Państwowe
Gospodarstwo Wodne
**Wody Polskie**

**INFORMACJA O SYTUACJI HYDROLOGICZNO–METEOROLOGICZNEJ W POLSCE**
**z dnia 4 października 2019 r.**

## 1. Ostrzeżenia hydrologiczne.

W dniu 4 października 2019 r. (na godz. 11:00) nie obowiązują **ostrzeżenia hydrologiczne**[1].

## 2. Ostrzeżenia meteorologiczne.

W dniu 4 października 2019 r. (na godz. 11:00) nie obowiązują **ostrzeżenia meteorologiczne**[1].

[1] *Źródłem prezentowanych danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno–meteorologiczną, którymi rozporządza „IMGW– PIB".*

## 3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych.

*W dniu 4 października 2019 (godz. 11:00) zanotowano przekroczenie stanów ostrzegawczych:*

- *na 2 stacjach wodowskazowych na obszarze dorzecza Wisły.*
- *na 1 stacji wodowskazowej na obszarze dorzecza Odry.*

| Stacja wodowskazowa | Rzeka | Województwo | Stan wody [cm] | Zmiana stanu [cm] | Stan ostrz. [cm] | Stan alarm. [cm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ciecholewy | Brda | pomorskie | **222** | -2 | 210 | 240 |
| Żukowo | Jez. Druzno | warmińsko-mazurskie | **577** | 8 | 570 | 590 |
| Trzebież | Zalew Szczeciński | zachodniopomorskie | **543** | 8 | 540 | 560 |

*Zanotowano opady o dużej wydajności:*

| Zlewnia | Opad średni w zlewni [mm] | Opad maksymalny [mm] | Stacja |
|---|---|---|---|
| Mała Wisła | 15,0 | 25,2 | Błatnia |

## 4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe.

Brak.

## 5. Informacja o potencjalnych zagrożeniach.

Brak.

## 6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby.

Brak.

## 7. Aktualna sytuacja hydrologiczna.

**Dorzecze Wisły**[1]

Stan wody w dorzeczu Wisły układa się w strefie wody niskiej i średniej, lokalnie wysokiej. Stan wysoki zanotowano lokalnie w ujściowym odcinku Wisły. Stan średni obserwowano na Brynicy, Popradzie, Białej Tarnowskiej, Bystrzycy, Tyśmienicy, Supraśli, Orzycu, Krznie, Nurcu, Bzurze, Drwęcy i Brdzie oraz lokalnie na Wiśle, Sole, Skawie, Rabie, Dunajcu, Wisłoce, Sanie, Wisłoku, Kamiennej, Pilicy, Liwcu i Wkrze.

**Dorzecze Odry**[1]

Stan wody w dorzeczu Odry układa się w strefie wody niskiej i średniej, lokalnie wysokiej. Stan wysoki zanotowano na Gwdzie oraz lokalnie w ujściowym odcinku Odry i na Baryczy. Stan średni zanotowano na Drawie i Inie oraz lokalnie na Odrze, Ślęzie, Bystrzycy, Strzegomce, Widawie, Kaczawie, Baryczy, Bobrze, Nysie Łużyckiej, na górnej Warcie, na Prośnie i Noteci.

**Rzeki Przymorza**[1]

Stan wody w dorzeczach Przymorza układa się w strefie wody średniej, lokalnie wysokiej i niskiej. Stan wysoki obserwowano na Parsęcie i Nogacie. Stan niski zanotowano na Gołdapie.

*[1] Źródłem prezentowanych danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno–meteorologiczną, którymi rozporządza „IMGW– PIB".*

**Obszar administrowany przez RZGW w Białymstoku**

W ciągu minionej doby w regionie wodnym **Narwi** oraz **Łyny i Węgorapy** nie wystąpiły opady deszczu.

W ciągu minionej doby w zlewni **Narwi** i **Biebrzy** obserwowano nieznaczne wzrosty poziomów wód i spadki oraz wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymują się w strefie wody niskiej i średniej, punktowo wysokiej. Największy wzrost odnotowano na rzece Wissa w Czachach - 11 cm, natomiast największy spadek na rzece Biebrza w Dębowie -11 cm. Na stacji wodowskazowej Sochonie na rzece Czarna nie występuje już przekroczenie stanu ostrzegawczego.

W zlewniach **Łyny** oraz **Węgorapy** obserwowano punktowe wzrosty poziomów wód oraz spadki i lokalne wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymują się w strefie wody niskiej i średniej. Największy wzrost odnotowano na rzece Guber w Prośnie - 15 cm.

Na **Wielkich Jeziorach Mazurskich** utrzymują się niskie stany wód.

W ciągu okresu prognostycznego w zlewni **Narwi** i **Biebrzy** przewiduje się stabilizację i lokalne wzrosty związane ze spływem wód w zlewni oraz wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód będą utrzymywały się w strefie wody niskiej i średniej, punktowo wysokiej.

W zlewniach **Łyny** oraz **Węgorapy** przewiduje się stabilizację i lokalne wzrosty związane ze spływem wód w zlewni oraz wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód będą utrzymywały się w strefie wody niskiej, średniej i lokalnie wysokiej.

W ciągu najbliższej doby IMGW-PIB prognozuje w dzień zachmurzenie umiarkowane i duże. Miejscami przelotne opady deszczu. Rano lokalnie mgła, ograniczająca widzialność do 300 m (województwo podlaskie). Temperatura maksymalna od 9°C do 12°C. Wiatr słaby i umiarkowany, zachodni. W nocy zachmurzenie duże z większymi przejaśnieniami i lokalnymi rozpogodzeniami. Miejscami słabe opady deszczu. Temperatura minimalna od 1°C do 5°C, lokalnie możliwe przygruntowe przymrozki do -2°C. Wiatr słaby, północno-wschodni i północny.

**Obszar administrowany przez RZGW w Bydgoszczy**

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Noteci odnotowano opady atmosferyczne do 1,0 mm.

W zlewni Noteci stany wody układają się w strefie stanów niskich, lokalnie średnich oraz miejscami wysokich. Lokalnie stany wody układają się poniżej strefy stanów eksploatacyjnych.

Na Kanale Bydgoskim, na stanowisku szczytowym zanotowano spadki do 8 cm. Na rzece Dolnej Skanalizowanej Noteci powyżej Białośliwia odnotowano niewielkie wahania do 4 cm z lokalnym spadkiem do 10 cm na SW Gromadno. Poniżej Białośliwia do SW Romanowo zaobserwowano spadki do 14 cm. Na pozostałym odcinku DSN zarejestrowano wzrosty do 14 cm z lokalnym spadkiem do 10 cm na SW Wrzeszczyna, strefa stanów niskich oraz średnich. Na rzece Noteci swobodnie płynącej, poniżej Krzyża odnotowano wzrosty do 5 cm. Na rzece Górnej Skanalizowanej Noteci, do SW Łabiszyn zaobserwowano lokalne spadki do 5 cm na SW Pakość, poniżej Łabiszyna lokalne wzrosty do 20 cm, strefa stanów eksploatacyjnych oraz niskich. W ciągu minionej doby, na dopływach, stany rzek układają się w strefie stanów niskich oraz średnich, a także wysokich.

W zlewni rzeki Łobżonki odnotowano stabilizację z okresowym wahaniem do 21 cm, strefa stanów niskich.

W zlewni rzeki Gwdy zaobserwowano wahania do 15 cm, strefa stanów wysokich.

W zlewni rzeki Drawy wystąpiła stabilizacja, strefa stanów średnich. Lokalne wszelkie wahania stanów spowodowane mogą być pracą urządzeń hydrotechnicznych.

W ciągu najbliższej doby dla dolnego odcinka Noteci i jego dopływów prognozowana jest stabilizacja, lokalne spadki oraz wzrosty. Stany wody będą układać się w strefie stanów niskich oraz średnich, lokalnie wysokich. Na górnym odcinku Noteci prognozowana jest również stabilizacja stanów wody, lokalne spadki oraz wzrosty.

W ciągu najbliższej doby IMGW-PIB prognozuje zachmurzenie umiarkowane, okresami duże. Możliwe lokalne, przelotne opady deszczu. Temperatura maksymalna od 10°C do 13°C w całym regionie wodnym Noteci. Wiatr słaby, zmienny.

**Obszar administrowany przez RZGW w Gdańsku**

Aktualnie na wodowskazach **Wisły**: na wodowskazie Gdańsk Ujście Wisły stany wysokie, od wodowskazu Gdańsk Świbno do wodowskazu Gdańska Głowa stany średnie, dalej w górę rzeki stany niskie.

W ujściowych odcinkach rzek pozostających pod wpływem **Bałtyku i Zatoki Gdańskiej** stany średnie i wysokie.

W ujściowych odcinkach rzek pozostających pod wpływem **Zalewu Wiślanego** stany wysokie.

**W zlewni rzek Przymorza** na odcinkach rzek nie pozostających pod wpływem morza przeważają stany średnie i niskie.

**W zlewni rzek Zalewu Wiślanego** na odcinkach rzek nie pozostających pod wpływem Zalewu przeważają stany średnie, miejscami występują stany niskie i wysokie.

**W zlewni Drwęcy** przeważają stany średnie, miejscami występują stany niskie i wysokie.

Pozostałe rzeki Regionu Wodnego Dolnej Wisły: przeważają stany średnie, miejscami występują stany wysokie.

**Obszar administrowany przez RZGW w Gliwicach**

W ciągu minionej doby zanotowano opady. W regionie wodnym Małej Wisły odnotowano opady do 5,9 mm. W regionie wodnym Górnej Odry odnotowano opady do 3,1 mm.

Stany wody w Regionie Wodnym Małej Wisły kształtują się w strefie stanów niskich i średnich.

Stany wody w Regionie Wodnym Górnej Odry kształtują się w strefie stanów niskich i średnich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje w dzień zachmurzenie umiarkowane i duże. Miejscami słabe przelotne opady deszczu, w górach deszczu ze śniegiem. Temperatura maksymalna od 11°C do 13°C, w rejonach podgórskich od 9°C do 11°C, wysoko w Beskidach od 1°C do 5°C. Wiatr słaby, zmienny. Wysoko w górach wiatr słaby i umiarkowany, zachodni i południowo-zachodni. W nocy zachmurzenie umiarkowane, od zachodu województwa wzrastające do dużego. Miejscami słabe opady deszczu, w górach deszczu ze śniegiem. Temperatura minimalna od 6°C do 8°C, w rejonach podgórskich od 5°C do 7°C, wysoko w Beskidach od 0°C do 3°C. Wiatr słaby i umiarkowany, południowo-wschodni. Wysoko w górach wiatr umiarkowany, nad ranem także dość silny, południowo-zachodni.

**Obszar administrowany przez RZGW w Krakowie i Rzeszowie**

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Górnej Wisły i Sanu najwyższe sumy opadów odnotowano w zlewni Sanu i Wisłoka do 23,6 mm na Sanie w Żubraczu. Na pozostałym obszarze regionu wodnego Górnej Wisły opady nie przekroczyły 5 mm.

Na rzekach i potokach regionu wodnego Górnej Wisły i Sanu zwierciadła wody układają się w strefie stanów średnich i niskich. W ciągu minionej doby odnotowano wzrosty stanów wód jak i spadki. Największe wzrosty odnotowano w zlewni Sanu i Wisłoka i Wisłoki do 46 cm na Sanie w Dynowie. Najwyższe spadki odnotowano w zlewni Nidy na Bobrzy – wodowskaz Słowik o 27 cm, oraz w zlewni Dunajca w Szaflarach o 21 cm.

Na najbliższą dobę IMGW – PIB prognozuje wystąpienie opadów atmosferycznych do 1,5 mm w części zachodniej i 0,3 mm w części wschodniej regionu wodnego Górnej Wisły i Sanu.

**Obszar administrowany przez RZGW w Lublinie**

W ciągu ostatniej doby na obszarze administrowanym przez RZGW w Lublinie opad dobowy o sumie powyżej 20 mm nie został zaobserwowany.

Obecnie stany wód układają się głównie w strefie stanów niskich i średnich.

**Na Bugu poniżej profilu Krzyczew** obserwowano głównie wahania poziomu wody związane ze spływem wód opadowych, lokalnie pod wpływem pracy urządzeń hydrotechnicznych w strefie wody niskiej i średniej, lokalnie w wysokiej.

**W zlewni Bugu po profil Krzyczew** obserwowano wahania poziomu wody w strefie stanów niskich (Bug oraz Huczwa), a na Krznie w strefie stanów średnich.

**Na Bugu poniżej profilu Krzyczew** przewiduje się wahania poziomu wody z przewagą spadków, związane ze spływem wód opadowych i z pracą urządzeń hydrotechnicznych w strefie wody niskiej i średniej, lokalnie w wysokiej.

**Na Bugu po profil Krzyczew** przewiduje się wahania poziomu wody w strefie stanów niskich (Bug oraz Huczwa) i średnich (na Krznie).

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje się zachmurzenie duże z większymi przejaśnieniami. Miejscami słabe, przelotne opady deszczu. Temperatura maksymalna od 10°C do 12°C. Wiatr słaby, w pierwszej połowie dnia zachodni, później zmienny.

**Obszar administrowany przez RZGW w Poznaniu**

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Warty odnotowano opady poniżej 4,0 mm.

W regionie wodnym **Warty** stany wody przeważnie z kilkucentymetrowymi zmianami w strefie niskich albo średnich, lokalnie na dopływach w dolnej wysokich.

Na Warcie do zbiornika **Poraj** spadek stanów wody o około 8 cm w dolnej strefie średnich. Do zbiornika **Jeziorsko** oraz poniżej do Konina niewielkie wahania, dalej aż do ujścia kilkucentymetrowy wzrost stanów strefie niskich. Na dopływach przeważnie wahania ze spadkiem do kilkunastu cm w strefie stanów niskich i średnich, na Wrześnicy (Samarzewo) w wysokich. Na Nerze (Poddębice) wahania do około 38 cm, na Wełnie (Kowanówko) do około 26 cm, związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych.

W zlewni **Prosny** na ogół wahania ze wzrostem. Zmiany w strefie stanów średnich i niskich, na cieku Niesób w dolnej wysokich.

Na pośrednim i szczytowym stanowisku **Kanału Ślesińskiego** rzędna piętrzenia układa się pomiędzy NPP, a MinPP.

W ciągu najbliższej doby prognozy IMGW-PIB przewidują do zbiornika Jeziorsko przeważnie wahania lub spadek stanów, poniżej na ogół wzrost, zmiany głównie w strefie stanów niskich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje zachmurzenie umiarkowane i duże; miejscami przelotne opady deszczu; wiatr słaby, zmienny; temperatura maksymalna do 12°C.

**Obszar administrowany przez RZGW w Szczecinie**

Stany wody na wodowskazach **Odry granicznej poniżej ujścia Warty** układają się w strefie stanów niskich, w Widuchowej - średnich.

Stany wody w **ujściowym odcinku Odry i na Zalewie Szczecińskim** układają się w dolnej strefie stanów wysokich, lokalnie na Zalewie Szczecińskim (Trzebież) – nieznacznie przekroczony jest stan ostrzegawczy z tendencją spadkową.

Na **rz. Inie** stany wody wykazują stopniową tendencję wzrostową w strefie stanów średnich.

Stany wody na **odcinku wybrzeża morskiego** wahają się w górnej strefie stanów średnich, lokalnie wysokich z tendencją spadkową.

Stany **rzek Przymorza Zachodniego** układają się w strefie stanów średnich, na Parsęcie, Radwi i w dolnym odcinku Wieprzy - w dolnej strefie stanów wysokich, lokalnie z tendencją wzrostową.

**Obszar administrowany przez RZGW w Warszawie**

W ciągu minionej doby na obszarze administrowanym przez RZGW w Warszawie opad dobowy o sumie powyżej 20 mm nie został zaobserwowany.

Obecnie stany wód na obszarze administrowanym przez RZGW w Warszawie układają się w strefie stanów niskich i średnich.

W ciągu najbliższej doby na **Wiśle** przewiduje się **od Zawichostu do Dęblina** wzrosty stanu wody w strefie stanów niskich, **od Gusina do Włocławka** stabilizację stanu wody w strefie stanów niskich.

Na **dopływach Wisły od Zawichostu do Włocławka** spodziewane są wahania stanów wody w strefie stanów niskich i średnich, lokalnie wysokich (Krubice na Utracie, Bielawa na Mrodze).

W ciągu najbliższej doby na **Narwi od Orzyca po ujście** przewiduje się wzrosty stanu wody w strefie stanów niskich. Na dopływach przewiduje się wahania stanu wody w strefie stanów niskich i średnich.

W zlewni **Bugu od Liwca do ujścia** przewiduje się stabilizację stanu wody w strefie stanów niskich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje przelotne opady deszczu.

**Obszar administrowany przez RZGW we Wrocławiu**

W minionej dobie odnotowano niewielkie opady deszczu, poniżej 10 mm.

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów niskich i lokalnie średnich.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów niskich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się głównie w strefie stanów niskich, lokalnie średnich i miejscami wysokich.

## 8. Informacja o zbiornikach.

| | | Zbiorniki retencyjne - ogółem | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Sytuacja na dzień 04.10.2019 r. na godz.$6^{00}$ (UTC) $8^{00}$ LT | | | | | | | | |
| | | **Zbiorniki** rzeka | **Odpływ śr. [m3/s]** | **Dopływ śr. [m3/s]** | **Poj. aktual. [mln m3]** | *** Poj. norm. [mln m3]** | *** Poj. Przy Max PP [mln m3]** | ***Rezerwa pow. wymagana [mln m3]** | **Aktualna rez. pow. [mln m3]** | **Rezerwa do wykorz. %** |
| | | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7,0** | **8** | **9** |
| | | | | | | | | **6-5** | **6-4** | **8/7*100** |
| RZGW w Białymstoku | 1 | Zb. Siemianówka (Narew) | 1,5 | 1,8 | 27,5 | 64,8 | 79,1 | 14,3 | 51,6 | 361 |
| RZGW w Bydgoszczy | 2 | Jez. Gopło (Noteć) | 1,1 | - | 0,0 | - | 21,7 | 7,7 | 21,7 | 281 |
| | 3 | Zb. Pakość (Mała Noteć) | 0,8 | - | 0,3 | 36,3 | 42,6 | 6,3 | 42,3 | 671 |
| RZGW w Gliwicach | 4 | Zb. Goczałkowice **** (Wisła) | 0,6 | 3,7 | 93,1 | 118,1 | 161,3 | 43,2 | 68,2 | 158 |
| | 5 | Zb. Wisła-Czarne (Wisła) | 0,3 | 0,4 | 1,8 | 2,5 | 4,1 | 1,6 | 2,3 | 146 |
| | 6 | Zb. Łąka (Pszczynka) | 0,6 | 0,6 | 6,4 | 8,0 | 11,2 | 3,2 | 4,8 | 150 |
| | 7 | Zb. Kuźnica Warężyńska (Przemsza) | 0,0 | 0,0 | 38,9 | 39,2 | 46,3 | 7,1 | 7,5 | 105 |
| | 8 | Zb. Przeczyce (Przemsza) | 0,9 | 0,6 | 8,0 | 8,6 | 20,4 | 2,9 | 12,4 | 435 |
| | 9 | Zb. Kozłowa Góra (Brynica) | 0,2 | 0,3 | 10,1 | 12,6 | 17,6 | 5,1 | 7,5 | 148 |
| | 10 | Zb. Pogoria III (Pogoria) | | | 11,3 | 11,4 | 12,0 | 0,6 | 0,7 | 112 |
| | 11 | Zb. Dzierżno Duże (Kłodnica) | 2,0 | 2,7 | 59,9 | 78,0 | 82,9 | 6,2 | 23,0 | 370 |
| | 12 | Zb. Pławniowice (Toszecki Potok) | | | 25,1 | 26,7 | 29,2 | 2,5 | 4,1 | 164 |
| | 13 | Zb. Dzierżno Małe (Drama) | 0,5 | 0,5 | 8,3 | 9,5 | 12,3 | 2,8 | 4,0 | 143 |
| | 14 | Zb. Turawa (Mała Panew) | 3,8 | 2,0 | 52,8 | 80,0 | 92,6 | 12,6 | 39,8 | 317 |
| | 15 | Zb. Rybnicki ** (Ruda) | 0,8 | 0,8 | 18,6 | 22,1 | 23,5 | 1,4 | 5,0 | 358 |
| RZGW w Krakowie | 16 | Zb. Czaniec (Soła) | 6,9 | 3,8 | 0,5 | 1,3 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | |
| | 17 | Zb. Porąbka (Soła) | 3,8 | 4,7 | 19,7 | 22,0 | 26,5 | 4,5 | 6,8 | 151 |
| | 18 | Zb. Tresna (Soła) * | 4,7 | 6,5 | 56,6 | 62,1 | 92,7 | 30,6 | 36,1 | 118 |
| | 19 | Zb. Świnna Poręba | 5,4 | 4,7 | 23,8 | 100,8 | 160,8 | 60,1 | 137,1 | 228 |
| | 20 | Zb. Dobczyce (Raba) * | 2,3 | 4,2 | 84,9 | 92,7 | 137,7 | 28,0 | 52,8 | 189 |
| | 21 | Zb. Chańcza (Czarna) | 1,0 | 1,0 | 6,0 | 14,2 | 23,8 | 9,6 | 17,8 | 185 |
| | 22 | Zb. Czchów ** (Dunajec) | 24,0 | 23,0 | 4,5 | 7,5 | 7,5 | 0,0 | 2,9 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 23 | Zb. Rożnów** (Dunajec) | 23,0 | 53,0 | 123,6 | 155,8 | 155,8 | 0,0 | 32,2 | |
| | 24 | Zb. Czorsztyn** (Dunajec) | 23,7 | 22,4 | 156,7 | 176,5 | 238,6 | 62,1 | 81,8 | 132 |
| | 25 | Zb. Zesławice (Dłubnia) | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,7 | 0,3 | 0,3 | 100 |
| RZGW w Lublinie | 26 | Zb. Nielisz (Wieprz) | 2,9 | 6,6 | 10,8 | 20,6 | 28,5 | 7,9 | 17,7 | 225 |
| RZGW w Poznaniu | 27 | Zb. Jeziorsko (Warta) | 37,0 | 15,6 | 40,6 | 142,8 | 202,0 | 59,2 | 161,4 | 273 |
| | 28 | Zb. Poraj (Warta) | 2,1 | 2,1 | 12,7 | 13,0 | 20,8 | 7,4 | 8,1 | 110 |
| RZGW w Rzeszowie | 29 | Zb. Klimkówka (Ropa) | 2,0 | 2,5 | 15,6 | 34,5 | 42,5 | 8,0 | 26,9 | 336 |
| | 30 | Zb. Besko (Wisłok) | 0,9 | 2,8 | 6,1 | 9,0 | 13,2 | 6,3 | 7,2 | 114 |
| | 31 | Zb. Solina ** (San) | 6,0 | 27,2 | 354,7 | 472,0 | 472,0 | 0,0 | 117,4 | |
| RZGW w Warszawie | 32 | Zb. Brody Iłżeckie (Kamienna) | 1,2 | 1,6 | 4,6 | 6,7 | 7,6 | 0,9 | 3,0 | 346 |
| | 33 | Zb. Wióry (Świślina) | 0,6 | 0,6 | 15,1 | 16,0 | 34,7 | 18,9 | 19,5 | 103 |
| | 34 | Zb. Sulejów (Pilica) | 11,8 | 12,6 | 45,1 | 75,1 | 84,3 | 9,2 | 39,2 | 425 |
| | 35 | Zb. Cieszanowice (Luciąża) | 0,2 | 0,2 | 3,5 | 7,3 | 9,1 | 1,8 | 5,6 | 318 |
| | 36 | Zb. Miedzna (Wąglanka) | 1,5 | 0,5 | 2,1 | 3,4 | 3,8 | 0,4 | 1,7 | 428 |
| | 37 | Zb. Domaniów (Radomka) | 0,7 | 1,0 | 3,3 | 9,9 | 14,4 | 4,5 | 11,1 | 246 |
| | 38 | Zb. Włocławek***** (Wisła) | 307,0 | 322,0 | 369,9 | 369,9 | 453,6 | - | rzędna wody górnej: 57,30 m n.p.m. | |
| | 39 | Zb. Dębe***** (Narew) | 97,0 | 96,0 | 88,7 | 90,0 | 96,0 | - | rzędna wody górnej: 78,98 m n.p.m. | |
| RZGW we Wrocławiu | 40 | Topola (Nysa Kłodzka) | 4,0 | 5,6 | 15,8 | 16,5 | 21,7 | 5,2 | 5,9 | 113 |
| | 41 | Kozielno (Nysa Kłodzka) | 4,0 | 4,0 | 11,9 | 12,9 | 16,3 | 3,4 | 4,4 | 130 |
| | 42 | Otmuchów (Nysa Kłodzka) | 5,0 | 5,0 | 41,6 | 59,0 | 129,5 | 70,5 | 87,8 | 125 |
| | 43 | Nysa (Nysa Kłodzka) | 7,0 | 10,0 | 38,7 | 66,3 | 122,1 | 55,8 | 83,4 | 149 |
| | 44 | Słup (Nysa Szalona) | 0,9 | 0,4 | 14,0 | 23,6 | 38,1 | 14,5 | 24,0 | 166 |
| | 45 | Mietków (Bystrzyca) | 2,0 | 0,4 | 31,3 | 63,0 | 77,2 | 14,2 | 45,9 | 323 |
| | 46 | Dobromierz (Strzegomka) | 0,2 | 0,0 | 6,0 | 10,0 | 11,4 | 1,4 | 5,3 | 395 |
| | 47 | Bukówka (Bóbr) | 0,6 | 0,1 | 8,3 | 12,8 | 16,7 | 3,9 | 8,4 | 215 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 48 | Sosnówka (Czerwonka) | 0,2 | 0,2 | 7,0 | 10,9 | 14,8 | 3,9 | 7,9 | 201 |
| | 49 | Pilchowice ** (Bóbr) | 3,2 | 3,3 | 19,4 | 24,0 | 50,0 | 26,0 | 30,6 | 118 |
| | 50 | Złotniki ** (Kwisa) | 0,4 | 0,9 | 7,9 | 9,7 | 12,1 | 2,4 | 4,2 | 176 |
| | 51 | Leśna ** (Kwisa) | 1,8 | 0,4 | 3,5 | 7,0 | 16,8 | 9,8 | 13,3 | 135 |
| | 52 | Lubachów ** (Bystrzyca) | 0,3 | 0,4 | 4,7 | 5,8 | 6,8 | 1,0 | 2,1 | 222 |

* wartości stałe
** Zbiorniki energetyczne
**** Ujęcie wody pitnej
*****zbiornik przepływowy
" rzędne piętrzenia zbiornika Włocławek (m n.p.m.): Min PP: 56,5, NPP: 57,3 MaxPP: 57,3
" rzędne piętrzenia zbiornika Dębe (m n.p.m.): Min PP: 78,52, NPP: 79,02 MaxPP: 79,22

**Obszar administrowany przez RZGW w Białymstoku**

Zbiornik RZGW w Białymstoku pracuje zgodnie z obowiązującymi instrukcjami. Aktualna pojemność powodziowa w zbiorniku administrowanym przez RZGW w Białymstoku wynosi 52,0 mln $m^3$.

**Obszar administrowany przez RZGW w Bydgoszczy**

Jezioro Gopło i Zbiornik Pakość dysponują pełną rezerwą powodziową.

Na zbiorniku Pakość rzędna piętrzenia wynosi 75,54 m n.p.m. (331 cm poniżej NPP), odpływ średni ze zbiornika wynosi 0,8 $m^3/s$. Na jeziorze Gopło rzędna piętrzenia wynosi 76,23 m n.p.m. (13 cm poniżej MinPP), odpływ średni wynosi 1,2 $m^3/s$.

Jezioro Gopło nie posiada obecnie pojemności użytkowej. Stan wody oscyluje przy stanie MinPP.

**Obszar administrowany przez RZGW w Gdańsku**

W regionie wodnym Dolnej Wisły brak dużych, sztucznych zbiorników wodnych o istotnym znaczeniu przeciwpowodziowym objętych systemem monitorowania w ramach osłony przeciwpowodziowej kraju. Informacje o zbiorniku we Włocławku, który ma znaczenie dla osłony regionu podaje RZGW w Warszawie.

**Obszar administrowany przez RZGW w Gliwicach**

Wszystkie zbiorniki w zarządzie RZGW w Gliwicach zostały dopuszczone przez OTKZ do działania.

Zgodnie z zaleceniami OTKZ zbiorniki: Dzierżno Duże, Przeczyce i Wisła Czarne posiadają obniżony poziom piętrzenia. Rezerwa powodziowa zbiorników zlokalizowanych na obszarze działania RZGW w Gliwicach jest w pełni zachowana.

Sytuacja w dorzeczu Górnej Odry po stronie czeskiej:

Zbiornik: **VD Morávka** na rzece: Morávka posiada 81,8 % sterowalnej rezerwy powodziowej.

Zbiornik: **VD Kružberk** na rzece: Moravice posiada 99,6 % sterowalnej rezerwy powodziowej.

Pozostałe zbiorniki pracują w zakresie swoich pojemności użytkowych i posiadają pełne rezerwy powodziowe (100%).

Źródło informacji - portal Povodi Odry, stan na 04.10.2019 r. godz. 09:20 CEST.

**Obszar administrowany przez RZGW w Krakowie i w Rzeszowie**

Sytuacja na zbiornikach retencyjnych znajdujących się na terenie RZGW w Krakowie i Rzeszowie jest stabilna i na bieżąco monitorowana. Zbiorniki retencyjne posiadają rezerwy powodziowe większe od wymaganych instrukcjami gospodarki wodnej.

**Obszar administrowany przez RZGW w Lublinie**

Zbiornik Nielisz pracuje zgodnie z obowiązującymi instrukcjami. Aktualna pojemność powodziowa wynosi 17,7 mln m³.

**Obszar administrowany przez RZGW w Poznaniu**

Na zbiorniku Jeziorsko rzędna piętrzenia wynosi 116,63 m n.p.m. (337 cm poniżej NPP), średni dopływ do zbiornika wynosi 15,6 $m^3$/s przy odpływie średnim z ostatniej doby 37,0 $m^3$/s. Zbiornik dysponuje rezerwą 161,4 mln $m^3$, z możliwością powiększenia o dalsze 20,5 mln $m^3$ pojemności forsowanej. Na zbiorniku Poraj rzędna piętrzenia wynosi 275,30 m n.p.m. (20 cm poniżej NPP), średni dopływ wynosi 2,1 $m^3$/s przy odpływie średnim z ostatniej doby 2,1 $m^3$/s. Zbiornik dysponuje rezerwą 8,1 mln $m^3$, z możliwością powiększenia o dalsze 4,1 mln $m^3$ pojemności forsowanej.

**Obszar administrowany przez RZGW w Warszawie**

Na Zbiorniku Włocławek dopływ średni dobowy na godz. 6:00 UTC wynosił ok. 320 $m^3$/s, a odpływ ok. 310 $m^3$/s. Rzędna wody dolnej: 42,51 m n.p.m.

Na Zbiorniku Dębe dopływ średni dobowy na godz. 6:00 UTC wynosił ok. 95 $m^3$/s i był równoważony odpływem.

**Obszar administrowany przez RZGW we Wrocławiu**

Zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Zbiorniki pracują w normalnym trybie eksploatacji. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów niskich i średnich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody.

**9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych.**

**RZGW w Białymstoku**

**Z dniem 17.10.2019 r.** rozpocznie się demontaż pływających znaków żeglugowych – (bakenów). Całkowite zebranie żeglugowych znaków pływających nastąpi w dniu **31.10.2019 r**.

W ww. okresie dopuszcza się żeglugę na własną odpowiedzialność z uwagi, iż szlak żeglowny jest aktualnie nadal zamknięty ze względu na niskie stany wód. W dniu **01.11.2019 r. niezależnie od poziomu wód zostanie zamknięty dla żeglugi na sezon zimowy szlak żeglowny na rzece Narew od km 83+500 do km 248+500 km.** Do czasu wystąpienia pierwszych zjawisk lodowych, dopuszcza się żeglugę z zachowaniem szczególnej ostrożności, wyłącznie na własną odpowiedzialność i ryzyko armatora. Szczegółowe informacje: Zarząd Zlewni w Ostrołęce tel. 29 7603227 w godz. $7^{00}$ – $14^{30}$.

Od **dnia 01.10.2019 r. zamyka się drogę wodną Kanał Augustowski**. W tym czasie zostanie zebrane oznakowanie szlaku. Śluzowania po **01.10.2019 r.** są możliwe w dni powszednie od godz. 8.00 do 14.30. O potrzebie śluzowania należy powiadomić Zarząd Zlewni w Augustowie z co najmniej dwudniowym wyprzedzeniem. Tel. (087) 643 28 86.

**W km 150+457 rzeki Narew**, w miejscu gdzie znajduje się jaz piętrzący Elektrowni ENERGA Ostrołęka S.A składający się z 3 niezależnych sekcji piętrzących, każda o szerokości 20 m z uwagi na konieczność ich podpiętrzenia **z dniem 30.08.2019 r. zostały zamknięte dla żeglugi wszystkie 3 sekcje jazu**. Obowiązuje zakaz przejścia przez wskazane miejsce. **Należy zachować szczególną ostrożność w obrębie jazu.**

**Śluza żeglugowa Przerwanki w km 15+750 rzeki Sapiny** w październiku 2019 roku będzie czynna tylko w dni robocze w godzinach 9.00 – 17.00.

Szlak żeglowny na **Narwi od km 83+500 do 248+500** od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Biebrza ze względu na niekorzystne warunki hydrologiczne (niskie stany wód), z braku możliwości zapewnienia odpowiedniej głębokości tranzytowej **pozostaje zamknięty do odwołania.** Ruch jednostek pływających może odbywać się

wyłącznie na własne ryzyko armatora. Informujemy ponadto, że wymieniony szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

W km **147+200 rzeki Narwi** zlokalizowana jest tymczasowa przeprawa mostowa, występuje ograniczenie do ok. **2,30 m** dopuszczalnej wysokości jednostek pływających w świetle tymczasowego mostu.

W km **147+300 rzeki Narew** trwają roboty budowlane związane z „Rozbudową istniejącej przeprawy mostowej na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61". Z uwagi na postęp prac przy przęsłach mostu, znaki żeglugowe (A.10, C.2. C.3) są naprzemiennie czasowo montowane na przęsłach: lewobrzeżnym (żeglownym) lub prawobrzeżnym. W związku z prowadzonymi pracami, prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności w obrębie mostu. Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udziela: Zarząd Zlewni w Ostrołęce tel. (29) 7603227 w godz. 7.00 – 14.30.

**Droga Wodna System Wielkich Jezior Mazurskich**

1. **Otwarty dla żeglugi Kanał Niegociński** (szlak boczny żeglowny jez. Niegocin-Jez. Kisajno od km 60+000 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo).
2. **droga wodna Pisz – Węgorzewo w Systemie Wielkich Jezior Mazurskich** jest otwarta**.**

- Szlak od jez. Roś w miejscowości Pisz do rzeki Węgorapy w m. Węgorzewo wraz z jeziorami: Seksty, Śniardwy, Mikołajskie, Tałty, Tałtowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Boczne, Niegocin, Tajty, Kisajno, Dargin, Łabap, Kirsajty, Mamry, Święcajty oraz na łączących te jeziora kanałach.
- Szlak od jez. Ryńskiego w miejscowości Ryn do jez. Nidzkiego (do 3 km na granicy rezerwatu „Jezioro Nidzkie") wraz z jeziorami Bełdany, Guzianka Mała, Guzianka Wielka i Kanałem Nidzkim.

**Utrudnienia żeglugowe:**

- Głębokość tranzytowa na kanałach oraz jez. Kotek i Szymon na trasie w/w szlaków wynosi **1,2 m**, w Bramce Sekstyńskiej **1,4 m**, a na pozostałych jeziorach **2,2 m**;
- Podana głębokość tranzytowa odnosi się do wartości wody średniej – odczyt na wodowskazie w Giżycku – **119 cm**;
- oznakowana płycizna na jeziorze Roś przed wejściem do Kanału Jeglińskiego;
- lokalne oznakowane wypłycenie – Przeczka, pomiędzy jez. Śniardwy i Mikołajskie;
- trwa remont ubezpieczeń brzegów Kanału Jeglińskiego. Na całej długości kanału obowiązuje oznakowanie nawigacyjne dostosowane do prowadzonych tam robót;
- trwają prace związane z budową nowej kładki dla pieszych nad Kanałem Łuczańskim w km 62+100 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo. Zostały zakończone roboty budowlane w korycie kanału. Kontynuowane prace w części nadwodnej nie będą kolidować z ruchem żeglugowym;
- planowane są prace związane z rozbiórką starego i budową nowego mostu na Kanale Grunwaldzkim w km 36+500 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo;

**Godziny otwarcia śluz:**

Śluza Guzianka - październik codziennie - 8.00 - 16.00,

Śluza Karwik - październik codziennie - 8.00 - 16.00,

Śluza Przerwanki - październik codziennie w godz. 9.00 - 17.00.

Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe oznakowało najbardziej niebezpieczne miejsca poza szlakiem wodnym w systemie Wielkich Jezior Mazurskich.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne wydawane przez RZGW Białystok dostępne są pod adresem: http://bialystok.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne

**RZGW w Bydgoszczy**

Z dniem **26.09.2019 r.** zostaje przywrócona do eksploatacji **śluza nr 7 Józefinki** położona w km 37+200 na Kanale Bydgoskim, na drodze wodnej Wisła – Odra. W związku z poprawą sytuacji hydrologicznej wraz ze wzrostem

poziomu wody na stanowisku szczytowym Kanału Bydgoskiego, górne wrota śluzy funkcjonują w sposób prawidłowy. Stan obecny pozwala na przeprawę jednostek pływających w obu kierunkach.

Jednocześnie informujemy, że z powodu zintensyfikowanego porostu roślinności rzecznej w postaci rzęsy wodnej mogą wystąpić utrudnienia na stanowisku szczytowym Kanału Bydgoskiego w km 20+970 – 37+200 drogi wodnej Wisła – Odra pomiędzy śluzą nr 6 Osowa Góra, a śluzą nr 7 Józefinki.

Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.

**Z dniem 23.09.2019 r**., zgodnie z planowanymi pracami w ramach zadania: „Modernizacja stopni wodnych na Dolnej i Górnej Skanalizowanej Noteci" na odcinku Kanału Górnonoteckiego: **Śluza nr 8 Lisi Ogon** na drodze wodnej rzeka Warta – Kanał Bydgoski w km 145+350 **została wyłączona z eksploatacji, przez co szlak żeglowny jest całkowicie zamknięty dla ruchu żeglugowego.** Termin zakończenia realizacji zadania zgodnie z umową: **29.11.2019 r.** O przywróceniu śluzy do pełnej eksploatacji powiadomimy w osobnym komunikacie nawigacyjnym.

W terminie **od 16.09.2019 do dnia 07.10.2019** planowane jest prowadzenie prac rozbiórkowych tymczasowego mostu drogowego znajdującego się nad Kanałem Bydgoskim w km 20+810 drogi wodnej Wisła – Odra, zgodnie z uzgodnieniem organizacji ruchu żeglugowego podczas ww. prac wydanym przez Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy.

W związku z powyższym w ww. terminie szlak żeglowny będzie zamknięty za wyjątkiem przedziału godzinowego $12^{00}$–$13^{00}$ codziennie, w którym to umożliwiona zostanie bezpieczna przeprawa dla ruchu jednostek pływających. Wystawione zostanie oznakowanie A.1. /zakaz przejścia/ ze znakiem uzupełniającym przepis znaku podstawowego dot. godzin otwarcia szlaku.

Tymczasowo utworzona grobla na lewym oraz na prawym brzegu kanału przy moście ograniczy szerokość szlaku do min. 9,6 m oraz głębokość do 1,6 m.

Informować o tym będą znaki żeglugowe:

- C.3. /ograniczona szerokość szlaku „9,6 m"/,
- A.4. /zakaz mijania i wyprzedzania/,
- pławy nawigacyjne wytyczające granicę szlaku żeglownego.

Z uwagi na utrzymujące się niekorzystne warunki hydrometeorologiczne i związany z tym zintensyfikowany porost roślinności rzecznej, **na odcinku drogi wodnej Wisła – Odra w km 53+000 57+000, na rzece Dolnej Skanalizowanej Noteci występują utrudnienia w przemieszczaniu się jednostek pływających.** Prace utrzymaniowe, które doprowadzą do udrożnienia szlaku żeglownego na ww. odcinku zostaną przeprowadzone w jak najkrótszym czasie przez pracowników Wód Polskich.

Dokładne terminy rozpoczęcia, trwania i zakończenia prac utrzymaniowych zostaną opublikowane w codziennych warunkach nawigacyjnych na drogach wodnych administrowanych przez RZGW w Bydgoszczy na stronie internetowej PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy.

Ruch jednostek pływających może odbywać się wyłącznie na własną odpowiedzialność armatorów.

Z związku z niskim stanem wód, zostaje ograniczona liczba śluzowań na Kanale Bydgoskim (śluzy: Czyżkówko, Prądy, Osowa Góra). Od dnia **08.07.2019 r.**, do momentu odwołania, śluzowania na ww. śluzach odbywać się będą wyłącznie dwa razy dziennie, o godzinie **10:00 oraz 16:30.**

Na czas prowadzonego **remontu mostu kolejowego na rzece Górnej Skanalizowanej Noteci w km 67+380** w wyniku montażu rusztowania remontowego **ograniczona zostanie szerokość szlaku żeglownego z 18,0 m do 9,0 m** z zachowaniem niewielkiego prześwitu pod mostem ponad WWŻ o wartości 2,8 m.

Otwarte dla żeglugi są następujące drogi wodne:

- **Kanał Ślesiński** od km 26+460 do km 32+000 połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski

- **Jezioro Gopło** od km 32+000 do km 59+500 połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski

- **Noteć Górna Skanalizowana** od km 59+500 do km 121+600 połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski

- **Kanał Górnonotecki** od km 121+600 do km 146+600 połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski (wyłączona z eksploatacji śluza nr 5 Dębinek Północny i Śluza nr 8 Lisi Ogon)

- **Kanał Bydgoski** od km 14+800 do km 38+900 połączenia wodnego Wisła – Odra

- **Noteć Dolna Skanalizowana** od km 38+900 do km 176+200 połączenia wodnego Wisła – Odra

Śluzy na ww. drogach wodnych pracować będą zgodnie z następującym harmonogramem:

Od **01.09.2019 r. do dnia zamknięcia** dróg wodnych dla żeglugi:

- poniedziałek – piątek w godz. 7.00 – 15.00
- soboty, niedziele i święta - istnieje możliwość prześluzowania jednostek pływających po wcześniejszym pisemnym zgłoszeniu do odpowiedniego Zarządu Zlewni.

Uwaga: ostatnie śluzowanie rozpoczyna się nie później niż na pół godziny przed końcem czasu pracy śluz.

Uwaga: śluza Okole (km 14+800 Kanału Bydgoskiego) jest wyłączona z eksploatacji dla ruchu żeglugowego, z uwagi na kapitalny remont – przewidywany termin zakończenia prac III kwartał 2019r. Ponadto, z uwagi na powyższe, na odcinku Kanału Bydgoskiego pomiędzy śluzą Okole (km 14+800), a śluzą Czyżkówko (km 15+970) występują znacznie obniżone stany wody. Szczegóły w Komunikacie 2/2019.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:
http://bydgoszcz.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne

**RZGW w Gdańsku**

**Od dnia 01.10.2018 r. ulegają zmianie godziny pracy śluz administrowanych przez RZGW Gdańsk:**

1. Gdańska Głowa – rz. Szkarpawa
2. Biała Góra, Szonowo, Rakowiec, Michałowo - rz. Nogat
3. Czesko Polskie, Miejska nr 2 – rz. Brda

**Godziny pracy:**

- w dni robocze (od poniedziałku do piątku ) **godz. $7^{00}$- $15^{00}$**

- soboty, niedziele i święta - **nieczynne**

**jednocześnie informujemy, że od dnia 01.10.2019 r. rozpoczyna się remont śluzy Przegalina Południowa. W okresie od 1.10.2019 do 31.05.2020 śluza w Przegalinie będzie zamknięta dla żeglugi.** Ewentualny, sugerowany transport drogą wodną w okresie zamknięcia śluzy możliwy będzie wodami morskimi Zatoki Gdańskiej i Wisłą Śmiałą.

Od dnia **01.10.2019** ulegają zmianie godziny pracy śluz. Śluzy będą pracować w dni robocze (od poniedziałku do piątku) w godz. 7:00 do 15:00. W soboty, niedziele i święta śluzy będą zamknięte. Szczegółowe informacje podajemy w komunikatach żeglugowych. Jednocześnie informujemy, że od dnia **10.10.2019** systematycznie będzie zdejmowane oznakowanie pływające ze szlaków żeglugowych na okres zimowy. Żegluga będzie możliwa do wystąpienia pierwszych zjawisk lodowych przy zachowaniu szczególnej ostrożności w nawigacji, pod warunkiem znajomości przebiegu torów żeglugowych oraz przy wykorzystaniu posiadanej dobrej praktyki pływania.

**Kanał Elbląski** – przedłuża się sezon żeglugowy na Kanale Elbląskim. Pochylnie Buczyniec i Kąty będą pracować **do dnia 06.10.2019** w godz. 8:00 – 16:00. Pozostałe pochylnie z dniem **01.10.2019** kończą swoje działanie.

**Rzeka Brda -** Zarząd Zlewni w Chojnicach informuje, że w związku z występującymi niskimi stanami wody na dolnym stanowisku śluzy Czersko Polskie (km 1+400 drogi wodnej Wisła-Odra) zamyka się obiekt dla żeglugi. Wznowienie śluzowania możliwe będzie po osiągnięciu stanów wody na dolnym stanowisku śluzy na poziomie NWŻ.

**Rzeka Wisła -** Zarząd Zlewni w Toruniu informuje, że na drodze wodnej Wisła na odcinku od km 679+600 do 830+000 występują ekstremalnie niskie głębokości. Aktualnie, przy obecnych stanach wody (na wodowskazie Włocławek 100 cm, na wodowskazie Toruń 120 cm), głębokość tranzytowa na tym odcinku drogi wodnej w miejscu występowania przemiałów wynosi maksymalnie 40 cm. Uprzejmie prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności podczas żeglugi.

**Rzeka Nogat –** Nadzór Wodny w Malborku informuje, że ze względu na niskie stany wody występują utrudnienia w żegludze na odcinku drogi wodnej Nogat od km. 23+950 (śluza Rakowiec) do km. 38+600 (śluza Michałowo).

Należy ograniczyć korzystanie z żeglugi na tym odcinku jednostkami o zanurzeniu większym niż 110 cm. **Ograniczenie obowiązuje od dnia 06.08.2019 do odwołania.**

**Rzeka Wisła** – **od dnia 20.05.2019** rozpoczynają się prace związane z montażem podpór tymczasowych i demontażem przęseł żeglugowych mostu drogowego w Tczewie, km drogi wodnej 908+065. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności i o stosowanie się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego na odcinku od km 907+000 do km 910+000.

**Rzeka Szkarpawa** – Po **01.10.2019** most będzie całkowicie zamknięty dla żeglugi przez okres około 2 miesięcy. Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

http://www.rzgw.gda.pl/?mod=content&path=2,9,47

**RZGW w Gliwicach**

Z dniem **30.09.2019 r. godz. 6:00** otwiera dla żeglugi komorę północną śluzy Kłodnica na Kanale Gliwickim.

Od dnia **23.09.2019 r.** zamyka się dla żeglugi śluzę Kłodnica na Kanale Gliwickim z powodu awarii. Otwarcie żeglugi nastąpi po zakończeniu prac remontowych. O wznowieniu żeglugi powiadomimy odrębnym komunikatem.

Od dnia **23.09.2019 r. od godz. 6:00** zamyka dla żeglugi śluzę pociągową na stopniu wodnym Wróblin km 157+700 rzeki Odry, z uwagi na przystąpienie do prac remontowych komory śluzy. Do śluzowania jednostek przepływających przez stopień udostępniona zostaje śluza mała. Jednocześnie informujemy, że do pomocy przy śluzowaniu zestawów wymagających rozdzielenia na mniejsze jednostki użyczymy motorówki roboczej Wód Polskich pracującej na stopniu w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 15:00. O przywróceniu żeglugi śluzą pociągową poinformujemy odrębnym komunikatem.

Od dnia **14.08.2019 r. od godziny 13.00** występują utrudnienia na V sekcji Kanału Gliwickiego w km 37+400 – 37+500 w związku z prowadzonymi robotami na moście kolejowym (podwieszone rusztowanie).

Od **dnia 24.07.2019 r**. **od godziny 6:00** otwiera się żeglugę na Odrze na odcinku od śluzy Ujście Nysy km 180+400 do śluzy Zawada km 174+800 z głębokością żeglugową 140 cm.

Od dnia **04.06.2019 r. od godz. 10.00 otwiera szlak żeglugowy** Odry z następującymi głębokościami tranzytowymi:

1. Rzeka Odra od km 51+000 do km 88+000 - głębokość w zależności od stanu wodowskazu na posterunku Racibórz Miedonia:

- powyżej 210 cm – głębokość 120 cm (klasa Ia drogi wodnej)

- od 150 cm do 210 cm – głębokość do 60 cm;

- poniżej 150 cm – szlak zamknięty dla żeglugi;

2. Rzeka Odra od km 88,000 do km 95,600 - głębokość tranzytowa 120 cm;

3. Rzeka Odra od km 95,600 do km 98,600 - głębokość tranzytowa 180 cm;

4. Rzeka Odra od km 98,600 do km 174,800 (stopień wodny Zawada) - głębokość tranzytowa 140 cm;

5. Rzeka Odra od km 180+400 do km 181,300 z głębokością tranzytowa 140 cm.

Prosimy załogi statków o zachowanie szczególnej ostrożności z uwagi na mogące występować lokalne utrudnienia w postaci braku kompletnego oznakowania szlaku pomiędzy km 98+600 i 174+800 oraz zalegających w korycie konarów drzew i gałęzi pomiędzy km 51+000 i 95+600.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem**:**

http://www.gliwice.rzgw.gov.pl/pl/szlakizeglowne/komunikaty

**RZGW w Krakowie**

W dniu **13.09.2019 r. o godz. 12:00** został uruchomiony elastyczny próg piętrzący w km 223+650 rz. Wisły na wysokości elektrowni Enea w Połańcu. Dodatkowych informacji w sprawie udziela Dyżurny Inżynier Ruchu Enea Elektrownia Połaniec S.A. (tel. 15 865 61 66).

Z dniem **29.08.2019 r.** zostaje otwarty szlak żeglugowy na rzece Wiśle (przy ograniczeniu jego parametrów) na odcinku od km 0+600 do 37+500. Informujemy, że podczas uprawiania żeglugi należy zachować szczególną ostrożność w związku z brakiem możliwości zapewnienia głębokości tranzytowych.

Z powodu awarii na Stopniu Wodnym Dąbie zostaje zamknięty szlak żeglowny na odcinku od km 66+400 (Stopień Wodny Kościuszko) do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) do czasu usunięcia awarii. Prace naprawcze aktualnie są wykonywane na obiekcie.

Aktualna sytuacja na drodze wodnej rzeki Wisły przedstawia się następująco:

I. **Rzeka Wisła od km 0+600 do km 37+500** – odcinek zamknięty dla żeglugi.

II. **Kanał Łączański** - odcinek otwarty dla żeglugi. Z przyczyn technicznych otwarte zostało tylko jedno przęsło (lewe) bramy powodziowej i nim będzie odbywać się żegluga w dół i w górę kanału. Powyższe rozwiązanie należy traktować jako tymczasowe. W przypadku wzrostu przepływów na Wiśle brama powodziowa zostanie zamknięta i kanał ponownie wyłączony z eksploatacji.

III. **Rzeka Wisła od km 57+800 do km 92+600** – odcinek otwarty dla żeglugi. Głębokość tranzytowa 1,8 m, z wyjątkiem miejsc wskazanych w zakładce „utrudnienia w żegludze". **Śluza Dąbie** została otwarta po usunięciu awarii.

W związku z niskimi przepływami w rzece Wiśle wprowadzono do odwołania **ograniczenie ilości śluzowań na stopniu wodnym Kościuszko do maksymalnie 10 śluzowań na dobę**. Śluzowania będą się odbywały w wyznaczonych godzinach:

- **w górę rzeki – 8:00, 11:15, 14:00, 16:40, 18:00**
- **w dół rzeki – 9:30, 13:00, 15:30, 18:30, 19:30**

**W km 79+000 do km 79+600** mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej". Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany zostanie dodatkowymi znakami żeglugowymi, **a odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej** i oznakowany sygnalizacją świetlną.

IV. **Rzeka Wisła od km 92+600 do km 175+400** - odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m (klasa żeglowności „Ib") nie jest zachowana. Utrudnienia w żegludze znajdują się w zakładce „Utrudnienia w żegludze".

V. **Rzeka Wisła od km 175+400 do km 295+200** – odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m (klasa żeglowności „Ib") nie jest zachowana. Utrudnienia w żegludze znajdują się w zakładce „utrudnienia w żegludze".

VI. Śluzowania na śluzach: Dwory, Smolice, Dąbie odbywają się od świtu do zmroku (z uwzględnieniem w/w utrudnień). Przepłynięcie przez dolne stanowisko śluzy Przewóz możliwe jest jedynie przy stanach wody zbliżonych do WWŻ.

Komunikaty żeglugowe, utrudnienia oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:
http://krakow.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne

**RZGW w Lublinie**

Ze względu na niekorzystne warunki hydrologiczne (niskie stany wód) z braku możliwości zapewnienia odpowiedniej głębokości tranzytowej **dnia 15.05.2019 r. na rzece Bug od km 42+200 do 224+200 zostaje zamknięty szlak żeglugowy dla żeglugi śródlądowej do odwołania.**

W związku z budową mostu kolejowego na odcinku rzeki Bug w kilometrze 96+500 mogą wystąpić znaczne utrudnienia spowodowane zmianą trasy szlaku żeglownego związane z prowadzonymi pracami przy budowie mostu. Poruszanie się po tym odcinku drogi wodnej stwarza duże prawdopodobieństwo spowodowania wypadku oraz narażenia osoby poruszającej się po danym odcinku na utratę zdrowia. W związku z powyższym, całkowicie

zabrania się poruszania po odcinku drogi wodnej w obrębie budowy mostu, jak i przepływania pod nowo budowanym mostem.

Obecnie na odcinku rzeki Bug w kilometrze 42+200-224+200 mogą wystąpić wypłycenia i przeszkody, nie gwarantujące głębokości tranzytowych zgodnych z klasą drogi wodnej.

Wykaz najbardziej charakterystycznych wypłyceń w kilometrach:

- m. Brańszczyk, km 43 – 30 cm.
- m. Rażny, km 73 – 30 cm.
- m. Brok, km 88 – 30 cm.
- m. Rostki Wielkie, km 102 – 30 cm.
- m. Zgleczewo, km 114 – 30 cm.
- m. Kamieńczyk, km 135 – 40 cm.
- m. Granne, km 142 – 40 cm.
- m. Arbasy, km 147 – 40 cm.
- m. Chudkowice, km 160 – 40 cm.
- m. Drohiczyn, km 175 – 50 cm.
- m. Mielnik, km 210 – 40 cm.
- m. Wajków, km 215 – 30 cm.

Sondowania głębokości dokonano w dniach: 15-16.07.2019r. przy stanie wody na wodowskazach: Wyszków - 187 cm; Małkinia Górna - 125 cm; Frankopol - 70 cm. Komunikat 3/2019.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:
http://lublin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne

**RZGW w Poznaniu**

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Poznaniu otwarta jest dla żeglugi droga wodna na Warcie km 0+000 – 406+600. Otwarty dla żeglugi jest Kanał Ślesiński w km 0+000 – 26+460, na którym od 01.10.2019 r. do odwołania śluzowania odbywać się będą od poniedziałku do piątku oraz w wybrane dni weekendu (tj. 6, 12, 20, 26 października) o godzinach 10:00 i 14:00.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:
http://poznan.rzgw.gov.pl/szlaki-zeglowne/komunikaty-zeglugowe.

**RZGW w Szczecinie**

W dniach: 10.10.2019 w km 584+100 – 584+900 rzeki Odry, 16.10.2019 w km 662+300 rzeki Odry, 17.10.2019 w km 690+500 rzeki Odry prowadzone będą pomiary przepływów. Mogą wystąpić krótkotrwałe zamknięcia do 2h. Proszę zachować szczególną ostrożność oraz nie wytwarzać fali w rejonie prac.

**W km 737+600 rzeki Odry** we wschodnim przęśle (nieżeglownym) mostu Cłowego, prowadzone są prace remontowe dolnej konstrukcji mostu. Na czas przenoszenia rusztowań na przęsło zachodnie oba przęsła (zachodnie i wschodnie) będą zamknięte dla żeglugi. Proszę zachować szczególną ostrożność.

**W km 690+500 rzeki Odry** do końca października na moście w Krajniku Dolnym prowadzone są prace remontowe przy filarach mostowych. Proszę zachować szczególną ostrożność.

Od **01.09.2019 do 19.10.2019** obowiązuje nowy harmonogram otwierania przęsła zwodzonego mostu w Podjuchach.

Z powodu czasowo występujących bardzo niskich stanów wody **zaprzestaję się publikowania głębokości tranzytowych** na odcinkach eksploatacyjnych I, II, III w km 542+400-667+200 rzeki Odry. Szczegóły w komunikacie 17.

Od dnia **06.06.2019** r. oznakowanie wystawione na całym granicznym odcinku rzeki **Odry (km 542+400 – 704+100**) odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. Szczegóły w komunikacie 13.

Z powodu obecnie występujących stanów wody na **Odrze** granicznej od km **542+400 do km 667+200** utrzymanie prawidłowego oznakowania nawigacyjnego jest niemożliwe. **Wskazany odcinek drogi wodnej należy przekraczać z najwyższą ostrożnością.** Szczegóły w komunikacie nr 15.

**Niemieckie informacje żeglugowe:** https://www.elwis.de/DE/Karte/#.

Z powodu konieczności wykonania pilnych prac naprawczo – remontowych zamknięty będzie przejazd przez śluzę Hohensaaten Zachód w km 92+890 kanału HOW w okresie od **23.09.2019 do 01.11.2019**. Śluza wschodnia będzie działać w tym okresie w godz. 07:00 – 15:00.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:
http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zeglugowa-dla-rz.-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego

**RZGW w Warszawie**

W dniu **05.10.2019 r**. na Kanale Żerańskim odbędą się regaty wioślarskie pod nazwą Długodystansowe Mistrzostwa Polski – Puchar polski IV edycja". Zawody będą się odbywać w km 1+000-2+500 Kanału Żerańskiego, na wysokości przystani kajakowej KS „Spójnia" przy ulicy Modlińskiej 14, na odcinku ok. 700 m za mostem w ciągu ul. Modlińskiej, od godziny 9.00 do 17.00. W związku z powyższym w godzinach **9.00 – 17.00** droga wodna Kanału Żerańskiego w rejonie mostu w ciągu ul. Modlińskiej w Warszawie będzie **zamknięta**.

W dniach **23-24.10.2019 r.** Śluza Żerań będzie nieczynna ze względu na niezbędne prace konserwacyjne i serwisowe. Śluzowania w dniach **23-24.10.2019 r.** będą możliwe wyłącznie po uprzednim uzgodnieniu telefonicznym pod numerem 22 811 47 20 lub 663 033 033.

W dniu **05.10.2019 r.** w godzinach 9:00 – 18:00 na Wiśle w Płocku (brzeg prawy), w km 631+000 – 632+000 szlaku żeglownego Wisły, odbędą się zawody pod nazwą "XI Mistrzostwa Polski w Sprincie Wioślarskim – XXXVI Memoriał Juliusza Kaweckiego". W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przy przepływaniu w rejonie regat oraz o stosowanie się do poleceń Organizatora i służb zabezpieczających imprezę.

Od dnia **05.09.2019 r.** w km 16+900 Kanału Żerańskiego (okolice mostu kolejowego w Nieporęcie) prowadzone są prace remontowe budowli wylotowej pompowni Nieporęt. Ze względu na zwężenie szlaku żeglownego prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności i zwracanie uwagi na oznakowanie żeglugowe w rejonie prowadzonych robót.

W związku z awarią kolektorów ściekowych w Warszawie, ze względu na konieczność budowy tymczasowego mostu pontonowego przez Wisłę w rejonie mostu Marii Skłodowskiej-Curie w Warszawie, **szlak żeglowny od km 520+000 do km 523+000 drogi wodnej Wisły jest zamknięty do odwołania**. Informujemy dodatkowo, że wyłączony z żeglugi odcinek drogi wodnej Wisły w Warszawie został oznakowany pływającymi znakami żeglugowymi**.**

W związku z obecną sytuacją hydrologiczną szlak żeglowny Bugu od Jeziora Zegrzyńskiego do ujścia Liwca (km 0+000 – 42+200) oraz szlak żeglowny Narwi od Jeziora Zegrzyńskiego do ujścia Orzyca (km 56+000 – 83+500) nie spełniają wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych. W związku z powyższym uprawianie żeglugi na wyżej wymienionych odcinkach dróg wodnych Bugu i Narwi może się odbywać wyłącznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W związku z obecną sytuacją hydrologiczną szlak żeglowny Wisły powyżej Zbiornika Wodnego Włocławek w km 551+000–620+000 nie spełnia wymaganych dla klasy Ib parametrów pod względem głębokości tranzytowych. W związku z powyższym uprawianie żeglugi na Wiśle w km 551+000–620+000 może się odbywać wyłącznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W związku z budową mostu Południowego w Warszawie szlak żeglowny w rejonie prowadzonych robót, to znaczy w km **500+000** rzeki Wisły, pozostaje zamknięty dla żeglugi. Przepłynięcie przez rejon prowadzenia robót wymaga zgłoszenia i uzgodnienia z Wykonawcą. W celu uzgodnienia terminu i warunków przepłynięcia przez rejon prowadzenia robót prosimy skontaktować się z Wykonawcą robót: GP MOSTY S.C., ul. Bruzdowa 42, 02-991 Warszawa, e-mail: biuro@gpmosty.pl, telefon: +48 691 850 542. Ze względu na technologię i harmonogram prowadzenia robót zamiar przepłynięcia prosimy zgłaszać do Wykonawcy z co najmniej trzytygodniowym wyprzedzeniem.

W związku z obecną sytuacją hydrologiczną szlak żeglowny Wisły poniżej Stopnia Wodnego Włocławek w **km 675+000–680+000** nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych. W związku

z powyższym uprawianie żeglugi na Wiśle w km 675+000-680+000 może się odbywać wyłącznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Ze względu na zmienne wartości dopływu wody do Zbiornika Włocławskiego śluzowania jednostek pływających będą wykonywane, jeżeli poziom wody dolnego stanowiska stopnia (poniżej śluzy) będzie równy lub wyższy od rzędnej 42,80 m n.p.m. Poniżej tej wartości śluzowania nie będą realizowane. Szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonów: 54 233 93 95 wew. 22 lub 55; kom. 609 811 099; 601 381 189.

W związku z realizacją przez Urząd Miasta Płocka projektu pn. „Aktywizacja społeczno – gospodarcza zmarginalizowanych śródmiejskich przestrzeni miasta Płocka", konieczne jest obniżenie rzędnej piętrzenia na Zbiorniku Włocławek do minimalnego poziomu piętrzenia, tj. 56,50 m n.p.m. Obniżanie rzędnej piętrzenia rozpocznie się w dniu **05.07.2019** i planuje się osiągnięcie zakładanej rzędnej w dniu **12.07.2019 r.** o godzinie 08:00. Minimalny poziom piętrzenia będzie utrzymywany na Zbiorniku do dnia **26.07.2019 r.** r. W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. Bliższe informacje można uzyskać w PGW WP Zarządzie Zlewni we Włocławku pod numerem telefonu 607 299 688.

W dniu **08.07.2019** r. w km 632+300 rzeki Wisły w m. Płock rozpoczynają się prace związane z renowacją podpór mostowych w ramach zadania „Przebudowa mostu Legionów Józefa Piłsudskiego przez rzekę Wisłę w Płocku". Roboty będą prowadzone z użyciem jednostek pływających w bezpośrednim sąsiedztwie podpór mostu. Miejsce prowadzenia robót będzie oznakowane i zabezpieczone. Planowany termin zakończenia robót: 30.09.2019 r. W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przy przepływaniu w rejonie mostu Legionów w Płocku. Szczegółowe informacje można uzyskać w biurze budowy: ul. Portowa 10, 04-901 Płock oraz pod numerem telefonu: 603 240 401.

Na rzece Wiśle w km **295+200–680+000** zostało wystawione oznakowanie szlaku żeglownego. Informujemy, że ze względu na niski stan wód oraz występowanie licznych wypłyceń szlak żeglowny nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych. W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. Informujemy ponadto, że szlak żeglowny rzeki Wisły na omawianym odcinku nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

Oznakowanie szlaku żeglownego zostało wystawione na niżej wymienionych drogach wodnych:

- rz. Narew od km 22+000 do 83+500
- Jezioro Zegrzyńskie - szlak główny biegnący od ujścia kanału Żerańskiego w górę Narwi, szlak zachodni i wschodni
- rz. Bug od km 0+000 do 2+000
- rz. Bug od km 2+000 do 42+200 - ze względu na niski stan wód oraz występowanie znacznych wypłyceń szlak żeglowny nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych, w związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.
- Kanał Żerański km 9+200 do 17+200 - z uwagą iż w km 13+000 kanału na wysokości ujścia rz. Czarnej przy prawym brzegu kanału występują wypłycenia do 0,7 m na 1/3 szerokości kanału, w związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.

Śluza Żerań i Śluza Włocławek będą pracować w obecnym sezonie zgodnie z zasadami:

<u>Śluza Żerań:</u>

- czynna codziennie od poniedziałku do niedzieli i w dni świąteczne w godzinach: 7.00 – 15.00,
- ostatnie śluzowanie rozpoczyna się nie później niż na pół godziny przed końcem czasu pracy śluzy, to znaczy odpowiednio o 14.30 albo 18.30, ze względu na długi czas trwania śluzowania.
- szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonu: 22 811 47 20 lub 662 033 033.

<u>Śluza Włocławek:</u>

- czynna całą dobę we wszystkie dni tygodnia,

- śluzowania jednostek rekreacyjnych odbywają się w wyznaczonych godzinach: 8.00, 11.00, 14.00, 17.00, 20.00; lub gdy zbiorą się minimum trzy jednostki,
- śluzowania jednostek pływających będą wykonywane, jeżeli poziom wody dolnego stanowiska stopnia (poniżej śluzy) będzie równy lub wyższy od rzędnej 42,80 m n.p.m.; poniżej tej wartości śluzowania nie będą realizowane.
- szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonów: 54 233 93 95 wew. 22 lub 55; kom. 609 811 099; 601 381 189.
- dodatkowo kierujący jednostkami pływającymi mogą kontaktować się z obsługą śluzy na 8 kanale pasma morskiego 156,400 MHz.

Szczegóły w Komunikacie Ogólnym nr 1/2019.

W km **515+000** drogi wodnej rzeki Wisły trwają prace budowlane związane z modernizacją mostu Gdańskiego w Warszawie. Roboty prowadzone są z wykorzystaniem jednostek pływających i mogą stanowić utrudnienie dla ruchu żeglugowego pod mostem i w jego rejonie. W związku z powyższym użytkowników drogi wodnej rzeki Wisły uprasza się o zachowanie szczególnej ostrożności przy przepływaniu w rejonie mostu Gdańskiego.

W związku z wybudowaniem tymczasowego progu podpiętrzającego wodę dla Elektrowni Kozienice, szlak żeglowny w **km 425+950 rzeki Wisły** w okolicy miejscowości Świerże Górne pozostaje zamknięty.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:
http://warszawa.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne

**RZGW we Wrocławiu**

**Nowe: Z dniem 01.10.2019 weszło w życie** Zarządzenie nr 1/2019 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków. Tekst powyższego zarządzenia jest dostępny pod adresem: http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzad-zeglugi-srodladowej-we-wroclawiu/.

W dniu **05.10.2019** od w godz. **14:00-17:30** oraz **06.10.2019.** r w godz. **9:30-11:30** na górnej Odrze Wrocławskiej w km 248+000-250+000 (okolice hotelu Wodnik) będą się odbywały regaty wioślarskie w ramach „MIĘDZYWOJEWÓDZKICH MISTRZOSTW MŁODZIEŻY". Wszystkie jednostki nawigujące na tym akwenie proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i prawidłowe reagowanie na sygnalizację jednostek zabezpieczających regaty**.**

Od dnia **01.09.2019 r.** śluza Szczytniki będzie pracowała od godz. 6:00 do godz. 22:00. Komunikat 37/2019

W związku z pracami remontowymi na moście Tumskim we Wrocławiu, od dnia **19.08.2019 r.** zostaje zamknięty odcinek ŚWW od mostu Tumskiego do kładki Piaskowej oraz częściowo zmienione zasady ruchu na pozostałych odcinkach ŚWW. Szczegóły w Komunikacie 36/2019.

W związku modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia **08.08.2019** r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafory. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia. Ze względu na to, że prace na powyższym akwenie są wykonywane przez sprzęt pływający i przejście przez stopień będzie mogło wymagać wcześniejszego wycofania tego sprzętu, mogą wystąpić opóźnienia w śluzowaniu. Prosimy o możliwie wczesne zgłaszanie potrzeby przejścia przez śluzę Rędzin oraz o bezwzględne stosowanie się do poleceń operatorów śluzy.

W związku długotrwałym okresem braku opadów, na znacznym obszarze kraju mamy do czynienia z niżówką hydrologiczną. Na wielu rzekach stany wody spadły poniżej średniego niskiego stanu wody z wielolecia. Na kilku wodowskazach odnotowano rekordowe niskie stany wody. Taka sytuacja występuje również na Odrze i w jej dorzeczu, co przekłada się na szczególnie trudną sytuację nawigacyjną na Odrze swobodnie płynącej. Wyjątkowo niskie stany wody i sytuacja hydrologiczna w dorzeczu uniemożliwiają praktycznie jakiekolwiek działania sztucznego zasilenia Odry w celu skutecznej poprawy głębokości tranzytowych. Według IMGW-PIB obecne niskie stany na rzekach będą się utrzymywały w najbliższym okresie. Prosimy wszystkich użytkowników ODW

o uwzględnienie panującej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Szczegółowa informacja o sytuacji hydrologicznej w Polsce jest zamieszczona na stronie IMGW-PIB http://www.imgw.pl/aktualnosci/

Na czas remontu **Śluzy Szczytniki**, dla łączności z operatorem śluzy uruchomiono telefon 502 330 953 (czynny w godzinach pracy śluzy).

**Od dnia 15.07.2019 r.** rozpoczyna się remont **mostu Tumskiego** we Wrocławiu. Załogi wszystkich jednostek przechodzących pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

Od dnia **19.06.2019 od godz. 12:00** zostaje otwarty odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego od mostów Młyńskich do kładki Piaskowej i przywrócona poprzednia organizacja ruchu na ŚWW. Szczegóły w Komunikacie 33/2019.

W związku z rozpoczęciem prac przy usuwaniu wypłycenia na zamkniętym fragmencie ŚWW, od dnia **11.06.2019 r.**, poniżej kładki Piaskowej będą występowały okresowe utrudnienia w żegludze. Utrudnienia wystąpią w godz. 07:00-14:00 i będą związane z przemieszczaniem sprzętu pływającego z awanportu górnego śluzy Mieszczańskiej na zamknięty akwen i z powrotem oraz z wyłożoną rurą odprowadzająca urobek. Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten akwen zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

Od dnia **07.06.2019 r**. został otwarty dla żeglugi odcinek Bocznego Szlaku Żeglownego – Szlak Miejski we Wrocławiu od śluzy Szczytniki (km 0+600) do śluzy Miejskiej (km 6+300). Szczegóły w Komunikacie 32/2019.

Od dnia **23.04.2019** w km **392+500 rzeki Odry** rozpoczynają się prace przy wymianie rurociągu KGHM **(od dnia 01.07.2019 r. rozpocznie się zabijanie ścianki szczelnej na lewej połowie szlaku żeglownego).** Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten odcinek ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania i reagowanie na informacje z jednostek prowadzących prace.

Odrzańska Droga Wodna jest otwarta dla żeglugi z wyłączeniem niektórych odcinków na obszarze Wrocławskiego Węzła Wodnego. Z powodu remontu zamknięta jest śluza Opatowice. Ruch na odcinku od śluzy Brzeg Dolny (km 281+600) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 301+000) może odbywać się wyłącznie na warunkach wymienionych w Komunikacie nawigacyjnym nr 20/2018:

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem: Aktualności – Komunikaty nawigacyjne i Aktualności – Sytuacja hydrologiczno–nawigacyjna.

**10. Inne informacje.**

**RZGW w Warszawie**

Od dnia 29.08.2019 pracownicy PGW WP na odcinku od Mostu Północnego w Warszawie do Mostu w Płocku, rozpoczęli przeprowadzanie wizji lokalnych wymienionego odcinka bezpośrednio z wody oraz wizje terenowe z brzegu.

*Komunikat o sytuacji hydrologicznej został opracowany na podstawie danych z regionalnych zarządów gospodarki wodnej (RZGW) oraz z państwowej służby hydrologiczno–meteorologicznej IMGW–PIB przez:*
*Paweł Ampulski*
*Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej*