poznaniu	27	Zb. Jeziorsko (Warta)	16,0	17,6	17,8	142,8	202,0	59,2	184,3	311
	28	Zb. Poraj (Warta)	1,5	1,5	12,2	13,0	20,8	7,4	8,6	116
RZGW w Rzeszowie	29	Zb. Klimkówka (Ropa)	2,0	0,4	11,4	34,5	42,5	8,0	31,1	389
	30	Zb. Besko (Wiśtok)	0,9	0,5	5,2	9,0	13,2	4,7	8,0	170
	31	Zb. Solina ** (San)	9,0	2,7	343,7	472,0	472,0	0,0	128,3	
RZGW w Warszawie	32	Zb. Brody Iłżeckie (Kamienna)	1,3	1,3	4,4	6,7	7,6	0,9	3,2	362
	33	Zb. Wióry (Świślina)	0,6	0,6	15,1	16,0	34,7	18,9	19,6	103
	34	Zb. Sulejów (Pilica)	11,0	12,5	47,4	75,1	84,3	9,2	36,9	401
	35	Zb. Cieszanowice (Luciąża)	0,2	0,2	3,7	7,3	9,1	1,8	5,5	310
	36	Zb. Miedzna (Wąglanka)	0,3	0,5	2,2	3,4	3,8	0,4	1,6	408
	37	Zb. Domaniów (Radomka)	0,7	1,1	3,6	9,9	14,4	4,5	10,7	238
	38	Zb. Włocławek***** (Wisła)	341,0	349,0	368,6	369,9	453,6	-	rzędna wody górnej: 57,28 m n.p.m.	
	39	Zb. Dębe***** (Narew)	100,0	106,0	89,3	90,0	96,0	-	rzędna wody górnej: 79,00 m n.p.m.	
RZGW we Wrocławiu	40	Topola (Nysa Kłodzka)	4,0	4,0	16,3	16,5	21,7	5,2	5,4	103
	41	Kozielno (Nysa Kłodzka)	4,4	4,0	12,8	12,9	16,3	3,4	3,5	103
	42	Otmuchów (Nysa Kłodzka)	5,0	5,0	41,8	59,0	129,5	70,5	87,7	124
	43	Nysa (Nysa Kłodzka)	7,0	7,0	36,4	66,3	122,1	55,8	85,7	154
	44	Słup (Nysa Szalona)	0,9	0,4	12,2	23,6	38,1	14,5	25,9	179
	45	Mietków (Bystrzyca)	2,0	1,2	27,4	63,0	77,2	14,2	49,8	351
	46	Dobromierz (Strzegomka)	0,2	0,1	5,8	10,0	11,4	1,4	5,6	414
	47	Bukówka (Bóbr)	0,6	0,2	7,2	12,8	16,7	3,9	9,4	243

48	Sosnówka (Czerwonka)	0,2	0,5	7,4	10,9	14,8	3,9	7,4	190
49	Pilchowice ** (Bóbr)	3,1	2,2	22,8	33,0	50,0	17,0	27,2	160
50	Złotniki ** (Kwisa)	0,4	0,7	7,9	10,5	12,1	1,6	4,2	263
51	Leśna ** (Kwisa)	0,9	0,4	3,6	8,0	16,8	8,8	13,2	150
52	Lubachów ** (Bystrzyca)	0,3	0,3	4,6	5,8	6,8	1,0	2,2	225

\* wartości stałe

\*\* Zbiorniki energetyczne

\*\*\* Ujęcie wody pitnej

\*\*\*\*zbiornik przepływowy

" rzędne piętrzenia zbiornika Włocławek (m n.p.m.): Min PP: 56,5, NPP: 57,3 MaxPP: 57,3

" rzędne piętrzenia zbiornika Dębe (m n.p.m.): Min PP: 78,52, NPP: 79,02 MaxPP: 79,22

### Obszar administrowany przez RZGW w Białymstoku

Zbiornik RZGW w Białymstoku pracuje zgodnie z obowiązującymi instrukcjami. Aktualna pojemność powodziowa w zbiorniku administrowanym przez RZGW w Białymstoku wynosi 52 mln m<sup>3</sup>.

### Obszar administrowany przez RZGW w Bydgoszczy

Jezioro Gopło i Zbiornik Pakość dysponują pełną rezerwą powodziową.

Na zbiorniku Pakość rzędna piętrzenia wynosi 75,46 m n.p.m. (4 cm < MinPP), odpływ średni ze zbiornika wynosi 0,6 m<sup>3</sup>/s. Na jeziorze Gopło rzędna piętrzenia wynosi 76,22 m n.p.m. (14 cm poniżej MinPP), odpływ średni wynosi 1,1 m<sup>3</sup>/s.

Zbiornik Pakość nie posiada pojemności użytkowej. Stan wody waha się na granicy MinPP.

Jezioro Gopło nie posiada pojemności użytkowej. Stan wody oscyluje poniżej MinPP.

### Obszar administrowany przez RZGW w Gdańsku

W regionie wodnym Dolnej Wisły brak dużych, sztucznych zbiorników wodnych o istotnym znaczeniu przeciwpowodziowym objętych systemem monitorowania w ramach osłony przeciwpowodziowej kraju. Informacje o zbiorniku we Włocławku, który ma znaczenie dla osłony regionu podaje RZGW w Warszawie.

### Obszar administrowany przez RZGW w Gliwicach

Wszystkie zbiorniki w zarządzie RZGW w Gliwicach zostały dopuszczone przez OTKZ do działania.

Zgodnie z zaleceniami OTKZ zbiorniki: Dzierżno Duże, Przeczyce i Wisła Czarne posiadają obniżony poziom piętrzenia. Rezerwa powodziowa zbiorników zlokalizowanych na obszarze działania RZGW w Gliwicach jest w pełni zachowana.

Sytuacja w dorzeczu Górnej Odry po stronie czeskiej:

Zbiornik: **VD Morávka** na rzece: Morávka posiada 83,0 % sterowalnej rezerwy powodziowej.

Pozostałe zbiorniki pracują w zakresie swoich pojemności użytkowych i posiadają pełne rezerwy powodziowe (100%).

Źródło informacji - portal Povodi Odry, stan na 04.11.2019 r. godz. 09:10 CEST.

### Obszar administrowany przez RZGW w Krakowie i w Rzeszowie

Sytuacja na zbiornikach retencyjnych znajdujących się na terenie RZGW w Krakowie i Rzeszowie jest stabilna i na bieżąco monitorowana. Zbiorniki retencyjne posiadają rezerwy powodziowe większe od wymaganych instrukcjami gospodarki wodnej.



### **Obszar administrowany przez RZGW w Lublinie**

Zbiornik Nielisz pracuje zgodnie z obowiązującymi instrukcjami. Aktualna pojemność powodziowa wynosi 18,45 mln m<sup>3</sup>.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Poznaniu**

Na zbiorniku Jeziorsko rzędna piętrzenia wynosi 115,27 m n.p.m. (473 cm poniżej NPP, 73 cm poniżej MinPP), średni dopływ do zbiornika wynosi 17,6 m<sup>3</sup>/s przy odpływie średnim z ostatniej doby 16,0 m<sup>3</sup>/s. Zbiornik dysponuje rezerwą 184,3 mln m<sup>3</sup>, z możliwością powiększenia o dalsze 20,5 mln m<sup>3</sup> pojemności forsowanej. Na zbiorniku Poraj rzędna piętrzenia wynosi 275,18 m n.p.m. (32 cm poniżej NPP), średni dopływ wynosi 1,5 m<sup>3</sup>/s przy odpływie średnim z ostatniej doby 1,5 m<sup>3</sup>/s. Zbiornik dysponuje rezerwą 8,6 mln m<sup>3</sup>, z możliwością powiększenia o dalsze 4,1 mln m<sup>3</sup> pojemności forsowanej.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Warszawie**

Na Zbiorniku Włocławek dopływ średni dobowy na godz. 6:00 UTC wynosił ok. 350 m<sup>3</sup>/s, a odpływ ok. 340 m<sup>3</sup>/s. Rzędna wody dolnej: 42,46 m n.p.m.

Na Zbiorniku Dębe dopływ średni dobowy na godz. 6:00 UTC wynosił ok. 105 m<sup>3</sup>/s, a odpływ ok. 100 m<sup>3</sup>/s.

### **Obszar administrowany przez RZGW we Wrocławiu**

Zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Zbiorniki pracują w normalnym trybie eksploatacji. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów niskich i średnich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody.

## **9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych.**

### **RZGW w Białymstoku**

Od dnia **15.10.2019 r.** trwają prace budowlane związane z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: Przebudowa nabrzeża jeziora Niegocin od Kanału Giżyckiego do Molo poprzez "Przebudowę nabrzeża Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych (MBSW) przy ul. Nadbrzeżnej w Giżycku", „Przebudowa nabrzeży basenu portu śródlądowego w Giżycku”. W związku z powyższym zmianie uległ sposób oznakowania wlotu **Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego) od strony jez. Niegocin na odcinku od km 61+420 do km 61+500** szlaku żeglownego Pisz – Węgorzewo oraz otoczenie portu byłej Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych w Giżycku. Wystąpią ograniczenia w kanale, jak również zamknięty dla ruchu żeglugowego będzie sam port DALBA i d. MBSW.

Od dnia **21.10.2019 r.** rozpoczęto pracę na obszarze **kanalu dojściowego do portu Żeglugi Mazurskiej w Giżycku**, przez co będzie on niedostępny dla jednostek pływających. Prace budowlane będą trwały do następnego sezonu żeglugowego.

W ww. okresie dopuszcza się żeglugę na własną odpowiedzialność z uwagi, iż szlak żeglowny jest aktualnie nadal zamknięty ze względu na niskie stany wód. W dniu **01.11.2019 r. niezależnie od poziomu wód zostanie zamknięty dla żeglugi na sezon zimowy szlak żeglowny na rzece Narew od km 83+500 do km 248+500 km.** Do czasu wystąpienia pierwszych zjawisk lodowych, dopuszcza się żeglugę z zachowaniem szczególnej ostrożności, wyłącznie na własną odpowiedzialność i ryzyko armatora. Szczegółowe informacje: Zarząd Zlewni w Ostrołęce tel. 29 7603227 w godz. 7<sup>00</sup> – 14<sup>30</sup>.

Od dnia **01.10.2019 r. zamyka się drogę wodną Kanał Augustowski.** W tym czasie zostanie zebrane oznakowanie szlaku. Śluzowania po **01.10.2019 r.** są możliwe w dni powszednie od godz. 8.00 do 14.30. O potrzebie śluzowania należy powiadomić Zarząd Zlewni w Augustowie z co najmniej dwudniowym wyprzedzeniem. Tel. (087) 643 28 86.

**W km 150+457 rzeki Narew**, w miejscu gdzie znajduje się jaz piętrzący Elektrowni ENERGA Ostrołęka S.A składający się z 3 niezależnych sekcji piętrzących, każda o szerokości 20 m z uwagi na konieczność ich podpiętrzenia **z dniem 30.08.2019 r. zostały zamknięte dla żeglugi wszystkie 3 sekcje jazu**. Obowiązuje zakaz przejścia przez wskazane miejsce. **Należy zachować szczególną ostrożność w obrębie jazu**.

Szlak żeglowny na **Narwi od km 83+500 do 248+500** od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Biebrza ze względu na niekorzystne warunki hydrologiczne (niskie stany wód), z braku możliwości zapewnienia odpowiedniej głębokości tranzytowej **pozostaje zamknięty do odwołania**. Ruch jednostek pływających może odbywać się wyłącznie na własne ryzyko armatora. Informujemy ponadto, że wymieniony szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

W km **147+200 rzeki Narwi** zlokalizowana jest tymczasowa przeprawa mostowa, występuje ograniczenie do ok. **2,30 m** dopuszczalnej wysokości jednostek pływających w świetle tymczasowego mostu.

W km **147+300 rzeki Narew** trwają roboty budowlane związane z „Rozbudową istniejącej przeprawy mostowej na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61”. Z uwagi na postęp prac przy przęsłach mostu, znaki żeglugowe (A.10, C.2. C.3) są naprzemiennie czasowo montowane na przęsłach: lewobrzeżnym (żeglownym) lub prawobrzeżnym. W związku z prowadzonymi pracami, prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności w obrębie mostu. Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udziela: Zarząd Zlewni w Ostrołęce tel. (29) 7603227 w godz. 7.00 – 14.30.

### **Droga Wodna System Wielkich Jezior Mazurskich**

Z dniem **15.10.2019 r. został zamknięty dla żeglugi szlak żeglowny systemu Wielkich Jezior Mazurskich**: szlak główny od jez. Roś w Pisz do rzeki Węgorapy w Węgorzewie oraz szlaki boczne. **Z dniem 15.10.2019 r.** PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Giżycku rozpoczęło demontaż na sezon zimowy 2019/2020 oznakowania żeglugowego pływającego (bakeny) i częściowo oznakowania brzegowego na w/w szlakach żeglownych.

Jednocześnie informujemy, iż pomimo zamknięcia sezonu nawigacyjnego, śluzy będą czynne dla ruchu lokalnego w **godz. 8<sup>00</sup>–14<sup>00</sup>** (w dni robocze), aż do pierwszego zlodzenia pod warunkiem telefonicznego zgłoszenia z jednodniowym wyprzedzeniem. Rozpoczęcie ostatniego śluzowania następuje na 30 minut przed zakończeniem pracy śluzy.

Ponadto oznajmiamy, że **z dniem 15.10.2019 r.** w obrębie Wielkich Jezior Mazurskich zostaje wyłączony System Ostrzegawczy przed niebezpiecznymi zjawiskami pogodowymi i zostanie wznowiony dopiero w przyszłym sezonie nawigacyjnym.

Do czasu wystąpienia pierwszych zjawisk lodowych, dopuszcza się żeglugę na w/w szlakach z zachowaniem szczególnej ostrożności, wyłącznie na własną odpowiedzialność i ryzyko armatora.

Szczegółowych informacji odnośnie śluzowań udziela:

Kierownik Obiektu Hydrotechnicznego tel. 87 428 53 38 w godz. 7.00 – 14.30.

1. **Otwarty dla żeglugi Kanał Niegociński** (szlak boczny żeglowny jez. Niegocin-Jez. Kisajno od km 60+000 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo).
  2. **droga wodna Pisz – Węgorzewo w Systemie Wielkich Jezior Mazurskich** jest otwarta.
- Szlak od jez. Roś w miejscowości Pisz do rzeki Węgorapy w m. Węgorzewo wraz z jeziorami: Seksty, Śniardwy, Mikołajskie, Tałty, Tałtowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Boczne, Niegocin, Tajty, Kisajno, Dargin, Łabap, Kirsajty, Mamry, Święcajty oraz na łączących te jeziora kanałach.
  - Szlak od jez. Ryńskiego w miejscowości Ryn do jez. Nidzkiego (do 3 km na granicy rezerwatu „Jezioro Nidzkie”) wraz z jeziorami Bełdany, Guzianka Mała, Guzianka Wielka i Kanałem Nidzkim.

### **Utrudnienia żeglugowe:**

- Głębokość tranzytowa na kanałach oraz jez. Kotek i Szymon na trasie w/w szlaków wynosi **1,2 m**, w Bramce Sekstyńskiej **1,4 m**, a na pozostałych jeziorach **2,2 m**;
- Podana głębokość tranzytowa odnosi się do wartości wody średniej – odczyt na wodowskazie w Giżycku – **119 cm**;

- oznakowana płycizna na jeziorze Roś przed wejściem do Kanału Jeglińskiego;
- lokalne oznakowane wypłylenie – Przeczka, pomiędzy jez. Śniardwy i Mikołajskie;
- trwa remont ubezpieczeń brzegów Kanału Jeglińskiego. Na całej długości kanału obowiązuje oznakowanie nawigacyjne dostosowane do prowadzonych tam robót;
- trwają prace związane z budową nowej kładki dla pieszych nad Kanałem Łuczańskim w km 62+100 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo. Zostały zakończone roboty budowlane w korycie kanału. Kontynuowane prace w części nadwodnej nie będą kolidować z ruchem żegludowym;
- planowane są prace związane z rozbiórką starego i budową nowego mostu na Kanale Grunwaldzkim w km 36+500 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo;

Komunikaty żegludowe oraz aktualne warunki nawigacyjne wydawane przez RZGW Białystok dostępne są pod adresem: <http://bialystok.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne> .

### RZGW w Bydgoszczy

Z dniem **04.10.2019 r.** zostaje przywrócona do pełnej eksploatacji śluza nr 3 Okole położona w km 14+800 na Kanale Bydgoskim, na drodze wodnej Wisła – Odra. W związku realizacją części projektu pn. „Modernizacja obiektów piętrzących Kanału Bydgoskiego: śluza Okole z zabudowaniami” obecny stan obiektu pozwala na przeprawę jednostek pływających w obu kierunkach.

Z dniem **26.09.2019 r.** zostaje przywrócona do eksploatacji śluza nr 7 Józefinki położona w km 37+200 na Kanale Bydgoskim, na drodze wodnej Wisła – Odra. W związku z poprawą sytuacji hydrologicznej wraz ze wzrostem poziomu wody na stanowisku szczytowym Kanału Bydgoskiego, górne wrota śluzy funkcjonują w sposób prawidłowy. Stan obecny pozwala na przeprawę jednostek pływających w obu kierunkach.

Jednocześnie informujemy, że z powodu zintensyfikowanego porostu roślinności rzecznej w postaci rzęsy wodnej mogą wystąpić utrudnienia na stanowisku szczytowym Kanału Bydgoskiego w km 20+970 – 37+200 drogi wodnej Wisła – Odra pomiędzy śluzą nr 6 Osowa Góra, a śluzą nr 7 Józefinki.

Z dniem **23.09.2019 r.**, zgodnie z planowanymi pracami w ramach zadania: „Modernizacja stopni wodnych na Dolnej i Górnej Skanalizowanej Noteci” na odcinku Kanału Górnonoteckiego: **Śluza nr 8 Lisi Ogon** na drodze wodnej rzeka Warta – Kanał Bydgoski w km 145+350 **została wyłączona z eksploatacji, przez co szlak żeglowny jest całkowicie zamknięty dla ruchu żegludowego.** Termin zakończenia realizacji zadania zgodnie z umową: **29.11.2019 r.** O przywróceniu śluzy do pełnej eksploatacji powiadomimy w osobnym komunikacie nawigacyjnym.

Z uwagi na utrzymujące się niekorzystne warunki hydrometeorologiczne i związany z tym zintensyfikowany porost roślinności rzecznej, **na odcinku drogi wodnej Wisła – Odra w km 53+000 57+000, na rzece Dolnej Skanalizowanej Noteci występują utrudnienia w przemieszczaniu się jednostek pływających.** Prace utrzymaniowe, które doprowadzą do udroźnienia szlaku żeglownego na ww. odcinku zostaną przeprowadzone w jak najkrótszym czasie przez pracowników Wód Polskich.

Dokładne terminy rozpoczęcia, trwania i zakończenia prac utrzymaniowych zostaną opublikowane w codziennych warunkach nawigacyjnych na drogach wodnych administrowanych przez RZGW w Bydgoszczy na stronie internetowej PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy.

Ruch jednostek pływających może odbywać się wyłącznie na własną odpowiedzialność armatorów.

Z związku z niskim stanem wód, zostaje ograniczona liczba śluzowań na Kanale Bydgoskim (śluzo: Czyżkówko, Prądy, Osowa Góra). Od dnia **08.07.2019 r.**, do momentu odwołania, śluzowania na ww. śluzach odbywać się będą wyłącznie dwa razy dziennie, o godzinie **10:00 oraz 16:30.**

Na czas prowadzonego **remontu mostu kolejowego na rzece Górnej Skanalizowanej Noteci w km 67+380** w wyniku montażu rusztowania remontowego **ograniczona zostanie szerokość szlaku żeglownego z 18,0 m do 9,0 m** z zachowaniem niewielkiego prześwitu pod mostem ponad WWŻ o wartości 2,8 m.

Otwarte dla żeglugi są następujące drogi wodne:

- **Kanał Ślesiński** od km 26+460 do km 32+000 połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski

- **Jezioro Gopło** od km 32+000 do km 59+500 połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski
  - **Noteć Górna Skanalizowana** od km 59+500 do km 121+600 połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski
  - **Kanał Górnonotecki** od km 121+600 do km 146+600 połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski (wyłączona z eksploatacji śluza nr 5 Dębinek Północny i Śluza nr 8 Lisi Ogon)
  - **Kanał Bydgoski** od km 14+800 do km 38+900 połączenia wodnego Wisła – Odra
  - **Noteć Dolna Skanalizowana** od km 38+900 do km 176+200 połączenia wodnego Wisła – Odra
- Śluzy na ww. drogach wodnych pracować będą zgodnie z następującym harmonogramem:

Od **01.09.2019 r. do dnia zamknięcia** dróg wodnych dla żeglugi:

- poniedziałek – piątek w godz. 7.00 – 15.00
- soboty, niedziele i święta - istnieje możliwość prześluzowania jednostek pływających po wcześniejszym pisemnym zgłoszeniu do odpowiedniego Zarządu Zlewni.

Uwaga: ostatnie śluzowanie rozpoczyna się nie później niż na pół godziny przed końcem czasu pracy śluz.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://bydgoszcz.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

### **RZGW w Gdańsku**

Od dnia **07.10.2019** pochylnie Kanału Elbląskiego są zamknięte.

W związku z niżówką hydrologiczną mogą występować utrudnienia w żegludze spowodowane zbyt niskimi stanami wody aby zapewnić wymagane parametry głębokości na niektórych odcinkach dróg wodnych.

**Od dnia 01.10.2018 r. uległy zmianie godziny pracy śluz administrowanych przez RZGW Gdańsk:**

1. Gdańska Głowa – rz. Szarpawa
2. Biała Góra, Szonowo, Rakowiec, Michałowo - rz. Nogat
3. Czesko Polskie, Miejska nr 2 – rz. Brda

### **Godziny pracy:**

- w dni robocze (od poniedziałku do piątku ) **godz. 7<sup>00</sup>- 15<sup>00</sup>**

- soboty, niedziele i święta - **nieczynne**

**Martwa Wisła - od dnia 01.10.2019 r. rozpoczyna się remont śluzy Przegalina Południowa. W okresie od 01.10.2019 do 31.05.2020 śluza w Przegalinie będzie zamknięta dla żeglugi.** Ewentualny, sugerowany transport drogą wodną w okresie zamknięcia śluzy możliwy będzie wodami morskimi Zatoki Gdańskiej i Wisłą Śmiałą.

Od dnia **01.10.2019** uległy zmianie godziny pracy śluz. Śluzy będą pracować w dni robocze (od poniedziałku do piątku) w godz. 7:00 do 15:00. W soboty, niedziele i święta śluzy będą zamknięte. Szczegółowe informacje podajemy w komunikatach żeglugowych. Jednocześnie informujemy, że od dnia **10.10.2019** systematycznie będzie zdejmowane oznakowanie pływające ze szlaków żeglugowych na okres zimowy. Żegluga będzie możliwa do wystąpienia pierwszych zjawisk lodowych przy zachowaniu szczególnej ostrożności w nawigacji, pod warunkiem znajomości przebiegu torów żeglugowych oraz przy wykorzystaniu posiadanej dobrej praktyki pływania.

**Rzeka Brda** - Zarząd Zlewni w Chojnicach informuje, że w związku z występującymi niskimi stanami wody na dolnym stanowisku śluzy Czersko Polskie (km 1+400 drogi wodnej Wisła-Odra) zamyka się obiekt dla żeglugi. Wznowienie śluzowania możliwe będzie po osiągnięciu stanów wody na dolnym stanowisku śluzy na poziomie NWŻ.

**Rzeka Nogat** – Nadzór Wodny w Malborku informuje, że ze względu na niskie stany wody występują utrudnienia w żegludze na odcinku drogi wodnej Nogat od km. 23+950 (śluza Rakowiec) do km. 38+600 (śluza Michałowo). Należy ograniczyć korzystanie z żeglugi na tym odcinku jednostkami o zanurzeniu większym niż 110 cm.

**Ograniczenie obowiązuje od dnia 06.08.2019 do odwołania.**

**Rzeka Wisła** – od dnia **20.05.2019** rozpoczynają się prace związane z montażem podpór tymczasowych i demontażem przęsła żeglugowych mostu drogowego w Tczewie, km drogi wodnej 908+065. Prosimy o zachowanie

szczególnej ostrożności i o stosowanie się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego na odcinku od km 907+000 do km 910+000.

**Rzeka Szkarpa** – Od dnia **07.10.2019 do 30.11.2019** w związku z demontażem mechanizmów mostu, most zwodzony na rzece Szkarpa w miejscowości Rybina będzie zamknięty dla jednostek pływających. Wg informacji Starostwa Powiatowego w Nowym Dworze Gdańskim istnieje możliwość otwierania mostu dla żeglugi, po dokonaniu uprzedniego zgłoszenia telefonicznego z wyprzedzeniem 24 godzin. Zgłoszenia są przyjmowane w dni robocze w godz. 7:00 do 15:00 pod nr. tel. 882 065 597.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://www.rzgw.gda.pl/?mod=content&path=2,9,47>

### **RZGW w Gliwicach**

Z uwagi na prowadzone roboty związane z modernizacją śluzy Nowa Wieś w okresie od dnia **14.10.2019 do 30.11.2019 r.** zostanie obniżony poziom wody na I sekcji Kanału Gliwickiego (odcinek śluza Kłodnica - śluza Nowa Wieś). Głębokość tranzytowa sekcji I Kanału Gliwickiego będzie wynosiła 1,4 m.

Z dniem **30.09.2019 r. godz. 6:00** otwiera dla żeglugi komorę północną śluzy Kłodnica na Kanale Gliwickim.

Od dnia **23.09.2019 r. od godz. 6:00** zamyka dla żeglugi śluzę pociągową na stopniu wodnym Wróblin km 157+700 rzeki Odry, z uwagi na przystąpienie do prac remontowych komory śluzy. Do śluzowania jednostek przepływających przez stopień udostępniona zostaje śluza mała. Jednocześnie informujemy, że do pomocy przy śluzowaniu zestawów wymagających rozdzielania na mniejsze jednostki użyczymy motorówki roboczej Wód Polskich pracującej na stopniu w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 15:00. O przywróceniu żeglugi śluzą pociągową poinformujemy odrębnym komunikatem.

Od dnia **14.08.2019 r. od godziny 13.00** występują utrudnienia na V sekcji Kanału Gliwickiego w km 37+400 – 37+500 w związku z prowadzonymi robotami na moście kolejowym (podwieszono rusztowanie).

Od dnia **24.07.2019 r. od godziny 6:00** otwiera się żegluga na Odrze na odcinku od śluzy Ujście Nisy km 180+400 do śluzy Zawada km 174+800 z głębokością żeglugową 140 cm.

**Szlak żeglugowy Kanału Gliwickiego** z następującymi głębokościami tranzytowymi:

1. Rzeka Odra – śluza Kłodnica - głębokość tranzytowa 180 cm – otwarty (Nieczynna komora południowa śluzy Kłodnica).
2. śluza Kłodnica – śluza Nowa Wieś - głębokość tranzytowa 180 cm – otwarty (nieczynna komora północna śluzy Nowa Wieś).
3. śluza Sławięcice – śluza Rudziniec - głębokość tranzytowa 180 cm – otwarty (nieczynna komora północna śluzy Sławięcice).
4. śluza Rudziniec – śluza Dzierżno - głębokość tranzytowa 180 cm – otwarty (Nieczynna komora północna śluzy Rudziniec, śluzowanie komorą południową).
5. śluza Dzierżno – śluza Łabędy - głębokość tranzytowa 180 cm – otwarty (nieczynna komora północna śluzy Dzierżno).
6. śluza Łabędy – Port Gliwice - głębokość tranzytowa 180 cm – otwarty (nieczynna komora północna śluzy Łabędy).

**Szlak żeglugowy Odry** z następującymi głębokościami tranzytowymi:

1. Rzeka Odra od km 51+000 do km 88+000 - głębokość tranzytowa 120 cm – zamknięty (szlak żeglugowy zamknięty przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz Miedonia poniżej 150 cm).
2. Rzeka Odra od km 88+000 do km 95+600 - głębokość tranzytowa 120 cm – otwarty.
3. Rzeka Odra od km 95+600 do km 98+600 - głębokość tranzytowa 180 cm – otwarty.
4. Rzeka Odra od km 98+600 do km 180+400 - głębokość tranzytowa 140 cm – otwarty (zamknięta śluza pociągowa na stopniu wodnym Wróblin).

Prosimy załogi statków o zachowanie szczególnej ostrożności z uwagi na mogące występować lokalne utrudnienia w postaci braku kompletnego oznakowania szlaku pomiędzy km 98+600 i 174+800 oraz zalegających w korycie konarów drzew i gałęzi pomiędzy km 51+000 i 95+600.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://gliwice.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

## **RZGW w Krakowie**

W związku z remontem progu piętrzącego w km 223+635 rzeki Wisły, w dniach **14.10-01.11.2019 r.** zostanie zamknięty szlak żeglugowy na odcinku **od km 223+550 do km 223+650**. W km 223+610 przez Enea Elektrownia Połaniec S.A. zostanie w poprzek rzeki rozciągnięta lina stalowa.

W dniu **13.09.2019 r. o godz. 12:00** został uruchomiony elastyczny próg piętrzący w km 223+650 rz. Wisły na wysokości elektrowni Enea w Połańcu. Dodatkowych informacji w sprawie udziela Dyżurny Inżynier Ruchu Enea Elektrownia Połaniec S.A. (tel. 15 865 61 66).

Z dniem **29.08.2019 r.** zostaje otwarty szlak żeglugowy na rzece Wiśle (przy ograniczeniu jego parametrów) na odcinku od km 0+600 do 37+500. Informujemy, że podczas uprawiania żeglugi należy zachować szczególną ostrożność w związku z brakiem możliwości zapewnienia głębokości tranzytowych.

Z powodu awarii na Stopniu Wodnym Dąbie zostaje zamknięty szlak żeglowny na odcinku od km 66+400 (Stopień Wodny Kościuszko) do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) do czasu usunięcia awarii. Prace naprawcze aktualnie są wykonywane na obiekcie.

Aktualna sytuacja na drodze wodnej rzeki Wisły przedstawia się następująco:

- I. **Rzeka Wisła od km 0+600 do 37+500** - odcinek jest otwarty od dnia 29 sierpnia 2019 r. przy ograniczeniu jego parametrów
- II. **Kanał Łaczański** - odcinek otwarty dla żeglugi. Z przyczyn technicznych otwarte zostało tylko jedno przesłó (lewe) bramy powodziowej i nim będzie odbywać się żegluga w dół i w górę kanału. Powyższe rozwiązanie należy traktować jako tymczasowe. W przypadku wzrostu przepływów na Wiśle brama powodziowa zostanie zamknięta i kanał ponownie wyłączony z eksploatacji.
- III. **Rzeka Wisła od km 57+800 do km 92+600** – odcinek otwarty dla żeglugi. Głębokość tranzytowa 1,8 m, z wyjątkiem miejsc wskazanych w zakładce „utrudnienia w żegludze”.

W związku z niskimi przepływami w rzece Wiśle wprowadzono do odwołania **ograniczenie ilości śluzowań na stopniu wodnym Kościuszko do maksymalnie 10 śluzowań na dobę**. Śluzowania będą się odbywały w wyznaczonych godzinach:

- w górę rzeki – 8:00, 11:15, 14:00, 16:40, 18:00
- w dół rzeki – 9:30, 13:00, 15:30, 18:30, 19:30

W km 79+000 do km 79+600 mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany zostanie dodatkowymi znakami żeglugowymi, a odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej i oznakowany sygnalizacją świetlną.

- I. **Rzeka Wisła od km 92+600 do km 175+400** - odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m (klasa żeglowności „Ib”) nie jest zachowana. Utrudnienia w żegludze znajdują się w zakładce „Utrudnienia w żegludze”.

- II. **Rzeka Wisła od km 175+400 do km 295+200** – odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m (klasa żeglowności „Ib”) nie jest zachowana. Utrudnienia w żegludze znajdują się w zakładce „utrudnienia w żegludze”.
- W km 223+650 rzeki Wisły** na wysokości elektrowni w Połańcu znajduje się elastyczny próg powłokowy okresowo piętrzący wodę przy niskich stanach. **Obecnie (od dnia 13 września od godz. 12.00) próg jest uruchomiony.** Rejon progu piętrzącego zarówno od strony wody górnej jak i dolnej został oznakowany właściwymi znakami żeglugowymi oraz sygnalizacją świetlną. Dodatkowych informacji w sprawie udziela Dyżurny Inżynier Ruchu Enea Elektrownia Połaniec S.A. (tel. 15 865 61 66).
- III. **Śluzowania na śluzach: Dwory, Smolice, Dąbie** odbywają się od świtu do zmroku (z uwzględnieniem w/w utrudnień). Przepłynięcie przez dolne stanowisko śluzy Przewóz możliwe jest jedynie przy stanach wody zbliżonych do WWŻ.

Komunikaty żeglugowe, utrudnienia oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://krakow.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

### RZGW w Lublinie

Ze względu na niekorzystne warunki hydrologiczne (niskie stany wód) z braku możliwości zapewnienia odpowiedniej głębokości tranzytowej **dnia 15.05.2019 r. na rzece Bug od km 42+200 do 224+200 zostaje zamknięty szlak żeglugowy dla żeglugi śródlądowej do odwołania.**

W związku z budową mostu kolejowego na odcinku rzeki Bug w kilometrze 96+500 mogą wystąpić znaczne utrudnienia spowodowane zmianą trasy szlaku żeglownego związane z prowadzonymi pracami przy budowie mostu. Poruszanie się po tym odcinku drogi wodnej stwarza duże prawdopodobieństwo spowodowania wypadku oraz narażenia osoby poruszającej się po danym odcinku na utratę zdrowia. W związku z powyższym, całkowicie zabrania się poruszania po odcinku drogi wodnej w obrębie budowy mostu, jak i przepływania pod nowo budowanym mostem.

Obecnie na odcinku rzeki Bug w kilometrze 42+200-224+200 mogą wystąpić wypłyccia i przeszkody, nie gwarantujące głębokości tranzytowych zgodnych z klasą drogi wodnej.

Wykaz najbardziej charakterystycznych wypłyccia w kilometrach:

- m. Brańszczyk, km 43 – 30 cm.
- m. Rażny, km 73 – 30 cm.
- m. Brok, km 88 – 30 cm.
- m. Rostki Wielkie, km 102 – 30 cm.
- m. Zgleczewo, km 114 – 30 cm.
- m. Kamieńczyk, km 135 – 40 cm.
- m. Granne, km 142 – 40 cm.
- m. Arbasy, km 147 – 40 cm.
- m. Chudkowice, km 160 – 40 cm.
- m. Drohiczyn, km 175 – 50 cm.
- m. Mielnik, km 210 – 40 cm.
- m. Wajków, km 215 – 30 cm.

Sondowania głębokości dokonano w dniach: 15-16.07.2019r. przy stanie wody na wodowskazach: Wyszków - 187 cm; Małkinia Górna - 125 cm; Frankopol - 70 cm. [Komunikat 3/2019](#).

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://lublin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

### RZGW w Poznaniu

**Na rz. Warcie w km 138+000 w porze nocnej** (tj. od zachodu Słońca do wschodu Słońca) ustawione będą sieci połowowe (przestawy), zajmujące nie więcej niż połowę szlaku. Częściowe zajęcie szlaku żeglownego obowiązywać będzie **do dnia 21.12.2019 r.**

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Poznaniu otwarta jest dla żeglugi droga wodna **na Warcie km 0+000 – 406+600**. Otwarty dla żeglugi jest Kanał Ślesiński w km 0+000 – 26+460, na którym **od 01.11.2019 r. do odwołania** służowania odbywać się będą od poniedziałku do piątku o godz. 10:00 i 14:00.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://poznan.rzgw.gov.pl/szlaki-zeglowne/komunikaty-zeglugowe>.

#### **RZGW w Szczecinie**

**Od dnia 20.10.2019 r. do 14.12.2019 r.** obowiązuje nowy [harmonogram](#) otwierania mostu kolejowego w Podjuchach.

Od dnia **15.10.2019 r.** nastąpiła zmiana organizacji ruchu przejścia przez most Cłowy **w km 737+600 rzeki Regalicy**. Z uwagi na prowadzone prace antykorozyjne ruch żeglugowy odbywa się wschodnim przęsłem mostu. [Szczegóły w komunikacie nr 20.](#)

**W km 690+500 rzeki Odry** na moście w Krajniku Dolnym prowadzone są prace remontowe przy filarach mostowych. Proszę zachować szczególną ostrożność.

Z powodu czasowo występujących bardzo niskich stanów wody **zaprzestają się publikowania głębokości tranzytowych** na odcinkach eksploatacyjnych I, II, III w km 542+400-667+200 rzeki Odry. [Szczegóły w komunikacie 17.](#)

Od dnia **06.06.2019 r.** oznakowanie wystawione na całym granicznym odcinku rzeki **Odry (km 542+400 – 704+100)** odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. [Szczegóły w komunikacie 13.](#)

Z powodu obecnie występujących stanów wody na **Odrze** granicznej od km **542+400 do km 667+200** utrzymanie prawidłowego oznakowania nawigacyjnego jest niemożliwe. **Wskazany odcinek drogi wodnej należy przekraczać z najwyższą ostrożnością.** [Szczegóły w komunikacie nr 15.](#)

**Niemieckie informacje żeglugowe:** <https://www.elwis.de/DE/Karte/#>.

Z powodu konieczności wykonania pilnych prac naprawczo – remontowych zamknięty będzie przejazd przez służę Hohensaaten Zachód w km 92+890 kanału HOW w okresie od **23.09.2019 do 01.11.2019**. Śluza wschodnia będzie działać w tym okresie w godz. 07:00 – 15:00.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zeglugowa-dla-rz.-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

#### **RZGW w Warszawie**

W dniu **28.10.2019 r.** rozpoczyna się demontaż pływającego oznakowania szlaków żeglownych oraz częściowo oznakowania brzegowego na następujących drogach wodnych: **Jezioro Zegrzyńskie** (szlak główny, wschodni i zachodni), rzeka **Narew** w km 21+600 - 84+000, rzeka **Bug** w km 0+000 - 42+100, **Kanał Żerański** w km 9+200 - 17+200.

W dniu **04.11.2019 r.** rozpoczynają się prace w ramach zadania „Remont mostu drogowego przez rzekę **Narew** w ciągu drogi krajowej nr 62 w m. Wierzbica”. Roboty będą prowadzone z wykorzystaniem jednostek pływających w bezpośrednim sąsiedztwie podpór mostu. Miejsce prowadzenia robót będzie oznakowane i zabezpieczone przez Wykonawcę. Planowany termin zakończenia prac: **30.12.2019 r.** W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności podczas przepływania w rejonie mostu drogowego na Narwi w Wierzbicy. Szczegółowe informacje można uzyskać od Wykonawcy zadania: tel. 22 203 17 00. [Szczegóły w Komunikacie 44/2019.](#)

Ze względu na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa dla uczestników Marszu Niepodległości droga wodna **Wisły** w Warszawie od mostu Łazienkowskiego do mostu Śląsko-Dąbrowskiego będzie w dniu **11.11.2019 r.** zamknięta od godziny **14:00 do 21:00**.



Od dnia **05.09.2019 r.** w km 16+900 Kanału Żerańskiego (okolice mostu kolejowego w Nieporęcie) prowadzone są prace remontowe budowli wylotowej pompowni Nieporęt. Ze względu na zwężenie szlaku żeglownego prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności i zwracanie uwagi na oznakowanie żeglugowe w rejonie prowadzonych robót.

W związku z awarią kolektorów ściekowych w Warszawie, ze względu na konieczność budowy tymczasowego mostu pontonowego przez Wisłę w rejonie mostu Marii Skłodowskiej-Curie w Warszawie, **szlak żeglowny od km 520+000 do km 523+000 drogi wodnej Wisły jest zamknięty do odwołania.** Informujemy dodatkowo, że wyłączony z żeglugi odcinek drogi wodnej Wisły w Warszawie został oznakowany pływającymi znakami żeglugowymi.

W związku z obecną sytuacją hydrologiczną szlak żeglowny Bugu od Jeziora Zegrzyńskiego do ujścia Liwca (km 0+000 – 42+200) oraz szlak żeglowny Narwi od Jeziora Zegrzyńskiego do ujścia Orzyca (km 56+000 – 83+500) nie spełniają wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych. W związku z powyższym uprawianie żeglugi na wyżej wymienionych odcinkach dróg wodnych Bugu i Narwi może się odbywać wyłącznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W związku z obecną sytuacją hydrologiczną szlak żeglowny Wisły powyżej Zbiornika Wodnego Włocławek w km 551+000–620+000 nie spełnia wymaganych dla klasy Ib parametrów pod względem głębokości tranzytowych. W związku z powyższym uprawianie żeglugi na Wiśle w km 551+000–620+000 może się odbywać wyłącznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W związku z budową mostu Południowego w Warszawie szlak żeglowny w rejonie prowadzonych robót, to znaczy w km **500+000** rzeki Wisły, pozostaje zamknięty dla żeglugi. Przepłynięcie przez rejon prowadzenia robót wymaga zgłoszenia i uzgodnienia z Wykonawcą. W celu uzgodnienia terminu i warunków przepłynięcia przez rejon prowadzenia robót prosimy skontaktować się z Wykonawcą robót: GP MOSTY S.C., ul. Bruzdowa 42, 02-991 Warszawa, e-mail: [biuro@gpmosty.pl](mailto:biuro@gpmosty.pl), telefon: +48 691 850 542. Ze względu na technologię i harmonogram prowadzenia robót zamiar przepłynięcia prosimy zgłaszać do Wykonawcy z co najmniej trzytygodniowym wyprzedzeniem.

W związku z obecną sytuacją hydrologiczną szlak żeglowny Wisły poniżej Stopnia Wodnego Włocławek w **km 675+000–680+000** nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych. W związku z powyższym uprawianie żeglugi na Wiśle w km 675+000-680+000 może się odbywać wyłącznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Ze względu na zmienne wartości dopływu wody do Zbiornika Włocławskiego śluzowania jednostek pływających będą wykonywane, jeżeli poziom wody dolnego stanowiska stopnia (poniżej śluzy) będzie równy lub wyższy od rzędnej 42,80 m n.p.m. Poniżej tej wartości śluzowania nie będą realizowane. Szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonów: 54 233 93 95 wew. 22 lub 55; kom. 609 811 099; 601 381 189.

Na rzece Wiśle w km **295+200–680+000** zostało wystawione oznakowanie szlaku żeglownego. Informujemy, że ze względu na niski stan wód oraz występowanie licznych wypyceń szlak żeglowny nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych. W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. Informujemy ponadto, że szlak żeglowny rzeki Wisły na omawianym odcinku nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

Oznakowanie szlaku żeglownego zostało wystawione na niżej wymienionych drogach wodnych:

- rz. Narew od km 22+000 do 83+500
- Jezioro Zegrzyńskie - szlak główny biegnący od ujścia kanału Żerańskiego w górę Narwi, szlak zachodni i wschodni
- rz. Bug od km 0+000 do 2+000
- rz. Bug od km 2+000 do 42+200 - ze względu na niski stan wód oraz występowanie znacznych wypyceń szlak żeglowny nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych, w związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.
- Kanał Żerański km 9+200 do 17+200 - z uwagą iż w km 13+000 kanału na wysokości ujścia rz. Czarnej przy prawym brzegu kanału występują wypycenia do 0,7 m na 1/3 szerokości kanału, w związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.

Śluza Żerań i Śluza Włocławek będą pracować w obecnym sezonie zgodnie z zasadami:

#### Śluza Żerań:

- czynna codziennie od poniedziałku do niedzieli i w dni świąteczne w godzinach: 7.00 – 15.00,
- ostatnie śluzowanie rozpoczyna się nie później niż na pół godziny przed końcem czasu pracy śluzy, to znaczy odpowiednio o 14.30 albo 18.30, ze względu na długi czas trwania śluzowania.
- szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonu: 22 811 47 20 lub 662 033 033.

#### Śluza Włocławek:

- czynna całą dobę we wszystkie dni tygodnia,
- śluzowania jednostek rekreacyjnych odbywają się w wyznaczonych godzinach: 8.00, 11.00, 14.00, 17.00, 20.00; lub gdy zbiorą się minimum trzy jednostki,
- śluzowania jednostek pływających będą wykonywane, jeżeli poziom wody dolnego stanowiska stopnia (poniżej śluzy) będzie równy lub wyższy od rzędnej 42,80 m n.p.m.; poniżej tej wartości śluzowania nie będą realizowane.
- szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonów: 54 233 93 95 wew. 22 lub 55; kom. 609 811 099; 601 381 189.
- dodatkowo kierujący jednostkami pływającymi mogą kontaktować się z obsługą śluzy na 8 kanale pasma morskiego 156,400 MHz.

Szczegóły w [Komunikacie Ogólnym nr 1/2019](#).

W km **515+000** drogi wodnej rzeki Wisły trwają prace budowlane związane z modernizacją mostu Gdańskiego w Warszawie. Roboty prowadzone są z wykorzystaniem jednostek pływających i mogą stanowić utrudnienie dla ruchu żeglugowego pod mostem i w jego rejonie. W związku z powyższym użytkowników drogi wodnej rzeki Wisły uprasza się o zachowanie szczególnej ostrożności przy przepływaniu w rejonie mostu Gdańskiego.

W związku z wybudowaniem tymczasowego progu podpiętrżającego wodę dla Elektrowni Kozienice, szlak żeglowny w **km 425+950 rzeki Wisły** w okolicy miejscowości Świerże Górne pozostaje zamknięty.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://warszawa.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

#### **RZGW we Wrocławiu**

W **km 335+000** na środku szlaku żeglownego znajduje się przeszkoda nawigacyjna w postaci wystającej nad powierzchnię wody kłody dębowej, przy stanie na wodowskazie Ścinawa 70 cm. Przeszkoda została oznakowana czerwoną boją. Załogi wszystkich jednostek przechodzących w pobliżu wskazanego miejsca są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności.

Z powodu prac remontowych na stopniu wodnym Rędzin **od dnia 14.10.2019 r. do dnia 14.11.2019 r.** zostanie zmniejszone piętrzenie na jazie Rędzin o ok. 30 cm do wartości 490 cm na wodowskazie wody górnej śluzy Rędzin. Szczegóły w [Komunikacie 42/2019](#).

W związku z pracami remontowymi i przebudową obiektu **śluza Ratowice będzie zamknięta od dnia 15.12.2019 r. do 31.03.2020 r.** Dodatkowo informujemy, że ze względu na bardzo szeroki zakres prac w przyszłym roku zamknięcie śluzy jest planowane **od 01.11.2020 r. do połowy kwietnia 2021 r.** (szczegółowe terminy zostaną podane w oddzielnym komunikacie).

**Z dniem 01.10.2019 weszło w życie** Zarządzenie nr 1/2019 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków. Tekst powyższego zarządzenia jest dostępny pod adresem: <http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urząd-żeglugi-srodladowej-we-wroclawiu/>.

Od dnia **01.09.2019 r.** śluza Szczytniki będzie pracowała od godz. 6:00 do godz. 22:00. [Komunikat 37/2019](#)

W związku z pracami remontowymi na moście Tumskim we Wrocławiu, od dnia **19.08.2019 r.** zostaje zamknięty odcinek ŚWW od mostu Tumskiego do kładki Piaskowej oraz częściowo zmienione zasady ruchu na pozostałych odcinkach ŚWW. Szczegóły w [Komunikacie 36/2019](#).

W związku modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluzy, od dnia **08.08.2019 r.** zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia. Ze względu na to, że prace na powyższym akwenie są wykonywane przez sprzęt pływający i przejście przez stopień będzie mogło wymagać wcześniejszego wycofania tego sprzętu, mogą wystąpić opóźnienia w śluzowaniu. Prosimy o możliwie wczesne zgłaszanie potrzeby przejścia przez śluzę Rędzin oraz o bezwzględne stosowanie się do poleceń operatorów śluzy.

Na czas remontu **Śluzy Szczytniki**, dla łączności z operatorem śluzy uruchomiono telefon 502 330 953 (czynny w godzinach pracy śluzy).

Trwa przebudowa mostu drogowego w Cigacicach (droga S3) km 469+850 rzeki Odry. W związku z powyższym powyżej i poniżej obiektu wystawiono dodatkowe znaki nawigacyjne B.7 (nakaz nadania sygnału dźwiękowego) oraz B.8 (nakaz zachowania szczególnej ostrożności). Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania.

**Od dnia 15.07.2019 r.** rozpoczyna się remont **mostu Tumskiego** we Wrocławiu. Załogi wszystkich jednostek przechodzących pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

Od dnia **23.04.2019** w km **392+500 rzeki Odry** rozpoczynają się prace przy wymianie rurociągu KGHM (**od dnia 01.07.2019 r. rozpocznie się zabijanie ścianki szczelnej na lewej połowie szlaku żeglownego**). Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten odcinek ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania i reagowanie na informacje z jednostek prowadzących prace.

Odrzańska Droga Wodna jest otwarta dla żeglugi z wyłączeniem niektórych odcinków na obszarze Wrocławskiego Węzła Wodnego. Z powodu remontu zamknięta jest śluza Opatowice. Ruch na odcinku od śluzy Brzeg Dolny (km 281+600) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 301+000) może odbywać się wyłącznie na warunkach wymienionych w [Komunikacie nawigacyjnym nr 20/2018](#):

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem: [Aktualności – Komunikaty nawigacyjne](#) i [Aktualności – Sytuacja hydrologiczno–nawigacyjna](#).

## 10. Inne informacje.

**Brak.**

*Komunikat o sytuacji hydrologicznej został opracowany na podstawie danych z regionalnych zarządów gospodarki wodnej (RZGW) oraz z państwowej służby hydrologiczno–meteorologicznej IMGW–PIB przez:*

*Paweł Tkacz*

*Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej*

*Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej*

*Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie*