

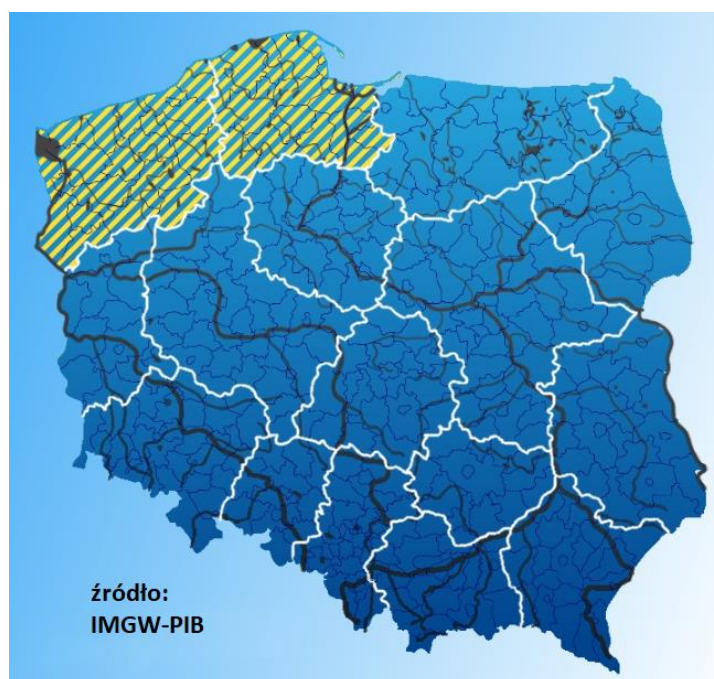
**INFORMACJA O SYTUACJI HYDROLOGICZNO–METEOROLOGICZNEJ W POLSCE
z dnia 2 października 2019 r.**

1. Ostrzeżenia hydrologiczne.

W dniu 2 października 2019 r. (na godz. 11:00) **obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne¹ 1 stopnia:**

– **województwo pomorskie i zachodniopomorskie** - Rzeki Przymorza – od godz. 18:00 dnia 01.10.2019 do godz. 8:00 dnia 03.10.2019

W związku z prognozowaną sytuacją meteorologiczną, w zlewniach rzek przymorza przewidywane są wzrosty stanów wody do strefy stanów wysokich, lokalnie z możliwością osiągnięcia stanu ostrzegawczego.



2. Ostrzeżenia meteorologiczne.

W dniu 2 października 2019 r. (na godz. 11:00) **obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne¹ 1 stopnia** dotyczące **intensywnych opadów deszczu:**

– **województwo pomorskie** (pow. bytowski, chojnicki, człuchowski, gdański, kartuski, kościerski, starogardzki, tczewski); **województwo kujawsko-pomorskie** (pow. bydgoski, chełmiński, nakielski, sępoleński, świecki, tucholski, Bydgoszcz) – od godz. 12:00 dnia 01.10.2019 do godz. 12:00 dnia 02.10.2019

Prognozuje się wystąpienie opadów deszczu okresami o natężeniu umiarkowanym. Prognozowana wysokość opadów za okres ważności ostrzeżenia - miejscami do 30 mm. W nocy przejściowy zanik opadów.

– **województwo podkarpackie** (pow. bieszczadzki, brzozowski, jasielski, krośnieński, przemyski, sanocki, strzyżowski, leski, Krosno, Przemyśl); **województwo małopolskie** (pow. gorlicki, nowosądecki, Nowy Sącz) – od godz. 20:00 dnia 02.10.2019 do godz. 12:00 dnia 03.10.2019

Prognozuje się wystąpienie opadów deszczu okresami o natężeniu umiarkowanym okresami silnym. Prognozowana wysokość opadów za okres ważności Ostrzeżenia miejscami od 30 mm do 40 mm, lokalnie możliwe do 50 mm.



¹ Źródłem prezentowanych danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza „IMGW-PIB”.

3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych.

W dniu 2 października 2019 (godz. 11:00) zanotowano przekroczenie stanów ostrzegawczych:

- na 2 stacjach wodowskazowych na obszarze dorzecza Wisły.*

Stacja wodowskazowa	Rzeka	Województwo	Stan wody [cm]	Zmiana stanu [cm]	Stan ostrz. [cm]	Stan alarm. [cm]
Sochonie	Czarna	podlaskie	101	1	100	120
Ciecholewy	Brda	pomorskie	224	2	210	240

Nie zanotowano opadów o dużej wydajności.

4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe.

Brak.

5. Informacja o potencjalnych zagrożeniach.

Brak.

6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby.

Brak.

7. Aktualna sytuacja hydrologiczna.

Dorzecze Wisły¹

Stan wody w dorzeczu Wisły układa się w strefie wody niskiej i średniej. Stan średni obserwowano na Bystrzycy, Tyśmienicy, Supraśli, Krznie, Nurcu, Bzurze, Drwęcy i Brdzie oraz lokalnie na Wiśle, Przemszy, Sole, Dunajcu, Kamiennej, Pilicy, Liwcu i Wkrze.

Dorzecze Odry¹

Stan wody w dorzeczu Odry układa się głównie w strefie wody niskiej i średniej, lokalnie wysokiej. Stan wysoki zanotowano na Gwdzie oraz lokalnie na Ślęzie i Baryczy. Stan średni zanotowano na Drawie oraz lokalnie na Odrze, Bystrzycy, Strzegomce, Kaczawie, Baryczy, Bobrze, Nysie Łużyckiej, na górnej Warcie, Prośnie i Noteci.

Rzeki Przymorza¹

Stan wody w dorzeczach Przymorza układa się głównie w strefie wody średniej. Stan wysoki obserwowano na Parsęcie i Nogacie. Stan niski zanotowano na Węgorapie i Gołdapie.

¹ Źródłem prezentowanych danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza „IMGW-PIB”.

Obszar administrowany przez RZGW w Białymstoku

W ciągu minionej doby w regionie wodnym **Narwi** oraz **Łyny i Węgorapy** nie wystąpiły opady deszczu.

W ciągu minionej doby w zlewni **Narwi** i **Biebrzy** obserwowano nieznaczne wzrosty poziomów wód i spadki oraz wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymują się w strefie wody niskiej i średniej, punktowo wysokiej. Największy spadek odnotowano na rzece Nare w Ploskach -11 cm. Na stacji Sochonie rzeka Czarna osiągnęła stan ostrzegawczy.

W zlewniach **Łyny** oraz **Węgorapy** obserwowano punktowe wzrosty poziomów wód oraz spadki i lokalne wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymują się w strefie wody niskiej i średniej, punktowo wysokiej. Największy wzrost odnotowano na rzece Guber w Prośnie - 17 cm.

Na **Wielkich Jeziorach Mazurskich** utrzymują się niskie stany wód.

W ciągu okresu prognostycznego w zlewni **Narwi** i **Biebrzy** przewiduje się stabilizację i lokalne wzrosty związane ze spływem wód w zlewni oraz wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód będą utrzymywały się w strefie wody niskiej i średniej, punktowo wysokiej.

W zlewniach **Łyny** oraz **Węgorapy** przewiduje się stabilizację i lokalne wzrosty związane ze spływem wód w zlewni oraz wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód będą utrzymywały się w strefie wody niskiej, średniej i lokalnie wysokiej.

W ciągu najbliższej doby IMGW-PIB prognozuje w dzień zachmurzenie całkowite z przejaśnieniami. Opady deszczu, miejscami o natężeniu umiarkowanym. Prognozowana suma opadów miejscami do 15 mm. Temperatura maksymalna od 13°C na północy do 18°C na południowym wschodzie. Wiatr słaby i umiarkowany, miejscami w porywach do 55 km/h, południowo-zachodni, po południu skręcający na północno-zachodni. W nocy zachmurzenie duże. Opady deszczu, głównie przelotne. Temperatura minimalna od 4°C do 8°C na wschodzie. Wiatr słaby i umiarkowany, miejscami porywisty, północno-zachodni i zachodni. Wiatr na ogół umiarkowany, okresami porywisty, północno-zachodni i zachodni.

Obszar administrowany przez RZGW w Bydgoszczy

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Noteci odnotowano opady atmosferyczne do 7,5 mm.

W zlewni Noteci stany wody układają się w strefie stanów niskich, lokalnie średnich oraz miejscami wysokich. Lokalnie stany wody układają się poniżej strefy stanów eksploatacyjnych.

Na Kanale Bydgoskim wystąpiły spadki do 10 cm z lokalnym wzrostem do 8 cm na SW Nakło Wschód. Na rzece Dolnej Skanalizowanej Noteci powyżej Gromadna spadki do 14 cm, poniżej do miejscowości Białośliwie wzrosty do 18 cm. Poniżej Białośliwia do SW Lipica niewielkie spadki do 6 cm. Poniżej Lipicy, na pozostałym odcinku DSN wystąpiły wzrosty do 22 cm z lokalnym spadkiem do 10 cm na SW Wrzeszczyna oraz lokalnym wzrostem do 52 cm na SW Wieleń, spowodowanym zwiększeniem piętrzenia na obiekcie hydrotechnicznym, strefa stanów niskich oraz średnich.

Na rzece Noteci swobodnie płynącej, poniżej Krzyża odnotowano wahania do 20 cm.

Na rzece Górnej Skanalizowanej Noteci, do SW Łabiszyn zaobserwowano , strefa stanów eksploatacyjnych oraz niskich.

W ciągu minionej doby, na dopływach, stany rzek układają się w strefie stanów niskich oraz średnich, a także wysokich.

W zlewni rzeki Łobzonki odnotowano spadek do 4 cm, strefa stanów niskich.

W zlewni rzeki Gwdy, zaobserwowano wahania do 20 cm, strefa stanów wysokich.

W zlewni rzeki Drawy wzrosty do 3 cm, strefa stanów średnich. Lokalne wszelkie wahania stanów spowodowane mogą być pracą urządzeń hydrotechnicznych.

W ciągu najbliższej doby dla dolnego odcinka Noteci i jego dopływów prognozowana jest stabilizacja, lokalne spadki oraz wzrosty spowodowane spływem wód opadowych. Stany wody będą układać się w strefie stanów niskich oraz średnich, lokalnie wysokich. Na górnym odcinku Noteci prognozowana jest również stabilizacja stanów wody, lokalne spadki oraz wzrosty spowodowane spływem wód opadowych.

W ciągu najbliższej doby IMGW-PIB prognozuje zachmurzenie duże oraz całkowite, lokalnie przejaśnienia. Okresami opady deszczu, lokalnie możliwe burze. Prognozowana wysokość opadu do 15 mm w północnych powiatach regionu. Temperatura maksymalna od 11°C do 18°C w centrum regionu wodnego Noteci. Wiatr słaby i umiarkowany, okresami porywisty, zmienny.

Obszar administrowany przez RZGW w Gdańsku

Aktualnie na wodowskazach **Wisły**: na wodowskazach Gdańsk Ujście Wisły do wodowskazu Gdańska Głowa stany średnie, dalej w górę rzeki stany niskie.

W ujściowych odcinkach rzek pozostających pod wpływem **Bałtyku i Zatoki Gdańskiej** stany średnie i wysokie.

W ujściowych odcinkach rzek pozostających pod wpływem **Zalewu Wiślanego** stany średnie i wysokie.

W zlewni rzek Przymorza na odcinkach rzek nie pozostających pod wpływem morza przeważają stany średnie i niskie.

W zlewni rzek Zalewu Wiślanego na odcinkach rzek nie pozostających pod wpływem Zalewu przeważają stany średnie, miejscami występują stany niskie i wysokie.

W zlewni Drwęcy przeważają stany średnie, miejscami występują stany niskie.

Pozostałe rzeki Regionu Wodnego Dolnej Wisły: przeważają stany średnie, miejscami występują stany wysokie.

Obszar administrowany przez RZGW w Gliwicach

W ciągu minionej doby zanotowano opady. W regionie wodnym Małej Wisły odnotowano opady do 1,1 mm. W regionie wodnym Górnej Odry odnotowano opady do 0,9 mm.

Stany wody w Regionie Wodnym Małej Wisły kształtują się w strefie stanów niskich i średnich.

Stany wody w Regionie Wodnym Górnej Odry kształtują się w strefie stanów niskich i średnich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje w dzień zachmurzenie duże, tylko początkowo większe przejaśnienia. Okresami opady deszczu. Temperatura maksymalna od 17°C do 20°C, w rejonach podgórskich od 15°C do 17°C, wysoko w Beskidach od 10°C do 13°C. Wiatr słaby i umiarkowany, okresami porywisty, południowo-zachodni i zachodni. Wysoko w górach wiatr umiarkowany i dość silny, w porywach do 90 km/h, południowo-zachodni i zachodni. W nocy zachmurzenie duże i całkowite. Opady deszczu, miejscami, zwłaszcza na południu województwa o natężeniu umiarkowanym. Prognozowana wysokość opadu na południu województwa do 15 mm. Wysoko w górach, powyżej 1100 m n.p.m. opady deszczu przejdą w opady deszczu ze śniegiem i śniegu. Prognozowany przyrost pokrywy śnieżnej w górach powyżej 1400 m n.p.m. do 12 cm. Temperatura minimalna od 6°C do 8°C, w rejonach podgórskich od 4°C do 6°C, wysoko w Beskidach od -2°C do 1°C. Wiatr słaby i umiarkowany, okresami porywisty, zachodni i północno-zachodni. Wysoko w górach wiatr umiarkowany i dość silny, w porywach do 70 km/h, zachodni i północno-zachodni, powodujący zawieje i zamiecie śnieżne.

Obszar administrowany przez RZGW w Krakowie i Rzeszowie

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Górnej Wisły i Sanu odnotowano opady atmosferyczne do 4,4 mm.

Na rzekach i potokach regionu wodnego Górnej Wisły i Sanu zwierciadła wody układają się w strefie stanów średnich i niskich. W ciągu minionej doby odnotowano głównie spadki stanów wód. Największy spadek odnotowano w zlewni Nidy - na Bobrzy w Słowiku o 20 cm, oraz w zlewni Szreniawy w Biskupicach o 7 cm. Nieliczne wzrosty wystąpiły lokalnie w zlewni Sanu i Wisłoka do 38 cm na Wiszni w Nienowicach.

Na najbliższą dobę IMGW – PIB prognozuje niewielkich opadów atmosferycznych do 15,5 mm.

Obszar administrowany przez RZGW w Lublinie

W ciągu ostatniej doby na obszarze administrowanym przez RZGW w Lublinie opad dobowy o sumie powyżej 20 mm nie został zaobserwowany.

Obecnie stany wód układają się głównie w strefie stanów niskich i średnich.

Na Bugu poniżej profilu Krzyczew obserwowano głównie wzrosty poziomu wody związane ze sptywem wód opadowych, lokalnie pod wpływem pracy urządzeń hydrotechnicznych w strefie wody niskiej i średniej, lokalnie w wysokiej.

W zlewni Bugu po profil Krzyczew obserwowano wahania poziomu wody w strefie stanów niskich (Bug oraz Huczwa), a na Krznie w strefie stanów średnich.

Na Bugu poniżej profilu Krzyczew przewiduje się wahania poziomu wody z przewagą wzrostów, związane ze sptywem wód opadowych i z pracą urządzeń hydrotechnicznych w strefie wody niskiej i średniej, lokalnie w wysokiej.

Na Bugu po profil Krzyczew przewiduje się wahania poziomu wody w strefie stanów niskich (Bug oraz Huczwa) i średnich (na Krznie).

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje się zachmurzenie duże, miejscami małe i umiarkowane, wzrastające do dużego. Możliwe opady deszczu. Prognozowana suma opadów do 15 mm. Temperatura maksymalna od 13°C do 22°C. Wiatr słaby i umiarkowany, okresami porywisty, lokalnie dość silny, w porywach do 55 km/h, południowo-zachodni, południowy i północno-zachodni.

Obszar administrowany przez RZGW w Poznaniu

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Warty odnotowano opady poniżej 9,0 mm.

W regionie wodnym **Warty** stany wody przeważnie z wahaniami lub wzrostem w strefie niskich albo średnich, lokalnie na dopływach w dolnej wysokiej.

Na Warcie do zbiornika **Jeziorsko** spadek, maksymalnie o 10 cm, lub wahania, zmiany w strefie średnich do zbiornika **Poraj**, poniżej w niskich. Na dopływach tego odcinka wahania lub wzrost do kilkunastu cm. Poniżej zbiornika Jeziorsko na Warcie stany niskie przeważnie ze wzrostem, zmiany do 10 cm. Na dopływach na ogół wahania,

miejscami ze wzrostem, w strefie niskich lub średnich, na Wrześnicy (Samarzewo) w wysokich. Na Nerze zmiany do około 40 cm, na Wełnie (Kowanówko) do około 20 cm, związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych.

W zlewni **Prosny** na ogół niewielkie wahania, jedynie w przekroju Bogusław do około 28 cm (związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych), na dopływach miejscami wzrost. Zmiany w strefie stanów średnich i niskich, na cieku Niesób w dolnej wysokich.

Na pośrednim i szczytowym stanowisku **Kanału Ślesińskiego** rzędna piętrzenia układa się pomiędzy NPP a MinPP.

W ciągu najbliższej doby prognozy IMGW-PIB przewidują do zbiornika Jeziorsko przeważnie wahania stanów, poniżej na ogół wzrost, zmiany głównie w strefie stanów niskich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje zachmurzenie duże z większymi przejaśnieniami; opady deszczu, lokalnie na zachodzie możliwe burze; wiatr słaby i umiarkowany z kierunków zachodnich; temperatura maksymalna do 14°C.

Obszar administrowany przez RZGW w Szczecinie

Stany wody na wodowskazach **Odry granicznej poniżej ujścia Warty** układają się w strefie stanów niskich, w Widuchowej średnich.

Stany wody w **ujściowym odcinku Odry i na Zalewie Szczecińskim** układają w strefie stanów średnich.

Na **rz. Inie** stany wody wykazują stopniową tendencję wzrostową w strefie stanów średnich.

Stany wody na **odcinku wybrzeża morskiego** układają się w górnej strefie stanów średnich.

Stany **rzek Przymorza Zachodniego** wykazują przeważnie tendencję wzrostową w strefie stanów średnich, na Parsęcie, Radwi i w dolnym odcinku Wieprzy - w dolnej strefie stanów wysokich.

Obszar administrowany przez RZGW w Warszawie

W ciągu minionej doby na obszarze administrowanym przez RZGW w Warszawie opad dobowy o sumie powyżej 20 mm nie został zaobserwowany.

Obecnie stany wód na obszarze administrowanym przez RZGW w Warszawie układają się w strefie stanów niskich i średnich.

W ciągu najbliższej doby na **Wiśle** przewiduje się **od Zawichostu do Włocławka** stabilizację stanu wody w strefie stanów niskich.

Na **dopływach Wisły od Zawichostu do Włocławka** spodziewane są wahania stanów wody w strefie stanów niskich i średnich, lokalnie wysokich (Krubice na Utracie, Bielawa na Mrodze).

W ciągu najbliższej doby na **Narwi od Orzyca po ujście** przewiduje się stabilizację stanu wody w strefie stanów niskich. Na dopływach przewiduje się wahania stanu wody w strefie stanów niskich i średnich.

W zlewni **Bugu od Liwca do ujścia** przewiduje się stabilizację stanu wody w strefie stanów niskich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje opady deszczu do 20 mm, lokalnie możliwe burze na południowym wschodzie regionu.

Obszar administrowany przez RZGW we Wrocławiu

W minionej dobie odnotowano opady deszczu, maksymalne w zlewni Nysy Kłodzkiej – 17 mm, Łaby – 14 mm, Bobru – 10 mm, w pozostałych zlewniach poniżej 10 mm.

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów niskich i lokalnie średnich.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów niskich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się głównie w strefie stanów niskich, lokalnie średnich i miejscami wysokich.

8. Informacja o zbiornikach.

		Zbiorniki retencyjne - ogółem								
		Sytuacja na dzień 02.10.2019 r. na godz.6 ⁰⁰ (UTC) 8 ⁰⁰ LT								
		Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m3/s]	Dopływ śr. [m3/s]	Poj. aktual. [mln m3]	* Poj. norm. [mln m3]	* Poj. Przy Max PP [mln m3]	*Rezerwa pow. wymagana [mln m3]	Aktualna rez. pow. [mln m3]	Rezerwa do wykorzyst. %
		1	2	3	4	5	6	7,0	8	9
							6-5	6-4	8/7*100	
RZGW w Białymstoku	1	Zb. Siemianówka (Narew)	1,4	1,9	27,5	64,8	79,1	14,3	51,6	361
RZGW w Bydgoszczy	2	Jez. Gopło (Noteć)	1,2	-	0,0	-	21,7	7,7	21,7	281
	3	Zb. Pakość (Mała Noteć)	0,8	-	0,4	36,3	42,6	6,3	42,2	670
RZGW w Gliwicach	4	Zb. Goczałkowice **** (Wisła)	0,6	0,6	92,6	118,1	161,3	43,2	68,7	159
	5	Zb. Wisła-Czarne (Wisła)	0,3	0,3	1,8	2,5	4,1	1,6	2,3	147
	6	Zb. Łąka (Pszczynka)	0,6	0,2	6,4	8,0	11,2	3,2	4,8	150
	7	Zb. Kuźnica Warężyńska (Przemsza)	0,0	0,0	38,9	39,2	46,3	7,1	7,5	105
	8	Zb. Przeczycze (Przemsza)	0,9	0,6	8,0	8,6	20,4	2,9	12,4	434
	9	Zb. Kozłowa Góra (Brynica)	0,2	0,3	10,1	12,6	17,6	5,1	7,5	149
	10	Zb. Pogoria III (Pogoria)			11,3	11,4	12,0	0,6	0,7	112
	11	Zb. Dzierżno Duże (Kłodnica)	2,0	2,0	59,3	78,0	82,9	6,2	23,6	380
	12	Zb. Pławniowice (Toszecki Potok)			25,1	26,7	29,2	2,5	4,1	164
	13	Zb. Dzierżno Małe (Drama)	0,5	0,1	8,3	9,5	12,3	2,8	4,0	144
	14	Zb. Turawa (Mała Panew)	3,0	3,0	53,0	80,0	92,6	12,6	39,6	315
15	Zb. Rybnicki ** (Ruda)	0,8	0,3	18,6	22,1	23,5	1,4	5,0	358	
RZGW w Krakowie	16	Zb. Czaniec (Soła)	7,5	3,8	0,5	1,3	1,3	0,0	0,0	
	17	Zb. Porąbka (Soła)	3,8	2,3	19,7	22,0	26,5	4,5	6,8	151
	18	Zb. Tresna (Soła) *	2,3	1,4	56,5	62,1	92,7	30,6	36,2	118
	19	Zb. Świnna Poręba	5,4	2,0	24,1	100,8	160,8	60,1	136,8	228
	20	Zb. Dobczyce (Raba) *	2,3	0,7	85,0	92,7	137,7	28,0	52,7	188
	21	Zb. Chańcza (Czarna)	1,0	0,8	6,0	14,2	23,8	9,6	17,8	185
	22	Zb. Czchów ** (Dunajec)	30,0	27,0	4,6	7,5	7,5	0,0	2,9	

	23	Zb. Rożnów** (Dunajec)	23,0	35,0	119,8	155,8	155,8	0,0	36,0	
	24	Zb. Czorsztyn** (Dunajec)	20,5	10,8	159,5	176,5	238,6	62,1	79,1	127
	25	Zb. Ześlawice (Dłubnia)	0,0	0,0	0,4	0,4	0,7	0,3	0,3	100
RZGW w Lublinie	26	Zb. Nielisz (Wieprz)	2,9	7,2	10,8	20,6	28,5	7,9	17,6	224
RZGW w Poznaniu	27	Zb. Jeziorsko (Warta)	37,0	14,5	44,2	142,8	202,0	59,2	157,9	267
	28	Zb. Poraj (Warta)	2,2	2,2	12,6	13,0	20,8	7,4	8,2	111
RZGW w Rzeszowie	29	Zb. Klimkówka (Ropa)	2,0	0,3	15,7	34,5	42,5	8,0	26,8	335
	30	Zb. Besko (Wiśtok)	0,9	0,3	5,9	9,0	13,2	6,3	7,3	116
	31	Zb. Solina ** (San)	6,0	1,0	352,6	472,0	472,0	0,0	119,4	
RZGW w Warszawie	32	Zb. Brody Iłżeckie (Kamienna)	1,2	1,2	4,5	6,7	7,6	0,9	3,1	355
	33	Zb. Wióry (Świślina)	0,6	0,3	15,1	16,0	34,7	18,9	19,6	103
	34	Zb. Sulejów (Pilica)	11,0	9,1	45,0	75,1	84,3	9,2	39,4	427
	35	Zb. Cieszanowice (Luciąża)	0,2	0,2	3,5	7,3	9,1	1,8	5,6	319
	36	Zb. Miedzna (Wąglanka)	0,3	0,4	2,2	3,4	3,8	0,4	1,6	393
	37	Zb. Domaniów (Radomka)	0,7	0,8	3,3	9,9	14,4	4,5	11,1	246
	38	Zb. Włocławek***** (Wisła)	333,0	333,0	369,9	369,9	453,6	-		rzędna wody górnej: 57,30 m n.p.m.
	39	Zb. Dębe***** (Narew)	87,0	100,0	89,0	90,0	96,0	-		rzędna wody górnej: 78,99 m n.p.m.
RZGW we Wrocławiu	40	Topola (Nysa Kłodzka)	4,0	3,6	15,6	16,5	21,7	5,2	6,1	117
	41	Kozielno (Nysa Kłodzka)	3,6	4,0	11,9	12,9	16,3	3,4	4,4	131
	42	Otmuchów (Nysa Kłodzka)	5,0	5,0	41,8	59,0	129,5	70,5	87,7	124
	43	Nysa (Nysa Kłodzka)	7,0	5,5	38,6	66,3	122,1	55,8	83,5	150
	44	Słup (Nysa Szalona)	0,9	0,1	14,2	23,6	38,1	14,5	23,9	165
	45	Mietków (Bystrzyca)	2,0	0,3	31,6	63,0	77,2	14,2	45,6	321
	46	Dobromierz (Strzegomka)	0,2	0,1	6,1	10,0	11,4	1,4	5,3	392
	47	Bukówka (Bóbr)	0,6	0,1	8,4	12,8	16,7	3,9	8,3	213

48	Sosnówka (Czerwonka)	0,2	0,2	7,0	10,9	14,8	3,9	7,9	201
49	Pilchowice ** (Bóbr)	3,4	4,4	19,2	24,0	50,0	26,0	30,8	118
50	Złotniki ** (Kwisa)	3,1	0,3	7,8	9,7	12,1	2,4	4,3	179
51	Leśna ** (Kwisa)	0,9	3,2	3,7	7,0	16,8	9,8	13,1	134
52	Lubachów ** (Bystrzyca)	0,5	0,4	4,7	5,8	6,8	1,0	2,2	223

* wartości stałe

** Zbiorniki energetyczne

**** Ujęcie wody pitnej

*****zbiornik przepływowy

" rzędne piętrzenia zbiornika Włocławek (m n.p.m.): Min PP: 56,5, NPP: 57,3 MaxPP: 57,3

" rzędne piętrzenia zbiornika Dębe (m n.p.m.): Min PP: 78,52, NPP: 79,02 MaxPP: 79,22

Obszar administrowany przez RZGW w Białymstoku

Zbiornik RZGW w Białymstoku pracuje zgodnie z obowiązującymi instrukcjami. Aktualna pojemność powodziowa w zbiorniku administrowanym przez RZGW w Białymstoku wynosi 52,0 mln m³.

Obszar administrowany przez RZGW w Bydgoszczy

Jezioro Gopło i Zbiornik Pakość dysponują pełną rezerwą powodziową.

Na zbiorniku Pakość rzędna piętrzenia wynosi 75,54 m n.p.m. (331 cm poniżej NPP), odpływ średni ze zbiornika wynosi 0,8 m³/s. Na jeziorze Gopło rzędna piętrzenia wynosi 76,23 m n.p.m. (13 cm poniżej MinPP), odpływ średni wynosi 1,2 m³/s.

Jezioro Gopło nie posiada obecnie pojemności użytkowej. Stan wody oscyluje przy stanie MinPP.

Obszar administrowany przez RZGW w Gdańsku

W regionie wodnym Dolnej Wisły brak dużych, sztucznych zbiorników wodnych o istotnym znaczeniu przeciwpowodziowym objętych systemem monitorowania w ramach osłony przeciwpowodziowej kraju. Informacje o zbiorniku we Włocławku, który ma znaczenie dla osłony regionu podaje RZGW w Warszawie.

Obszar administrowany przez RZGW w Gliwicach

Wszystkie zbiorniki w zarządzie RZGW w Gliwicach zostały dopuszczone przez OTKZ do działania.

Zgodnie z zaleceniami OTKZ zbiorniki: Dzierżno Duże, Przeczyce i Wisła Czarne posiadają obniżony poziom piętrzenia. Rezerwa powodziowa zbiorników zlokalizowanych na obszarze działania RZGW w Gliwicach jest w pełni zachowana.

Sytuacja w dorzeczu Górnej Odry po stronie czeskiej:

Zbiornik: **VD Morávka** na rzece: Morávka posiada 81,6 % sterowalnej rezerwy powodziowej.

Pozostałe zbiorniki pracują w zakresie swoich pojemności użytkowych i posiadają pełne rezerwy powodziowe (100%).

Źródło informacji - portal Povodi Odry, stan na 01.10.2019 r. godz. 09:50 CEST.

Obszar administrowany przez RZGW w Krakowie i w Rzeszowie

Sytuacja na zbiornikach retencyjnych znajdujących się na terenie RZGW w Krakowie i Rzeszowie jest stabilna i na bieżąco monitorowana. Zbiorniki retencyjne posiadają rezerwy powodziowe większe od wymaganych instrukcjami gospodarki wodnej.

Obszar administrowany przez RZGW w Lublinie

Zbiornik Nielisz pracuje zgodnie z obowiązującymi instrukcjami. Aktualna pojemność powodziowa wynosi 17,6 mln m³.

Obszar administrowany przez RZGW w Poznaniu

Na zbiorniku Jeziorsko rzędna piętrzenia wynosi 116,80 m n.p.m. (320 cm poniżej NPP), średni dopływ do zbiornika wynosi 14,5 m³/s przy odpływie średnim z ostatniej doby 37,0 m³/s. Zbiornik dysponuje rezerwą 157,9 mln m³, z możliwością powiększenia o dalsze 20,5 mln m³ pojemności forsowanej. Na zbiorniku Poraj rzędna piętrzenia wynosi 275,28 m n.p.m. (22 cm poniżej NPP), średni dopływ wynosi 2,2 m³/s przy odpływie średnim z ostatniej doby 2,2 m³/s. Zbiornik dysponuje rezerwą 8,2 mln m³, z możliwością powiększenia o dalsze 4,1 mln m³ pojemności forsowanej.

Obszar administrowany przez RZGW w Warszawie

Na Zbiorniku Włocławek dopływ średni dobowy na godz. 6:00 UTC ok. 330 m³/s i był równoważony odpływem. Rzędna wody dolnej: 42,60 m n.p.m.

Na Zbiorniku Dębe dopływ średni dobowy na godz. 6:00 UTC wynosił ok. 100 m³/s, a odpływ 90 m³/s.

Obszar administrowany przez RZGW we Wrocławiu

Zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Zbiorniki pracują w normalnym trybie eksploatacji. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów niskich i średnich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody.

9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych.

RZGW w Białymstoku

Od dnia **01.10.2019 r. zamyka się drogę wodną Kanał Augustowski**. W tym czasie zostanie zebrane oznakowanie szlaku. Śluzowania po **01.10.2019 r.** są możliwe w dni powszednie od godz. 8.00 do 14.30. O potrzebie śluzowania należy powiadomić Zarząd Zlewni w Augustowie z co najmniej dwudniowym wyprzedzeniem. Tel. (087) 643 28 86.

W km 150+457 rzeki Narew, w miejscu gdzie znajduje się jaz piętrzący Elektrowni ENERGA Ostrołęka S.A składający się z 3 niezależnych sekcji piętrzących, każda o szerokości 20 m z uwagi na konieczność ich podpiętrzenia **z dniem 30.08.2019 r. zostały zamknięte dla żeglugi wszystkie 3 sekcje jazu**. Obowiązuje zakaz przejścia przez wskazane miejsce. **Należy zachować szczególną ostrożność w obrębie jazu.**

Śluza żeglugowa Przerwanki w km 15+750 rzeki Sapiny w miesiącach: październik 2019 roku będzie czynna tylko w dni robocze w godzinach 9.00 – 17.00.

Szlak żeglowny na **Narwi od km 83+500 do 248+500** od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Biebrza ze względu na niekorzystne warunki hydrologiczne (niskie stany wód), z braku możliwości zapewnienia odpowiedniej głębokości tranzytowej **pozostaje zamknięty do odwołania**. Ruch jednostek pływających może odbywać się wyłącznie na własne ryzyko armatora. Informujemy ponadto, że wymieniony szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

W km **147+200 rzeki Narwi** zlokalizowana jest tymczasowa przeprawa mostowa, występuje ograniczenie do ok. **2,30 m** dopuszczalnej wysokości jednostek pływających w świetle tymczasowego mostu.

W km **147+300 rzeki Narew** trwają roboty budowlane związane z „Rozbudową istniejącej przeprawy mostowej na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61”. Z uwagi na postęp prac przy przęsłach mostu, znaki żeglugowe (A.10, C.2, C.3) są naprzemiennie czasowo montowane na przęsłach: lewobrzeżnym (żeglownym) lub prawobrzeżnym. W związku z prowadzonymi pracami, prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności w obrębie mostu.

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udziela: Zarząd Zlewni w Ostrołęce tel. (29) 7603227 w godz. 7.00 – 14.30.

Droga Wodna System Wielkich Jezior Mazurskich

1. **Otwarty dla żeglugi Kanał Niegociński** (szlak boczny żeglowny jez. Niegocin-Jez. Kisajno od km 60+000 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo).
2. **droga wodna Pisz – Węgorzewo w Systemie Wielkich Jezior Mazurskich** jest otwarta.
 - Szlak od jez. Roś w miejscowości Pisz do rzeki Węgorapy w m. Węgorzewo wraz z jeziorami: Seksty, Śniardwy, Mikołajskie, Tałty, Tałtowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Boczne, Niegocin, Tajty, Kisajno, Dargin, Łabap, Kirsajty, Mamry, Święcajty oraz na łączących te jeziora kanałach.
 - Szlak od jez. Ryńskiego w miejscowości Ryn do jez. Nidzkiego (do 3 km na granicy rezerwatu „Jezioro Nidzkie”) wraz z jeziorami Bełdany, Guzianka Mała, Guzianka Wielka i Kanałem Nidzkim.

Utrudnienia żeglugowe:

- Głębokość tranzytowa na kanałach oraz jez. Kotek i Szymon na trasie w/w szlaków wynosi **1,2 m**, w Bramce Sekstyńskiej **1,4 m**, a na pozostałych jeziorach **2,2 m**;
- Podana głębokość tranzytowa odnosi się do wartości wody średniej – odczyt na wodowskazie w Giżycku – **119 cm**;
- oznakowana płycizna na jeziorze Roś przed wejściem do Kanału Jeglińskiego;
- lokalne oznakowane wyπτώlenie – Przeczka, pomiędzy jez. Śniardwy i Mikołajskie;
- trwa remont ubezpieczeń brzegów Kanału Jeglińskiego. Na całej długości kanału obowiązuje oznakowanie nawigacyjne dostosowane do prowadzonych tam robót;
- trwają prace związane z budową nowej kładki dla pieszych nad Kanałem Łuczańskim w km 62+100 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo. Zostały zakończone roboty budowlane w korycie kanału. Kontynuowane prace w części nadwodnej nie będą kolidować z ruchem żeglugowym;
- planowane są prace związane z rozbiórką starego i budową nowego mostu na Kanale Grunwaldzkim w km 36+500 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo;

Godziny otwarcia śluz:

Śluza Guzianka - październik codziennie - 8.00 - 16.00,

Śluza Karwik - październik codziennie - 8.00 - 16.00,

Śluza Przerwanki - październik codziennie w godz. 9.00 - 17.00.

Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe oznakowało najbardziej niebezpieczne miejsca poza szlakiem wodnym w systemie Wielkich Jezior Mazurskich.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne wydawane przez RZGW Białystok dostępne są pod adresem: <http://bialystok.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW w Bydgoszczy

Z dniem **26.09.2019 r.** zostaje przywrócona do eksploatacji **śluza nr 7 Józefinki** położona w km 37+200 na Kanale Bydgoskim, na drodze wodnej Wisła – Odra. W związku z poprawą sytuacji hydrologicznej wraz ze wzrostem poziomu wody na stanowisku szczytowym Kanału Bydgoskiego, górne wrota śluzy funkcjonują w sposób prawidłowy. Stan obecny pozwala na przepływ jednostek pływających w obu kierunkach.

Jednocześnie informujemy, że z powodu zintensyfikowanego porostu roślinności rzecznej w postaci rzęsy wodnej mogą wystąpić utrudnienia na stanowisku szczytowym Kanału Bydgoskiego w km 20+970 – 37+200 drogi wodnej Wisła – Odra pomiędzy śluzą nr 6 Osowa Góra, a śluzą nr 7 Józefinki.

Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.

Z dniem **23.09.2019 r.**, zgodnie z planowanymi pracami w ramach zadania: „Modernizacja stopni wodnych na Dolnej i Górnej Skanalizowanej Noteci” na odcinku Kanału Górnonoteckiego: **Śluza nr 8 Lisi Ogon** na drodze

wodnej rzeka Warta – Kanał Bydgoski w km 145+350 **została wyłączona z eksploatacji, przez co szlak żeglowny jest całkowicie zamknięty dla ruchu żeglugowego**. Termin zakończenia realizacji zadania zgodnie z umową: **29.11.2019 r.** O przywróceniu śluzy do pełnej eksploatacji powiadomimy w osobnym komunikacie nawigacyjnym.

W terminie **od 16.09.2019 do dnia 07.10.2019** planowane jest prowadzenie prac rozbiórkowych tymczasowego mostu drogowego znajdującego się nad Kanałem Bydgoskim w km 20+810 drogi wodnej Wisła – Odra, zgodnie z uzgodnieniem organizacji ruchu żeglugowego podczas ww. prac wydanym przez Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy z dnia 2 kwietnia br.

W związku z powyższym w ww. terminie szlak żeglowny będzie zamknięty za wyjątkiem przedziału godzinowego 12⁰⁰–13⁰⁰ codziennie, w którym to umożliwiona zostanie bezpieczna przeprawa dla ruchu jednostek pływających. Wystawione zostanie oznakowanie A.1. /zakaz przejścia/ ze znakiem uzupełniającym przepis znaku podstawowego dot. godzin otwarcia szlaku.

Tymczasowo utworzona grobla na lewym oraz na prawym brzegu kanału przy moście ograniczy szerokość szlaku do min. 9,6 m oraz głębokość do 1,6 m.

Informować o tym będą znaki żeglugowe:

- C.3. /ograniczona szerokość szlaku „9,6 m”/,
- A.4. /zakaz mijania i wyprzedzania/,
- pławy nawigacyjne wytyczające granicę szlaku żeglownego.

Z uwagi na utrzymujące się niekorzystne warunki hydrometeorologiczne i związany z tym zintensyfikowany porost roślinności rzecznej, **na odcinku drogi wodnej Wisła – Odra w km 53+000 57+000, na rzece Dolnej Skanalizowanej Noteci występują utrudnienia w przemieszczaniu się jednostek pływających**. Prace utrzymaniowe, które doprowadzą do udroźnienia szlaku żeglownego na ww. odcinku zostaną przeprowadzone w jak najkrótszym czasie przez pracowników Wód Polskich.

Dokładne terminy rozpoczęcia, trwania i zakończenia prac utrzymaniowych zostaną opublikowane w codziennych warunkach nawigacyjnych na drogach wodnych administrowanych przez RZGW w Bydgoszczy na stronie internetowej PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy.

Ruch jednostek pływających może odbywać się wyłącznie na własną odpowiedzialność armatorów.

Z związku z niskim stanem wód, zostaje ograniczona liczba śluzowań na Kanale Bydgoskim (śluzy: Czyżkówko, Prądy, Osowa Góra). Od dnia **08.07.2019 r.**, do momentu odwołania, śluzowania na ww. śluzach odbywać się będą wyłącznie dwa razy dziennie, o godzinie **10:00 oraz 16:30**.

Na czas prowadzonego **remontu mostu kolejowego na rzece Górnej Skanalizowanej Noteci w km 67+380** w wyniku montażu rusztowania remontowego **ograniczona zostanie szerokość szlaku żeglownego z 18,0 m do 9,0 m** z zachowaniem niewielkiego prześwitu pod mostem ponad WWŻ o wartości 2,8 m.

Otwarte dla żeglugi są następujące drogi wodne:

- **Kanał Ślesiński** od km 26+460 do km 32+000 połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski
- **Jezioro Gopło** od km 32+000 do km 59+500 połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski
- **Noteć Górna Skanalizowana** od km 59+500 do km 121+600 połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski
- **Kanał Górnonotecki** od km 121+600 do km 146+600 połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski (wyłączona z eksploatacji śluza nr 5 Dębinek Północny i Śluza nr 8 Lisi Ogon)
- **Kanał Bydgoski** od km 14+800 do km 38+900 połączenia wodnego Wisła – Odra
- **Noteć Dolna Skanalizowana** od km 38+900 do km 176+200 połączenia wodnego Wisła – Odra

Śluzy na ww. drogach wodnych pracować będą zgodnie z następującym harmonogramem:

Od **01.09.2019 r. do dnia zamknięcia** dróg wodnych dla żeglugi:

- poniedziałek – piątek w godz. 7.00 – 15.00
- soboty, niedziele i święta - istnieje możliwość prześluzowania jednostek pływających po wcześniejszym pisemnym zgłoszeniu do odpowiedniego Zarządu Zlewni.

Uwaga: ostatnie śluzowanie rozpoczyna się nie później niż na pół godziny przed końcem czasu pracy śluz.

Uwaga: śluza Okole (km 14+800 Kanału Bydgoskiego) jest wyłączona z eksploatacji dla ruchu żeglugowego, z uwagi na kapitalny remont – przewidywany termin zakończenia prac III kwartał 2019r. Ponadto, z uwagi na powyższe, na odcinku Kanału Bydgoskiego pomiędzy śluzą Okole (km 14+800), a śluzą Czyżkówko (km 15+970) występują znacznie obniżone stany wody. Szczegóły w [Komunikacie 2/2019](#).

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://bydgoszcz.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW w Gdańsku

Nowe: Od dnia **01.10.2019** ulegają zmianie godziny pracy śluz. Śluzy będą pracować w dni robocze (od poniedziałku do piątku) w godz. 7:00 do 15:00. W soboty, niedziele i święta śluzy będą zamknięte. Szczegółowe informacje podajemy w komunikatach żeglugowych. Jednocześnie informujemy, że od dnia **10.10.2019** systematycznie będzie zdejmowane oznakowanie pływające ze szlaków żeglugowych na okres zimowy. Żegluga będzie możliwa do wystąpienia pierwszych zjawisk lodowych przy zachowaniu szczególnej ostrożności w nawigacji, pod warunkiem znajomości przebiegu torów żeglugowych oraz przy wykorzystaniu posiadanej dobrej praktyki pływania.

Nowe: Kanał Elbląski – przedłuża się sezon żeglugowy na Kanale Elbląskim. Pochylnie Buczyniec i Kąty będą pracować **do dnia 06.10.2019** w godz. 8:00 – 16:00. Pozostałe pochylnie z dniem **01.10.2019** kończą swoje działanie.

Rzeka Brda - Zarząd Zlewni w Chojnicach informuje, że w związku z występującymi niskimi stanami wody na dolnym stanowisku śluzy Czersko Polskie (km 1+400 drogi wodnej Wisła-Odra) zamyka się obiekt dla żeglugi. Wznowienie śluzowania możliwe będzie po osiągnięciu stanów wody na dolnym stanowisku śluzy na poziomie NWŻ.

Rzeka Wisła - Zarząd Zlewni w Toruniu informuje, że na drodze wodnej Wisła na odcinku od km 679+600 do 830+000 występują ekstremalnie niskie głębokości. Aktualnie, przy obecnych stanach wody (na wodowskaziu Włocławek 100 cm, na wodowskaziu Toruń 120 cm), głębokość tranzytowa na tym odcinku drogi wodnej w miejscu występowania przemiałów wynosi maksymalnie 40 cm. Uprzejmie prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności podczas żeglugi.

Rzeka Nogat – Nadzór Wodny w Malborku informuje, że ze względu na niskie stany wody występują utrudnienia w żegludze na odcinku drogi wodnej Nogat od km. 23+950 (śluza Rakowiec) do km. 38+600 (śluza Michałowo). Należy ograniczyć korzystanie z żeglugi na tym odcinku jednostkami o zanurzeniu większym niż 110 cm.

Ograniczenie obowiązuje od dnia 06.08.2019 do odwołania.

Rzeka Wisła – od dnia **20.05.2019** rozpoczynają się prace związane z montażem podpór tymczasowych i demontażem przęsła żeglugowych mostu drogowego w Tczewie, km drogi wodnej 908+065. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności i o stosowanie się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego na odcinku od km 907+000 do km 910+000.

Rzeka Szkarpa – Po **01.10.2019** most będzie całkowicie zamknięty dla żeglugi przez okres około 2 miesięcy. Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://www.rzgw.gda.pl/?mod=content&path=2,9,47>

RZGW w Gliwicach

Z dniem **30.09.2019 r. godz. 6:00** otwiera dla żeglugi komorę północną śluzy Kłodnica na Kanale Gliwickim.

Od dnia **23.09.2019 r.** zamyka się dla żeglugi śluza Kłodnica na Kanale Gliwickim z powodu awarii. Otwarcie żeglugi nastąpi po zakończeniu prac remontowych. O wznowieniu żeglugi powiadomimy odrębnym komunikatem.

Od dnia **23.09.2019 r. od godz. 6:00** zamyka dla żeglugi śluzę pociągową na stopniu wodnym Wróblin km 157+700 rzeki Odry, z uwagi na przystąpienie do prac remontowych komory śluzy. Do śluzowania jednostek przepływających przez stopień udostępniona zostaje śluza mała. Jednocześnie informujemy, że do pomocy przy śluzowaniu zestawów wymagających rozdzielenia na mniejsze jednostki udzielimy motorówki robotniczej Wód Polskich pracującej

na stopniu w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 15:00. O przywróceniu żeglugi służą pociągową poinformujemy odrębnym komunikatem.

Od dnia **14.08.2019 r. od godziny 13.00** występują utrudnienia na V sekcji Kanału Gliwickiego w km 37+400 – 37+500 w związku z prowadzonymi robotami na moście kolejowym (podwieszono rusztowanie).

Od dnia **24.07.2019 r. od godziny 6:00** otwiera się żegluga na Odrze na odcinku od śluzy Ujście Nysy km 180+400 do śluzy Zawada km 174+800 z głębokością żeglugową 140 cm.

Od dnia **04.06.2019 r. od godz. 10.00 otwiera szlak żeglugowy** Odry z następującymi głębokościami tranzytowymi:

1. Rzeka Odra od km 51+000 do km 88+000 - głębokość w zależności od stanu wodowskazu na posterunku Racibórz Miedonia:

- powyżej 210 cm – głębokość 120 cm (klasa Ia drogi wodnej)

- od 150 cm do 210 cm – głębokość do 60 cm;

- poniżej 150 cm – szlak zamknięty dla żeglugi;

2. Rzeka Odra od km 88,000 do km 95,600 - głębokość tranzytowa 120 cm;

3. Rzeka Odra od km 95,600 do km 98,600 - głębokość tranzytowa 180 cm;

4. Rzeka Odra od km 98,600 do km 174,800 (stopień wodny Zawada) - głębokość tranzytowa 140 cm;

5. Rzeka Odra od km 180+400 do km 181,300 z głębokością tranzytowa 140 cm.

Prosimy załogi statków o zachowanie szczególnej ostrożności z uwagi na mogące występować lokalne utrudnienia w postaci braku kompletnego oznakowania szlaku pomiędzy km 98+600 i 174+800 oraz zalegających w korycie konarów drzew i gałęzi pomiędzy km 51+000 i 95+600.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://www.gliwice.rzgw.gov.pl/pl/szlakizeglowne/komunikaty>

RZGW w Krakowie

W dniu **13.09.2019 r. o godz. 12:00** został uruchomiony elastyczny próg piętrzący w km 223+650 rz. Wisły na wysokości elektrowni Enea w Połańcu. Dodatkowych informacji w sprawie udziela Dyżurny Inżynier Ruchu Enea Elektrownia Połaniec S.A. (tel. 15 865 61 66).

Z dniem **29.08.2019 r.** zostaje otwarty szlak żeglugowy na rzece Wiśle (przy ograniczeniu jego parametrów) na odcinku od km 0+600 do 37+500. Informujemy, że podczas uprawiania żeglugi należy zachować szczególną ostrożność w związku z brakiem możliwości zapewnienia głębokości tranzytowych.

Z powodu awarii na Stopniu Wodnym Dąbie zostaje zamknięty szlak żeglowny na odcinku od km 66+400 (Stopień Wodny Kościuszko) do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) do czasu usunięcia awarii. Prace naprawcze aktualnie są wykonywane na obiekcie.

Aktualna sytuacja na drodze wodnej rzeki Wisły przedstawia się następująco:

- I. **Rzeka Wisła od km 0+600 do km 37+500** – odcinek zamknięty dla żeglugi.
- II. **Kanał Łaczański** - odcinek otwarty dla żeglugi. Z przyczyn technicznych otwarte zostało tylko jedno przesło (lewe) bramy powodziowej i nim będzie odbywać się żegluga w dół i w górę kanału. Powyższe rozwiązanie należy traktować jako tymczasowe. W przypadku wzrostu przepływów na Wiśle brama powodziowa zostanie zamknięta i kanał ponownie wyłączony z eksploatacji.
- III. **Rzeka Wisła od km 57+800 do km 92+600** – odcinek otwarty dla żeglugi. Głębokość tranzytowa 1,8 m, z wyjątkiem miejsc wskazanych w zakładce „utrudnienia w żegludze”. **Śluza Dąbie** została otwarta po usunięciu awarii.

W związku z niskimi przepływami w rzece Wiśle wprowadzono do odwołania **ograniczenie ilości śluzowań na stopniu wodnym Kościuszko do maksymalnie 10 śluzowań na dobę**. Śluzowania będą się odbywały w wyznaczonych godzinach:

– w górę rzeki – 8:00, 11:15, 14:00, 16:40, 18:00

– w dół rzeki – 9:30, 13:00, 15:30, 18:30, 19:30

W km 79+000 do km 79+600 mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany zostanie dodatkowymi znakami żeglugowymi, a odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej i oznakowany sygnalizacją świetlną.

- IV. **Rzeka Wisła od km 92+600 do km 175+400** - odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m (klasa żeglowności „Ib”) nie jest zachowana. Utrudnienia w żegludze znajdują się w zakładce „Utrudnienia w żegludze”.
- V. **Rzeka Wisła od km 175+400 do km 295+200** – odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m (klasa żeglowności „Ib”) nie jest zachowana. Utrudnienia w żegludze znajdują się w zakładce „utrudnienia w żegludze”.
- VI. Śluzowania na śluzach: Dwory, Smolice, Dąbie odbywają się od świtu do zmroku (z uwzględnieniem w/w utrudnień). Przepłynięcie przez dolne stanowisko śluzy Przewóz możliwe jest jedynie przy stanach wody zbliżonych do WWŻ.

Komunikaty żeglugowe, utrudnienia oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://krakow.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW w Lublinie

Ze względu na niekorzystne warunki hydrologiczne (niskie stany wód) z braku możliwości zapewnienia odpowiedniej głębokości tranzytowej **dnia 15.05.2019 r. na rzece Bug od km 42+200 do 224+200 zostaje zamknięty szlak żeglugowy dla żeglugi śródlądowej do odwołania.**

W związku z budową mostu kolejowego na odcinku rzeki Bug w kilometrze 96+500 mogą wystąpić znaczne utrudnienia spowodowane zmianą trasy szlaku żeglownego związane z prowadzonymi pracami przy budowie mostu. Poruszanie się po tym odcinku drogi wodnej stwarza duże prawdopodobieństwo spowodowania wypadku oraz narażenia osoby poruszającej się po danym odcinku na utratę zdrowia. W związku z powyższym, całkowicie zabrania się poruszania po odcinku drogi wodnej w obrębie budowy mostu, jak i przepływania pod nowo budowanym mostem.

Obecnie na odcinku rzeki Bug w kilometrze 42+200-224+200 mogą wystąpić wyπτώczenia i przeszkody, nie gwarantujące głębokości tranzytowych zgodnych z klasą drogi wodnej.

Wykaz najbardziej charakterystycznych wyπτώceń w kilometrach:

- m. Brańszczyk, km 43 – 30 cm.
- m. Rażny, km 73 – 30 cm.
- m. Brok, km 88 – 30 cm.
- m. Rostki Wielkie, km 102 – 30 cm.
- m. Zgleczewo, km 114 – 30 cm.
- m. Kamieńczyk, km 135 – 40 cm.
- m. Granne, km 142 – 40 cm.
- m. Arbasy, km 147 – 40 cm.
- m. Chudkowice, km 160 – 40 cm.
- m. Drohiczyn, km 175 – 50 cm.
- m. Mielnik, km 210 – 40 cm.
- m. Wajków, km 215 – 30 cm.

Sondowania głębokości dokonano w dniach: 15-16.07.2019r. przy stanie wody na wodowskazach: Wyszków - 187 cm; Małkinia Górna - 125 cm; Frankopol - 70 cm. [Komunikat 3/2019](#).

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://lublin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW w Poznaniu

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Poznaniu otwarta jest dla żeglugi droga wodna na Warcie km 0+000 – 406+600. Otwarty dla żeglugi jest Kanał Ślesiński w km 0+000 – 26+460, na którym od 08.07.2019 r. do odwołania śluzowania odbywać się będą każdego dnia o pełnych godzinach: 10:00 i 14:00.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://poznan.rzgw.gov.pl/szlaki-zeglowne/komunikaty-zeglugowe>.

RZGW w Szczecinie

W km 737+600 rzeki Odry we wschodnim przęśle (nieżeglownym) mostu Cłowego, prowadzone są prace remontowe dolnej konstrukcji mostu. Na czas przenoszenia rusztowań na przęsło zachodnie oba przęsła (zachodnie i wschodnie) będą zamknięte dla żeglugi. Proszę zachować szczególną ostrożność.

W km 690+500 rzeki Odry do końca października na moście w Krajniku Dolnym prowadzone są prace remontowe przy filarach mostowych. Proszę zachować szczególną ostrożność.

Od **01.09.2019** do **19.10.2019** obowiązuje nowy [harmonogram](#) otwierania przęsła zwodzonego mostu w Podjuchach.

Z powodu czasowo występujących bardzo niskich stanów wody **zaprzestają się publikowania głębokości tranzytowych** na odcinkach eksploatacyjnych I, II, III w km 542+400-667+200 rzeki Odry. [Szczegóły w komunikacie 17.](#)

Od dnia **06.06.2019** r. oznakowanie wystawione na całym granicznym odcinku rzeki **Odry (km 542+400 – 704+100)** odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. [Szczegóły w komunikacie 13.](#)

Z powodu obecnie występujących stanów wody na **Odrze** granicznej od km **542+400 do km 667+200** utrzymanie prawidłowego oznakowania nawigacyjnego jest niemożliwe. **Wskazany odcinek drogi wodnej należy przekraczać z najwyższą ostrożnością.** [Szczegóły w komunikacie nr 15.](#)

Niemieckie informacje żeglugowe: <https://www.elwis.de/DE/Karte/#>.

Z powodu konieczności wykonania pilnych prac naprawczo – remontowych zamknięty będzie przejazd przez służę Hohensaaten Zachód w km 92+890 kanału HOW w okresie od **23.09.2019 do 01.11.2019**. Śluza wschodnia będzie działać w tym okresie w godz. 07:00 – 15:00.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zeglugowa-dla-rz.-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

RZGW w Warszawie

Od dnia **05.09.2019** r. w km 16+900 Kanału Żerańskiego (okolice mostu kolejowego w Nieporęcie) prowadzone są prace remontowe budowli wylotowej pompowni Nieporęt. Ze względu na zwężenie szlaku żeglownego prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności i zwracanie uwagi na oznakowanie żeglugowe w rejonie prowadzonych robót.

W związku z awarią kolektorów ściekowych w Warszawie, ze względu na konieczność budowy tymczasowego mostu pontonowego przez Wisłę w rejonie mostu Marii Skłodowskiej-Curie w Warszawie, **szlak żeglowny od km 520+000 do km 523+000 drogi wodnej Wisły jest zamknięty do odwołania**. Informujemy dodatkowo, że wyłączony z żeglugi odcinek drogi wodnej Wisły w Warszawie został oznakowany pływającymi znakami żeglugowymi.

W związku z obecną sytuacją hydrologiczną szlak żeglowny Bugu od Jeziora Zegrzyńskiego do ujścia Liwca (km 0+000 – 42+200) oraz szlak żeglowny Narwi od Jeziora Zegrzyńskiego do ujścia Orzyca (km 56+000 – 83+500) nie spełniają wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych. W związku z powyższym uprawianie żeglugi na wyżej wymienionych odcinkach dróg wodnych Bugu i Narwi może się odbywać wyłącznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W związku z obecną sytuacją hydrologiczną szlak żeglowny Wisły powyżej Zbiornika Wodnego Włocławek w km 551+000–620+000 nie spełnia wymaganych dla klasy Ib parametrów pod względem głębokości tranzytowych. W związku z powyższym uprawianie żeglugi na Wiśle w km 551+000–620+000 może się odbywać wyłącznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W związku z budową mostu Południowego w Warszawie szlak żeglowny w rejonie prowadzonych robót, to znaczy w km **500+000** rzeki Wisły, pozostaje zamknięty dla żeglugi. Przepłynięcie przez rejon prowadzenia robót wymaga zgłoszenia i uzgodnienia z Wykonawcą. W celu uzgodnienia terminu i warunków przepłynięcia przez rejon prowadzenia robót prosimy skontaktować się z Wykonawcą robót: GP MOSTY S.C., ul. Bruzdowa 42, 02-991 Warszawa, e-mail: biuro@gpmosty.pl, telefon: +48 691 850 542. Ze względu na technologię i harmonogram prowadzenia robót zamiar przepłynięcia prosimy zgłaszać do Wykonawcy z co najmniej trzytygodniowym wyprzedzeniem.

W związku z obecną sytuacją hydrologiczną szlak żeglowny Wisły poniżej Stopnia Wodnego Włocławek w km **675+000–680+000** nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych. W związku z powyższym uprawianie żeglugi na Wiśle w km 675+000-680+000 może się odbywać wyłącznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Ze względu na zmienne wartości dopływu wody do Zbiornika Włocławskiego śluzowania jednostek pływających będą wykonywane, jeżeli poziom wody dolnego stanowiska stopnia (poniżej śluzy) będzie równy lub wyższy od rzędnej 42,80 m n.p.m. Poniżej tej wartości śluzowania nie będą realizowane. Szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonów: 54 233 93 95 wew. 22 lub 55; kom. 609 811 099; 601 381 189.

W związku z realizacją przez Urząd Miasta Płocka projektu pn. „Aktywizacja społeczno – gospodarcza zmarginalizowanych śródmiejskich przestrzeni miasta Płocka”, konieczne jest obniżenie rzędnej piętrzenia na Zbiorniku Włocławek do minimalnego poziomu piętrzenia, tj. 56,50 m n.p.m. Obniżanie rzędnej piętrzenia rozpocznie się w dniu **05.07.2019** i planuje się osiągnięcie zakładanej rzędnej w dniu **12.07.2019 r.** o godzinie 08:00. Minimalny poziom piętrzenia będzie utrzymywany na Zbiorniku do dnia **26.07.2019 r.** W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. Bliższe informacje można uzyskać w PGW WP Zarządzie Zlewni we Włocławku pod numerem telefonu 607 299 688.

W dniu **08.07.2019 r.** w km 632+300 rzeki Wisły w m. Płock rozpoczynają się prace związane z renowacją podpór mostowych w ramach zadania „Przebudowa mostu Legionów Józefa Piłsudskiego przez rzekę Wisłę w Płocku”. Roboty będą prowadzone z użyciem jednostek pływających w bezpośrednim sąsiedztwie podpór mostu. Miejsce prowadzenia robót będzie oznakowane i zabezpieczone. Planowany termin zakończenia robót: 30.09.2019 r. W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przy przepływananiu w rejonie mostu Legionów w Płocku. Szczegółowe informacje można uzyskać w biurze budowy: ul. Portowa 10, 04-901 Płock oraz pod numerem telefonu: 603 240 401.

Na rzece Wiśle w km **295+200–680+000** zostało wystawione oznakowanie szlaku żeglownego. Informujemy, że ze względu na niski stan wód oraz występowanie licznych wypięceń szlak żeglowny nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych. W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. Informujemy ponadto, że szlak żeglowny rzeki Wisły na omawianym odcinku nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

Oznakowanie szlaku żeglownego zostało wystawione na niżej wymienionych drogach wodnych:

- rz. Narew od km 22+000 do 83+500
- Jezioro Zegrzyńskie - szlak główny biegnący od ujścia kanału Żerańskiego w górę Narwi, szlak zachodni i wschodni
- rz. Bug od km 0+000 do 2+000
- rz. Bug od km 2+000 do 42+200 - ze względu na niski stan wód oraz występowanie znacznych wypięceń szlak żeglowny nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych, w związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.

- Kanał Żerański km 9+200 do 17+200 - z uwagą iż w km 13+000 kanału na wysokości ujścia rz. Czarnej przy prawym brzegu kanału występują wypłylenia do 0,7 m na 1/3 szerokości kanału, w związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.

Śluza Żerań i Śluza Włocławek będą pracować w obecnym sezonie zgodnie z zasadami:

Śluza Żerań:

- czynna codziennie od poniedziałku do niedzieli i w dni świąteczne w godzinach: 7.00 – 15.00,
- ostatnie śluzowanie rozpoczyna się nie później niż na pół godziny przed końcem czasu pracy śluzy, to znaczy odpowiednio o 14.30 albo 18.30, ze względu na długi czas trwania śluzowania.
- szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonu: 22 811 47 20 lub 662 033 033.

Śluza Włocławek:

- czynna całą dobę we wszystkie dni tygodnia,
- śluzowania jednostek rekreacyjnych odbywają się w wyznaczonych godzinach: 8.00, 11.00, 14.00, 17.00, 20.00; lub gdy zbiorą się minimum trzy jednostki,
- śluzowania jednostek pływających będą wykonywane, jeżeli poziom wody dolnego stanowiska stopnia (poniżej śluzy) będzie równy lub wyższy od rzędnej 42,80 m n.p.m.; poniżej tej wartości śluzowania nie będą realizowane.
- szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonów: 54 233 93 95 wew. 22 lub 55; kom. 609 811 099; 601 381 189.
- dodatkowo kierujący jednostkami pływającymi mogą kontaktować się z obsługą śluzy na 8 kanale pasma morskiego 156,400 MHz.

Szczegóły w [Komunikacie Ogólnym nr 1/2019](#).

W km **515+000** drogi wodnej rzeki Wisły trwają prace budowlane związane z modernizacją mostu Gdańskiego w Warszawie. Roboty prowadzone są z wykorzystaniem jednostek pływających i mogą stanowić utrudnienie dla ruchu żeglugowego pod mostem i w jego rejonie. W związku z powyższym użytkowników drogi wodnej rzeki Wisły uprasza się o zachowanie szczególnej ostrożności przy przepływaniu w rejonie mostu Gdańskiego.

W związku z wybudowaniem tymczasowego progu podpiętrzającego wodę dla Elektrowni Kozienice, szlak żeglowny w **km 425+950 rzeki Wisły** w okolicy miejscowości Świerże Górne pozostaje zamknięty.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://warszawa.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW we Wrocławiu

Nowe: W dniu **02.10.2019 r.** na odcinku **ODW od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny (km 261+600 do 281+600)** mogą występować znaczne wahania poziomu wody.

Załogi wszystkich jednostek nawigujących na wymienionym odcinku są zobowiązane do wzmożonej ostrożności i do bieżącego śledzenia stanów wody oraz właściwego nadzoru nad jednostkami będącymi na postoju. Należy zwrócić szczególną uwagę na miejsca postoju, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo jednostki w czasie zmian poziomu wody.

Od dnia **01.09.2019 r.** śluza Szczytniki będzie pracowała od godz. 6:00 do godz. 22:00. [Komunikat 37/2019](#)

W związku z pracami remontowymi na moście Tumskim we Wrocławiu, od dnia **19.08.2019 r.** zostaje zamknięty odcinek ŚWW od mostu Tumskiego do kładki Piaskowej oraz częściowo zmienione zasady ruchu na pozostałych odcinkach ŚWW. Szczegóły w [Komunikacie 36/2019](#).

W związku z modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia **08.08.2019 r.** zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury

przejścia. Ze względu na to, że prace na powyższym akwenu są wykonywane przez sprzęt pływający i przejście przez stopień będzie mogło wymagać wcześniejszego wycofania tego sprzętu, mogą wystąpić opóźnienia w służowaniu. Prosimy o możliwie wczesne zgłaszanie potrzeby przejścia przez służę Rędzin oraz o bezwzględne stosowanie się do poleceń operatorów służby.

W związku długotrwałym okresem braku opadów, na znacznym obszarze kraju mamy do czynienia z niżówką hydrologiczną. Na wielu rzekach stany wody spadły poniżej średniego niskiego stanu wody z wielolecia. Na kilku wodowskazach odnotowano rekordowe niskie stany wody. Taka sytuacja występuje również na Odrze i w jej dorzeczu, co przekłada się na szczególnie trudną sytuację nawigacyjną na Odrze swobodnie płynącej. Wyjątkowo niskie stany wody i sytuacja hydrologiczna w dorzeczu uniemożliwiają praktycznie jakiegokolwiek działania sztucznego zasilenia Odry w celu skutecznej poprawy głębokości tranzytowych. Według IMGW-PIB obecne niskie stany na rzekach będą się utrzymywały w najbliższym okresie. Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie panującej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Szczegółowa informacja o sytuacji hydrologicznej w Polsce jest zamieszczona na stronie IMGW-PIB <http://www.imgw.pl/aktualnosci/>

Na czas remontu **Śluzy Szczytniki**, dla łączności z operatorem służby uruchomiono telefon 502 330 953 (czynny w godzinach pracy służby).

Od dnia 15.07.2019 r. rozpoczyna się remont **mostu Tumskiego** we Wrocławiu. Załogi wszystkich jednostek przechodzących pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

Od dnia **19.06.2019 od godz. 12:00** zostaje otwarty odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego od mostów Młyńskich do kładki Piaskowej i przywrócona poprzednia organizacja ruchu na ŚWW. Szczegóły w [Komunikacie 33/2019](#).

W związku z rozpoczęciem prac przy usuwaniu wypłylenia na zamkniętym fragmencie ŚWW, od dnia **11.06.2019 r.**, poniżej kładki Piaskowej będą występowały okresowe utrudnienia w żegludze. Utrudnienia wystąpią w godz. 07:00-14:00 i będą związane z przemieszczaniem sprzętu pływającego z awanportu górnego służby Mieszcząńskiej na zamknięty akwen i z powrotem oraz z wyłożoną rurą odprowadzającą urobek. Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten akwen zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

Od dnia **07.06.2019 r.** został otwarty dla żeglugi odcinek Boczego Szlaku Żeglownego – Szlak Miejski we Wrocławiu od służby Szczytniki (km 0+600) do służby Miejskiej (km 6+300). Szczegóły w [Komunikacie 32/2019](#).

Od dnia **23.04.2019** w km **392+500 rzeki Odry** rozpoczynają się prace przy wymianie rurociągu KGHM (**od dnia 01.07.2019 r. rozpocznie się zabijanie ścianki szczelnej na lewej połowie szlaku żeglownego**). Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten odcinek ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania i reagowanie na informacje z jednostek prowadzących prace.

Odrzańska Droga Wodna jest otwarta dla żeglugi z wyłączeniem niektórych odcinków na obszarze Wrocławskiego Węzła Wodnego. Z powodu remontu zamknięta jest służa Opatowice. Ruch na odcinku od służby Brzeg Dolny (km 281+600) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 301+000) może odbywać się wyłącznie na warunkach wymienionych w [Komunikacie nawigacyjnym nr 20/2018](#):

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem: [Aktualności – Komunikaty nawigacyjne](#) i [Aktualności – Sytuacja hydrologiczno-nawigacyjna](#).

10. Inne informacje.

RZGW w Warszawie

Od dnia 29.08.2019 pracownicy PGW WP na odcinku od Mostu Północnego w Warszawie do Mostu w Płocku, rozpoczęli przeprowadzanie wizji lokalnych wymienionego odcinka bezpośrednio z wody oraz wizje terenowe z brzegu.

Komunikat o sytuacji hydrologicznej został opracowany na podstawie danych z regionalnych zarządów gospodarki wodnej (RZGW) oraz z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB przez:

Paweł Ampulski

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej