

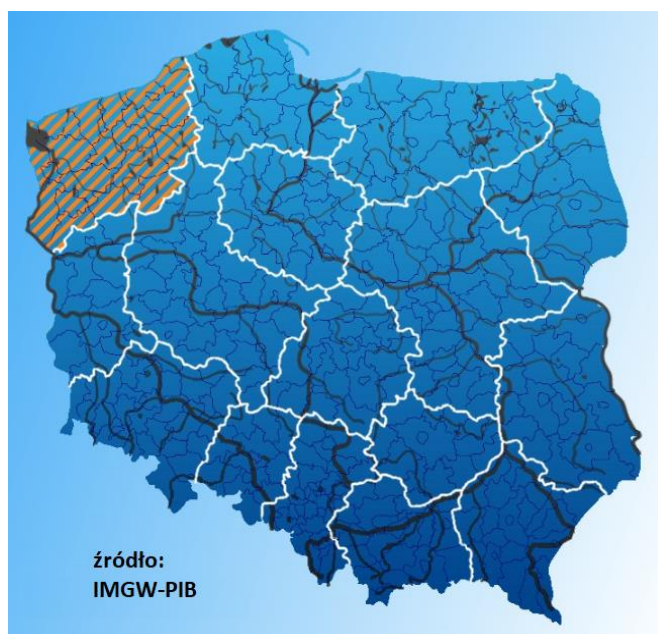
INFORMACJA O SYTUACJI HYDROLOGICZNO–METEOROLOGICZNEJ W POLSCE z dnia 19 września 2019 r.

1. Ostrzeżenia hydrologiczne.

W dniu 19 września 2019 r. (na godz. 11:00) **obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne¹ 2 stopnia:**

– **województwo zachodniopomorskie** - ujściowy odcinek Odry wraz ze zlewnią Zalewu Szczecińskiego – od godz. 20:00 dnia 17.09.2019 do godz. 20:00 dnia 19.09.2019;

W związku z prognozowaną sytuacją hydrologiczno-meteorologiczną spodziewane są wzrosty poziomów wody: w ujściowym odcinku Odry do stanów ostrzegawczych a na Zalewie Szczecińskim powyżej stanów ostrzegawczych.



2. Ostrzeżenia meteorologiczne.

W dniu 19 września 2019 r. (na godz. 11:00) nie obowiązują **ostrzeżenia meteorologiczne¹**.

¹ Źródłem prezentowanych danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza „IMGW-PIB”.

3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych.

W dniu 19 września 2019 (godz. 11:00) zanotowano przekroczenie stanów ostrzegawczych:

- na 3 stacjach wodowskazowych w dorzeczu Wisły.
- na 1 stacjach wodowskazowych w dorzeczu Odry.

Stacja wodowskazowa	Rzeka	Województwo	Stan wody [cm]	Zmiana stanu [cm]	Stan ostrz. [cm]	Stan alarm. [cm]
Ciecholewy	Brda	pomorskie	221	4	210	240
Władysławowo	Bałtyk	pomorskie	551	-14	550	570
Żukowo	Jez. Druzno	warmińsko-mazurskie	579	12	570	590
Trzebież	Zalew Szczeciński	zachodniopomorskie	552	6	540	560

Zanotowano opady o dużej wydajności:

Zlewnia	Opad średni w zlewni [mm]	Opad maksymalny [mm]	Stacja
Wieprza	23,0	32,1	Miastko
Parsęta	15,1	31,2	Grzmiąca

4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe.

Brak.

5. Informacja o potencjalnych zagrożeniach.

Brak.

6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby.

Brak.

7. Aktualna sytuacja hydrologiczna.

Dorzecze Wisły¹

Stan wody w dorzeczu Wisły układa się w strefie wody niskiej i średniej. Stan wysoki zanotowano w ujściowym odcinku Wisły. Stan średni obserwowano na Popradzie, Tyśmienicy, Supraśli, Krznie i Brdzie oraz lokalnie na Wiśle, Przemszy, Sole, Rabie, Dunajcu, Kamiennej, Pilicy, Narwi, Liwcu, Wkrze, Bzurze i Drwęcy.

Dorzecze Odry¹

Stan wody w dorzeczu Odry układa się głównie w strefie wody niskiej i średniej. Stan wysoki obserwowano w ujściowym odcinku Odry. Stan średni zanotowano na Osobłodze i Gwdzie oraz lokalnie na Odrze, Ślęzie, Bystrzycy, Strzegomce, Widawie, Kaczawie, Baryczy, Bobrze, Nysie Łużyckiej, górnej Warcie, Prośnie i Noteci.

Rzeki Przymorza¹

Stan wody w dorzeczach Przymorza układa się głównie w strefie wody średniej i niskiej. Stan wysoki zanotowano na Nogacie oraz lokalnie na Łynie. Stan niski obserwowano na Redze, Gubrze i Węgorapie oraz lokalnie na Łynie.

¹ Źródłem prezentowanych danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza „IMGW–PIB”.

Obszar administrowany przez RZGW w Białymstoku

W ciągu minionej doby w regionie wodnym **Narwi** oraz **Łyny i Węgorapy** nie wystąpiły opady deszczu.

W ciągu minionej doby w zlewni **Narwi** i **Biebrzy** obserwowano stabilizację i lokalne spadki oraz wzrosty poziomów wód związane ze spływem wód opadowych oraz pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymują się w strefie wody niskiej i średniej. Największy wzrost odnotowano na rzece Biebrza w Dębowie - 21 cm, a największy spadek na rzece Biała w Zawadach -11 cm.

W zlewniach **Łyny** oraz **Węgorapy** obserwowano stabilizację i nieznaczne spadki poziomów wód oraz lokalne wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymują się w strefie wody niskiej i średniej, punktowo wysokiej.

Na **Wielkich Jeziorach Mazurskich** utrzymują się niskie i średnie stany wód.

W ciągu okresu prognostycznego w zlewni **Narwi** i **Biebrzy** przewiduje stabilizację i lokalne nieznaczne wzrosty poziomu oraz wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód będą utrzymywały się w strefie wody niskiej i średniej.

W zlewniach **Łyny** oraz **Węgorapy** przewiduje się stabilizację i lokalne wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód będą utrzymywały się w strefie wody niskiej, średniej i lokalnie wysokiej.

W ciągu najbliższej doby IMGW-PIB prognozuje w dzień zachmurzenie umiarkowane i duże. Przelotne opady deszczu. Możliwe burze i opad krupy śnieżnej. Prognozowana wysokość opadów lokalnie do 15 mm. Temperatura maksymalna od 12°C do 15°C. Wiatr umiarkowany, w porywach od 55 km/h do 65 km/h, północno-zachodni. W nocy zachmurzenie umiarkowane i duże. Miejscami przelotne opady deszczu. Temperatura minimalna od 3°C do 6°C. Wiatr słaby i umiarkowany, północno-zachodni i zachodni.

Obszar administrowany przez RZGW w Bydgoszczy

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Noteci odnotowano opady atmosferyczne do 11,5 mm.

W zlewni **Noteci** stany wody układają się przede wszystkim w strefie stanów niskich oraz lokalnie średnich. Lokalnie stany wody układają się poniżej strefy stanów eksploatacyjnych.

Na Kanale Bydgoskim, na stanowisku szczytowym odnotowano wzrosty do 6 cm, poniżej lokalne spadki do 36 cm na SW Prądy oraz lokalny wzrost do 6 cm. Na rzece Dolnej Skanalizowanej Noteci, do SW Rosko wystąpiły lokalne wzrosty do 12 cm na SW Gromadno, Krostkowo oraz Lipica. Poniżej, na pozostałym odcinku DSN zarejestrowano niewielkie wahania do 4 cm.

Na rzece Noteci swobodnie płynącej, poniżej SW Krzyż odnotowano niewielkie wzrosty do 3 cm.

Na rzece Górnej Skanalizowanej Noteci zarejestrowano stabilizację z lokalnym spadkiem do 6 cm na SW Pakość, strefa stanów eksploatacyjnych oraz niskich.

W ciągu minionej doby, na dopływach, stany rzek układają się w strefie stanów niskich, średnich oraz lokalnie wysokich.

W zlewni rzeki Łobżonki odnotowano wahania do 27 cm, strefa stanów niskich.

W zlewni rzeki Gwdy, na górnym odcinku początkowo wzrost do 11 cm, w późniejszym okresie spadek do 9 cm, na odcinku dolnym początkowo spadek do 4 cm, w późniejszym okresie wzrost do 7 cm, stany wody układają się w strefie średniej oraz wysokiej na górnym odcinku.

W zlewni rzeki Drawy stabilizacja, strefa stanów niskich. Lokalnie wszelkie wahania stanów spowodowane mogą być pracą urządzeń hydrotechnicznych.

W ciągu najbliższej doby dla dolnego odcinka Noteci i jego dopływów prognozowana jest stabilizacja oraz lokalne spadki, a także wzrosty. Stany wody będą układać się w strefie stanów niskich oraz średnich, lokalnie wysokich. Na górnym odcinku Noteci prognozowana jest również stabilizacja stanów wody oraz spadki, a także wzrosty.

W ciągu najbliższej doby IMGW-PIB prognozuje zachmurzenie małe i umiarkowane, okresami duże. Lokalnie, przelotne opady deszczu. Temperatura maksymalna od 13°C do 16°C w całym regionie wodnym Noteci. Wiatr umiarkowany, okresami porywisty, północno-zachodni.

Obszar administrowany przez RZGW w Gdańsku

Aktualnie na wodowskazach **Wisły**: na wodowskazach Gdańsk Ujście Wisły i Gdańsk Świbno stany wysokie, od wodowskazu Gdańsk Przegalina do wodowskazu Gdańska Głowa stany średnie, dalej w górę rzeki stany niskie.

W ujściowych odcinkach rzek pozostających pod wpływem **Bałtyku i Zatoki Gdańskiej** stany ostrzegawcze i wysokie.

W ujściowych odcinkach rzek pozostających pod wpływem **Zalewu Wiślanego** stany wysokie.

W zlewni rzek Przymorza na odcinkach rzek nie pozostających pod wpływem morza przeważają stany średnie i niskie.

W zlewni rzek Zalewu Wiślanego na odcinkach rzek nie pozostających pod wpływem Zalewu przeważają stany średnie, miejscami występują stany niskie i wysokie.

W zlewni Drwęcy przeważają stany niskie, miejscami występują stany średnie.

Pozostałe rzeki Regionu Wodnego Dolnej Wisły: przeważają stany średnie, miejscami występują stany niskie i wysokie.

Obszar administrowany przez RZGW w Gliwicach

W ciągu minionej doby zanotowano opady. W regionie wodnym Małej Wisły odnotowano opady do 3,5 mm. W regionie wodnym Górnej Odry odnotowano opady do 1,9 mm.

Stany wody w Regionie Wodnym Małej Wisły kształtują się w strefie stanów niskich i średnich.

Stany wody w Regionie Wodnym Górnej Odry kształtują się w strefie stanów niskich i średnich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje w dzień zachmurzenie umiarkowane okresami duże. Przelotne opady deszczu, lokalnie krupy śnieżnej, w Beskidach powyżej 1400 m n.p.m. śniegu. Miejscami przyrost pokrywy śnieżnej do 7 cm. Temperatura maksymalna od 12°C do 14°C, w rejonach podgórskich od 9°C do 11°C, wysoko w Beskidach od 0°C do 3°C. Wiatr umiarkowany, okresami porywisty, zachodni i północno-zachodni. Wysoko w górach wiatr umiarkowany i dość silny, w porywach do 60 km/h, północno-zachodni. W nocy zachmurzenie umiarkowane, początkowo miejscami duże i przelotne opady deszczu, w rejonach górskich miejscami przelotne opady deszczu ze śniegiem, powyżej 1400 m n.p.m. śniegu. Temperatura minimalna od 3°C do 6°C, w rejonach podgórskich od 0°C do 3°C, wysoko w Beskidach od -1°C do 1°C. Wiatr słaby i umiarkowany, zachodni i północno-zachodni. Wysoko w górach wiatr umiarkowany, okresowo dość silny, porywisty, północno-zachodni.

Obszar administrowany przez RZGW w Krakowie i Rzeszowie

W ciągu minionej doby na całym obszarze regionu wodnego Górnej Wisły wystąpiły niewielkie opady w zlewniach: Soły do 5,5 mm, Skawy do 3,5 mm, Dunajca do 4,5 mm, Nidy i Sanu do 2,2 mm.

Na rzekach i potokach regionu wodnego Górnej Wisły i Sanu zwierciadła wody układają się w strefie stanów średnich i niskich. W ciągu minionej doby przeważały spadki stanów wód. Największe spadki stanów wód zanotowano na Wiśle: w Sierosławicach o 35 cm, w Popędzynie o 22 cm oraz na Bobrzy w Słowiku o 21 cm. Największy wzrost stanu wody wystąpił na Wiśle na wodowskazie Las o 27 cm.

Na najbliższą dobę IMGW – PIB prognozuje wystąpienie opadów atmosferycznych w postaci przelotnych opadów deszczu, lokalnie krupy śnieżnej, a w górach śniegu do 1,5 mm.

Obszar administrowany przez RZGW w Lublinie

W ciągu ostatniej doby na obszarze administrowanym przez RZGW w Lublinie opad dobowy o sumie powyżej 20 mm nie został zaobserwowany.

Obecnie stany wód układają się głównie w strefie stanów niskich i średnich.

Na Bugu poniżej profilu Krzyczew obserwowano stabilizację i lokalne wahania poziomu wody, związane głównie z pracą urządzeń hydrotechnicznych w strefie wody niskiej i średniej.

W zlewni Bugu po profil Krzyczew obserwowano spadki, bądź stabilizację poziomu wody w strefie stanów niskich i średnich.

Na Bugu poniżej profilu Krzyczew przewiduje się stabilizację i lokalne wahania poziomu wody, związane głównie z pracą urządzeń hydrotechnicznych w strefie wody niskiej i średniej.

Na Bugu po profil Krzyczew przewiduje się wzrost (w Strzyżowie), stabilizację i niewielkie spadki poziomu wody w strefie stanów niskich i średnich (na Krznie).

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje zachmurzenie umiarkowane i duże. Miejscami opady deszczu lub krupy śnieżnej, lokalnie możliwe burze. Temperatura maksymalna od 13°C do 15°C. Wiatr umiarkowany, w porywach do 55 km/h, północno-zachodni.

Obszar administrowany przez RZGW w Poznaniu

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Warty opady odnotowano głównie w północnej części, do około 4 mm. Sytuacja w regionie wodnym **Warty** jest stabilna, stany wody przeważnie z kilkucentymetrowymi zmianami, układają w strefie niskich albo średnich, lokalnie na Nerze w wysokich.

Na **Warcie** do zbiornika **Poraj** zaobserwowano niewielkie wahania, stany wody układają się w dolnej strefie średnich. Do zbiornika **Jeziorsko** i dalej aż do ujścia do Odry podobnie, miejscami spadek albo wzrost, zmiany w strefie stanów niskich, jedynie bezpośrednio poniżej zbiornika Poraj wahania do około 35 cm. Na dopływach odnotowano na ogół niewielkie wahania lub wzrost w strefie niskich lub średnich, lokalnie wysokich. Na **Wetnie** (Kowanówko) wahania do około 20 cm, zmiany związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych.

Na **Prośnie** na ogół niewielkie wahania, jedynie w przekroju Bogusław do około 26 cm (związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych). Na dopływach niewielki wzrost, jedynie na Łużycy (Kraszewice) wahania ze spadkiem. Zmiany w strefie średnich i niskich.

Na pośrednim stanowisku **Kanału Ślesińskiego** rzędna piętrzenia układa się wokół NPP, na szczytowym pomiędzy NPP a MinPP.

W ciągu najbliższej doby prognozy IMGW-PIB przewidują stany stabilne, z centymetrowymi zmianami głównie w strefie stanów niskich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje zachmurzenie umiarkowane i duże; miejscami przelotne opady deszczu; wiatr umiarkowany, północno-zachodni i zachodni; temperatura maksymalna do 15°C.

Obszar administrowany przez RZGW w Szczecinie

Stany wody na wodowskazach **Odry granicznej poniżej ujścia Warty** układają się w strefie stanów niskich, w Widuchowej średnich.

Stany wody w **ujściowym odcinku Odry i na Zalewie Szczecińskim** układają się w strefie stanów wysokich i ostrzegawczych z tendencją spadkową.

Na **rz. Inie** stany wody układają się w strefie stanów niskich.

Stany wody na **odcinku wybrzeża morskiego** wahają się w strefie stanów wysokich.

Stany **rzek Przymorza Zachodniego** układają się w strefie stanów średnich, lokalnie niskich.

Obszar administrowany przez RZGW w Warszawie

W ciągu ostatniej doby na obszarze administrowanym przez RZGW w Warszawie opad dobowy o sumie powyżej 20 mm nie został zaobserwowany.

Obecnie stany wód na obszarze administrowanym przez RZGW w Warszawie układają się w strefie stanów niskich i średnich.

W ciągu najbliższej doby na **Wiśle** przewiduje się **od Zawichostu do Włocławka** stabilizację stanu wody w strefie stanów niskich.

Na **dopływach Wisły od Zawichostu do Włocławka** spodziewane są wahania stanów wody w strefie stanów niskich i średnich, lokalnie wysokich (Krubice na Utracie).

W ciągu najbliższej doby na **Narwi od Orzyca po ujście** przewiduje się stabilizację stanu wody w strefie stanów niskich. Na dopływach przewiduje się wahania stanu wody w strefie stanów niskich i średnich.

W zlewni **Bugu od Liwca do ujścia** przewiduje się stabilizację stanu wody w strefie stanów niskich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje przelotne opady deszczu, możliwe opady krupy śnieżnej, miejscami krótkotrwałe burze.

Obszar administrowany przez RZGW we Wrocławiu

W minionej dobie odnotowano niewielkie lokalne opady deszczu poniżej 3 mm.

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów niskich i lokalnie średnich.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów niskich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się głównie w strefie stanów niskich i lokalnie średnich.

8. Informacja o zbiornikach.

		Zbiorniki retencyjne - ogółem								
		Sytuacja na dzień 19.09.2019 r. na godz.6 ⁰⁰ (UTC) 8 ⁰⁰ LT								
		Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m3/s]	Dopływ śr. [m3/s]	Poj. aktual. [mln m3]	* Poj. norm. [mln m3]	* Poj. Przy Max PP [mln m3]	*Rezerwa pow. wymagana [mln m3]	Aktualna rez. pow. [mln m3]	Rezerwa do wykorzyst. %
		1	2	3	4	5	6	7,0	8	9
								6-5	6-4	8/7*100
RZGW w Białymstoku	1	Zb. Siemianówka (Narew)	2,7	1,5	29,3	64,8	79,1	14,3	49,8	348
RZGW w Bydgoszczy	2	Jez. Gopło (Noteć)	1,0	-	0,0	-	21,7	7,7	21,7	281
	3	Zb. Pakość (Mała Noteć)	0,8	-	1,2	36,3	42,6	6,3	41,3	656
RZGW w Gliwicach	4	Zb. Goczałkowice **** (Wisła)	5,6	0,0	92,0	118,1	161,3	43,2	69,3	160
	5	Zb. Wisła-Czarne (Wisła)	0,3	0,3	1,8	2,5	4,1	1,6	2,3	145
	6	Zb. Łąka (Pszczynka)	0,6	0,6	6,6	8,0	11,2	3,2	4,6	143
	7	Zb. Kuźnica Wareżyńska (Przemsza)	0,0	0,0	39,0	39,2	46,3	7,1	7,3	103
	8	Zb. Przeczyce (Przemsza)	0,9	0,9	8,1	8,6	20,4	2,9	12,3	430
	9	Zb. Kozłowa Góra (Brynica)	0,2	0,0	10,1	12,6	17,6	5,1	7,5	148
	10	Zb. Pogoria III (Pogoria)			11,4	11,4	12,0	0,6	0,7	109
	11	Zb. Dzierżno Duże (Kłodnica)	2,0	2,7	59,2	78,0	82,9	6,2	23,7	381
	12	Zb. Pławniowice (Toszecki Potok)			25,1	26,7	29,2	2,5	4,1	162

	13	Zb. Dzierżno Małe (Drama)	0,5	0,5	8,3	9,5	12,3	2,8	4,0	144
	14	Zb. Turawa (Mała Panew)	3,0	1,1	56,0	80,0	92,6	12,6	36,7	292
	15	Zb. Rybnicki ** (Ruda)	0,8	0,3	19,2	22,1	23,5	1,4	4,3	313
RZGW w Krakowie	16	Zb. Czaniec (Soła)	7,5	2,5	0,6	1,3	1,3	0,0	0,0	
	17	Zb. Porąbka (Soła)	2,5	4,6	19,4	22,0	26,5	4,5	7,1	158
	18	Zb. Tresna (Soła) *	4,6	2,6	59,2	53,9	92,7	30,6	33,5	109
	19	Zb. Świnna Poręba	5,4	4,2	27,2	100,8	160,8	60,1	133,6	222
	20	Zb. Dobczyce (Raba) *	2,3	1,9	88,8	92,7	137,7	45,0	49,0	109
	21	Zb. Chańcza (Czarna)	1,0	0,5	6,3	14,2	23,8	9,6	17,5	182
	22	Zb. Czchów ** (Dunajec)	25,0	36,0	5,7	7,5	7,5	0,0	1,9	
	23	Zb. Rożnów** (Dunajec)	36,0	44,0	109,6	105,8	155,8	10,0	46,2	462
	24	Zb. Czorsztyn** (Dunajec)	21,3	16,1	169,5	176,5	238,6	62,1	69,0	111
	25	Zb. Ześlawice (Dłubnia)	0,0	0,0	0,4	0,4	0,7	0,3	0,3	100
RZGW w Lublinie	26	Zb. Nielisz (Wieprz)	2,9	7,2	11,8	20,6	28,5	7,9	16,7	212
RZGW w Poznaniu	27	Zb. Jeziorsko (Warta)	27,0	18,1	59,2	142,8	202,0	59,2	142,9	241
	28	Zb. Poraj (Warta)	3,5	2,7	13,1	13,0	20,8	7,4	7,7	104
RZGW w Rzeszowie	29	Zb. Klimkówka (Ropa)	2,0	0,2	17,7	32,5	42,5	10,0	24,8	248
	30	Zb. Besko (Wiśtok)	0,9	0,6	6,5	7,4	13,2	6,3	6,7	106
	31	Zb. Solina ** (San)	6,0	1,0	357,8	472,0	472,0	0,0	114,2	
RZGW w Warszawie	32	Zb. Brody Łżeckie (Kamienna)	2,2	1,3	4,6	6,7	7,6	0,9	3,0	341
	33	Zb. Wióry (Świślina)	1,1	0,0	15,2	16,0	34,7	18,9	19,4	103
	34	Zb. Sulejów (Pilica)	11,0	12,6	45,9	75,1	84,3	9,2	38,5	417
	35	Zb. Cieszanowice (Luciąża)	0,2	0,1	3,5	7,3	9,1	1,8	5,6	316
	36	Zb. Miedzna (Wąglanka)	0,3	0,4	2,5	3,4	3,8	0,4	1,3	330
	37	Zb. Domaniów (Radomka)	0,7	0,5	3,4	9,9	14,4	4,5	10,9	243
	38	Zb. Włocławek***** (Wiśła)	347,0	398,0	369,9	369,9	453,6	-	rzędna wody górnej: 57,30 m n.p.m.	

	39	Zb. Dębe***** (Narew)	69,0	83,0	89,6	90,0	96,0	-	rzędna wody górnej: 79,01 m n.p.m.	
RZGW we Wrocławiu	40	Topola (Nysa Kłodzka)	4,6	3,8	15,6	16,5	21,7	5,2	6,1	118
	41	Kozielno (Nysa Kłodzka)	4,6	4,6	12,1	12,9	16,3	3,4	4,2	125
	42	Otmuchów (Nysa Kłodzka)	5,0	3,4	47,9	59,0	129,5	70,5	81,6	116
	43	Nysa (Nysa Kłodzka)	7,0	5,4	44,2	66,3	122,1	55,8	77,8	140
	44	Słup (Nysa Szalona)	0,9	0,1	15,1	23,6	38,1	14,5	22,9	158
	45	Mietków (Bystrzyca)	2,0	0,3	34,9	63,0	77,2	14,2	42,3	298
	46	Dobromierz (Strzegomka)	0,2	0,1	6,5	10,0	11,4	1,4	4,9	362
	47	Bukówka (Bóbr)	0,2	0,1	8,7	12,8	16,7	3,9	7,9	204
	48	Sosnowka (Czerwonka)	0,2	0,0	7,1	10,9	14,8	3,9	7,7	198
	49	Pilchowice ** (Bóbr)	3,4	2,7	19,6	24,0	50,0	26,0	30,4	117
	50	Złotniki ** (Kwisa)	0,4	0,6	8,3	9,7	12,1	2,4	3,8	158
	51	Leśna ** (Kwisa)	0,8	0,4	3,5	7,0	16,8	9,8	13,3	135
	52	Lubachów ** (Bystrzyca)	0,3	0,4	4,8	5,8	6,8	1,0	2,0	207

* wartości stałe

** Zbiorniki energetyczne

**** Ujęcie wody pitnej

*****zbiornik przepływowy

" rzędne piętrzenia zbiornika Włocławek (m n.p.m.): Min PP: 56,5, NPP: 57,3 MaxPP: 57,3

" rzędne piętrzenia zbiornika Dębe (m n.p.m.): Min PP: 78,52, NPP: 79,02 MaxPP: 79,22

Obszar administrowany przez RZGW w Białymstoku

Zbiornik RZGW w Białymstoku pracuje zgodnie z obowiązującymi instrukcjami. Aktualna pojemność powodziowa w zbiorniku administrowanym przez RZGW w Białymstoku wynosi 49,8 mln m³.

Obszar administrowany przez RZGW w Bydgoszczy

Jezioro Gopło i Zbiornik Pakość dysponują pełną rezerwą powodziową.

Na zbiorniku Pakość rzędna piętrzenia wynosi 75,63 m n.p.m. (322 cm poniżej NPP), odpływ średni ze zbiornika wynosi 0,8 m³/s. Na jeziorze Gopło rzędna piętrzenia wynosi 76,22 m n.p.m. (14 cm poniżej MinPP), odpływ średni wynosi 1,0 m³/s.

Jezioro Gopło nie posiada obecnie pojemności użytkowej. Stan wody oscyluje przy stanie MinPP.

Obszar administrowany przez RZGW w Gdańsku

W regionie wodnym Dolnej Wisły brak dużych, sztucznych zbiorników wodnych o istotnym znaczeniu przeciwpowodziowym objętych systemem monitorowania w ramach osłony przeciwpowodziowej kraju. Informacje o zbiorniku we Włocławku, który ma znaczenie dla osłony regionu podaje RZGW w Warszawie.

Obszar administrowany przez RZGW w Gliwicach

Wszystkie zbiorniki w zarządzie RZGW w Gliwicach zostały dopuszczone przez OTKZ do działania.

Zgodnie z zaleceniami OTKZ zbiorniki: Dzierżno Duże, Przeczyce i Wisła Czarne posiadają obniżony poziom piętrzenia. Rezerwa powodziowa zbiorników zlokalizowanych na obszarze działania RZGW w Gliwicach jest w pełni zachowana.

Sytuacja w dorzeczu Górnej Odry po stronie czeskiej:

Zbiornik: **VD Morávka** na rzece: Morávka posiada 82,3 % sterowalnej rezerwy powodziowej.

Pozostałe zbiorniki pracują w zakresie swoich pojemności użytkowych i posiadają pełne rezerwy powodziowe (100%).

Źródło informacji - portal Povodi Odry, stan na 19.09.2019 r. godz. 08:40 CEST.

Obszar administrowany przez RZGW w Krakowie i w Rzeszowie

Sytuacja na zbiornikach retencyjnych znajdujących się na terenie RZGW w Krakowie i Rzeszowie jest stabilna i na bieżąco monitorowana. Zbiorniki retencyjne posiadają rezerwy powodziowe większe od wymaganych instrukcjami gospodarki wodnej.

Obszar administrowany przez RZGW w Lublinie

Zbiornik Nielisz pracuje zgodnie z obowiązującymi instrukcjami. Aktualna pojemność powodziowa wynosi 16,7 mln m³.

Obszar administrowany przez RZGW w Poznaniu

Na zbiorniku Jeziorsko rzędna piętrzenia wynosi 117,44 m n.p.m. (256 cm poniżej NPP), średni dopływ do zbiornika wynosi 18,1 m³/s przy odpływie średnim z ostatniej doby 27,0 m³/s. Zbiornik dysponuje rezerwą 142,9 mln m³, z możliwością powiększenia o dalsze 20,5 mln m³ pojemności forsowanej. Na zbiorniku Poraj rzędna piętrzenia wynosi 275,41 m n.p.m. (9 cm poniżej NPP), średni dopływ wynosi 2,7 m³/s przy odpływie średnim z ostatniej doby 3,5 m³/s. Zbiornik dysponuje rezerwą 7,7 mln m³, z możliwością powiększenia o dalsze 4,1 mln m³ pojemności forsowanej.

Obszar administrowany przez RZGW w Warszawie

Na Zbiorniku Włocławek dopływ średni dobowy na godz. 6:00 UTC ok. 400 m³/s, a odpływ ok. 350 m³/s. Rzędna wody dolnej: 42,78 m n.p.m.

Na Zbiorniku Dębe dopływ średni dobowy na godz. 6:00 UTC wynosił ok. 80 m³/s, a odpływ ok. 70 m³/s.

Obszar administrowany przez RZGW we Wrocławiu

Zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Zbiorniki pracują w normalnym trybie eksploatacji. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów niskich i średnich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Na zbiorniku energetycznym Lubachów od 16 września do 30 kwietnia obowiązują zimowy normalny poziom piętrzenia (NPP).

9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych.

RZGW w Białymstoku

W km 150+457 rzeki Narew, w miejscu gdzie znajduje się jaz piętrzący Elektrowni ENERGA Ostrołęka S.A składający się z 3 niezależnych sekcji piętrzących, każda o szerokości 20 m z uwagi na konieczność ich podpiętrzenia z **dniem 30.08.2019 r. zostały zamknięte dla żeglugi wszystkie 3 sekcje jazu**. Obowiązuje zakaz przejścia przez wskazane miejsce. **Należy zachować szczególną ostrożność w obrębie jazu.**

Śluza żeglugowa Przerwanki w km 15+750 rzeki Sapiny w miesiącach wrzesień i październik 2019 roku będzie czynna tylko w dni robocze w godzinach 9.00 – 17.00.

Z dniem **08.07.2019 r.** szlak żeglowny na **Narwi od km 83+500 do 248+500** od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Biebrzy ze względu na występujące niekorzystne warunki hydrologiczne (niskie stany wód) i brak możliwości zapewnienia odpowiedniej głębokości tranzytowej **zostaje zamknięty**. Ruch jednostek pływających może odbywać się wyłącznie na własne ryzyko armatora. Pomiar przeprowadzony został w dniu 21 czerwca 2019 r. przy stanie wód na wodowskazach: Ostrołęka= **48 cm**, Nowogród= **34 cm**.

Wykaz wyplęceń (przemiałów), które nie gwarantują głębokości tranzytowych zgodnych z klasą drogi wodnej w [Komunikacie nawigacyjnym 16/2019](#).

Szlak na całej długości jest oznakowany. Informujemy ponadto, że wymieniony szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

W km **147+200 rzeki Narwi** zlokalizowana jest tymczasowa przeprawa mostowa, występuje ograniczenie do ok. **2,30 m** dopuszczalnej wysokości jednostek pływających w świetle tymczasowego mostu.

W km **147+300 rzeki Narew** od 23.05.2017 r. trwają roboty budowlane związane z „Rozbudową istniejącej przeprawy mostowej na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61”. Z uwagi na postęp prac przy przęsłach mostu, znaki żeglugowe (A.10, C.2, C.3) są naprzemiennie czasowo montowane na przęsłach: lewobrzeżnym (żeglownym) lub prawobrzeżnym. W związku z prowadzonymi pracami, prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności w obrębie mostu. Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udziela Zarząd Zlewni w Ostrołęce.

Godziny otwarcia śluz Kanału Augustowskiego:

- **9.00 – 17.00** śluzy: **Sosnowo, Borki, Białostrzegi;**
- **9.00 – 19.00** śluzy: **Augustów, Przewięź, Swoboda, Gorczyca, Paniewo, Perkuć, Mikaszówka, Sosnówek, Tartak, Kudrynki, Kurzyniec.**
- **Śluza Dębowa** – zamknięta;

Utrudnienia żeglugowe:

- głębokości tranzytowe na szlaku wynoszą:
 - odcinek Borki – Białostrzegi i Sosnówek – Tartak : 0,70 m – 0,80 m
 - pozostałe odcinki kanału: 1,2 m
 - w km 26,60 wyplęcenie pod mostem drogowym Augustów- Białystok: 0,80 m
- ze względu na dużą aktywność bobrów zachodzi niebezpieczeństwo wystąpienia w nurcie pływających konarów.
- Ostatnie śluzowanie rozpoczyna się 30 min. przed zamknięciem śluzy.

Przewidywany termin zakończenia sezonu żeglugowego – koniec września 2019 r. Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udzielają: Zarząd Zlewni w Augustowie.

Jednocześnie od **30.04.2019 r.** z powodu niskiego stanu wody **zamyka się do odwołania, odcinek drogi wodnej Kanał Augustowski od śluzy Dębowa (km 0+350) do śluzy Białostrzegi (km 27+100)**. Szczegóły w [Komunikacie nawigacyjnym Nr 9/2019](#).

Zapowiedziane w [Komunikacie 3/2019](#) otwarcie **drogi wodna rzeki Pisa od jeziora Roś w km 80+000 do ujścia Pisy do rzeki Narew w km 0+000**, ze względu na niskie stany wód, **nie odbędzie się**. Szczegóły w [Komunikacie Nawigacyjnym nr 7/2019](#).

Od **27.04.2019 r.** otwarta została droga wodna **Pisz – Węgorzewo w Systemie Wielkich Jezior Mazurskich**

- Szlak od jez. Roś w miejscowości Pisz do rzeki Węgorapy w m. Węgorzewo wraz z jeziorami: Seksty, Śniardwy, Mikołajskie, Tałty, Tałtowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Boczne, Niegocin, Tajty, Kisajno, Dargin, Łabap, Kirsajty, Mamry, Świącajty oraz na łączących te jeziora kanałach.

Szlak od jez. Ryńskiego w miejscowości Ryn do jez. Nidzkiego (do 3 km na granicy rezerwatu „Jezioro Nidzkie”) wraz z jeziorami Beldany, Guzianka Mała, Guzianka Wielka i Kanałem Nidzkim.

Utrudnienia żeglugowe:

- Głębokość tranzytowa na kanałach oraz jez. Kotek i Szymon na trasie w/w szlaków wynosi **1,2 m**, w Bramce Sekstyńskiej **1,4 m**, a na pozostałych jeziorach **2,2 m**;
- Podana głębokość tranzytowa odnosi się do wartości wody średniej – odczyt na wodowskazie w Giżycku – **119 cm**;
- oznakowana płycizna na jeziorze Roś przed wejściem do Kanału Jeglińskiego;
- lokalne oznakowane wypłylenie – Przcza, pomiędzy jez. Śniardwy i Mikołajskie;
- trwa remont ubezpieczeń brzegów Kanału Jeglińskiego. Na całej długości kanału obowiązuje oznakowanie nawigacyjne dostosowane do prowadzonych tam robót;
- trwają prace związane z budową nowej kładki dla pieszych nad Kanałem Łuczańskim w km 62+100 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo. Z dniem 15 kwietnia zostały zakończone roboty budowlane w korycie kanału. Kontynuowane prace w części nadwodnej nie będą kolidować z ruchem żeglugowym;
- planowane są prace związane z rozbiórką starego i budową nowego mostu na Kanale Grunwaldzkim w km 36+500 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.

Godziny otwarcia śluz:

- Śluza Guzianka

wrzesień codziennie - 8.00 - 19.00
październik codziennie - 8.00 - 16.00

- Śluza Karwik

wrzesień codziennie - 8.00 - 17.00
październik codziennie - 8.00 - 16.00

- Śluza Przerwanki

czerwiec – październik codziennie - 9.00 - 17.00

Mazurskie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe oznakuje dodatkowo poza szlakiem wodnym najbardziej niebezpieczne miejsca w systemie Wielkich Jezior Mazurskich.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne wydawane przez RZGW Białystok dostępne są pod adresem: <http://bialystok.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW w Bydgoszczy

W terminie **od 16.09.2019 do dnia 07.10.2019** planowane jest prowadzenie prac rozbiórkowych tymczasowego mostu drogowego znajdującego się nad Kanałem Bydgoskim w km 20+810 drogi wodnej Wisła – Odra, zgodnie z uzgodnieniem organizacji ruchu żeglugowego podczas ww. prac wydanym przez Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy z dnia 2 kwietnia br.

W związku z powyższym w ww. terminie szlak żeglowny będzie zamknięty za wyjątkiem przedziału godzinowego 12⁰⁰–13⁰⁰ codziennie, w którym to umożliwiona zostanie bezpieczna przeprawa dla ruchu jednostek pływających. Wystawione zostanie oznakowanie A.1. /zakaz przejścia/ ze znakiem uzupełniającym przepis znaku podstawowego dot. godzin otwarcia szlaku.

Tymczasowo utworzona grobla na lewym oraz na prawym brzegu kanału przy moście ograniczy szerokość szlaku do min. 9,6 m oraz głębokość do 1,6 m.

Informować o tym będą znaki żeglugowe:

- C.3. /ograniczona szerokość szlaku „9,6 m”/,
- A.4. /zakaz mijania i wyprzedzania/,
- pławki nawigacyjne wytyczające granicę szlaku żeglownego.

Z dniem 06.08.2019 r., do odwołania, śluza nr 7 Józefinki położona w km 37+200 na Kanale Bydgoskim, na drodze wodnej Wisła – Odra, zostaje wyłączona z eksploatacji. Z powodu bardzo niskiego poziomu wody na górnym stanowisku nie ma możliwości położenia górnych wrót, co uniemożliwia przeprawę jednostek pływających w obu kierunkach.

Z uwagi na utrzymujące się niekorzystne warunki hydrometeorologiczne i związany z tym zintensyfikowany porost roślinności rzecznej, **na odcinku drogi wodnej Wisła – Odra w km 53+000 57+000, na rzece Dolnej Skanalizowanej Noteci występują utrudnienia w przemieszczaniu się jednostek pływających**. Prace utrzymaniowe, które doprowadzą do udrożnienia szlaku żeglownego na ww. odcinku zostaną przeprowadzone w jak najkrótszym czasie przez pracowników Wód Polskich.

Dokładne terminy rozpoczęcia, trwania i zakończenia prac utrzymaniowych zostaną opublikowane w codziennych warunkach nawigacyjnych na drogach wodnych administrowanych przez RZGW w Bydgoszczy na stronie internetowej PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy.

Ruch jednostek pływających może odbywać się wyłącznie na własną odpowiedzialność armatorów.

Z związku z niskim stanem wód, zostaje ograniczona liczba śluzowań na Kanale Bydgoskim (śluzę: Czyżkówko, Prądy, Osowa Góra, Józefinki). Od dnia **08.07.2019 r.**, do momentu odwołania, śluzowania na ww. śluzach odbywać się będą wyłącznie dwa razy dziennie, o godzinie **10:00 oraz 16:30**.

Na czas prowadzonego **remontu mostu kolejowego na rzece Górnej Skanalizowanej Noteci w km 67+380** w wyniku montażu rusztowania remontowego **ograniczona zostanie szerokość szlaku żeglownego z 18,0 m do 9,0 m** z zachowaniem niewielkiego prześwitu pod mostem ponad WWŻ o wartości 2,8 m.

Otwarte dla żeglugi są następujące drogi wodne:

- **Kanał Ślesiński** od km 26+460 do km 32+000 połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski
- **Jezioro Gopło** od km 32+000 do km 59+500 połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski
- **Notec Górna Skanalizowana** od km 59+500 do km 121+600 połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski
- **Kanał Górnonotecki** od km 121+600 do km 146+600 połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski (wyłączona z eksploatacji śluza nr 5 Dębinek Północny)
- **Kanał Bydgoski** od km 14+800 do km 38+900 połączenia wodnego Wisła – Odra
- **Notec Dolna Skanalizowana** od km 38+900 do km 176+200 połączenia wodnego Wisła – Odra

Śluzę na ww. drogach wodnych pracować będą zgodnie z następującym harmonogramem:

Od **01.09.2019 r. do dnia zamknięcia** dróg wodnych dla żeglugi:

- poniedziałek – piątek w godz. 7.00 – 15.00
- soboty, niedziele i święta - istnieje możliwość prześluzowania jednostek pływających po wcześniejszym pisemnym zgłoszeniu do odpowiedniego Zarządu Zlewni.

Uwaga: ostatnie śluzowanie rozpoczyna się nie później niż na pół godziny przed końcem czasu pracy śluz.

Uwaga: śluza Okole (km 14+800 Kanału Bydgoskiego) jest wyłączona z eksploatacji dla ruchu żeglugowego, z uwagi na kapitalny remont – przewidywany termin zakończenia prac III kwartał 2019r. Ponadto, z uwagi na powyższe, na odcinku Kanału Bydgoskiego pomiędzy śluzą Okole (km 14+800), a śluzą Czyżkówko (km 15+970) występują znacznie obniżone stany wody. Szczegóły w [Komunikacie 2/2019](#).

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://bydgoszcz.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW w Gdańsku

Rzeka Brda - Zarząd Zlewni w Chojnicach informuje, że w związku z występującymi niskimi stanami wody na dolnym stanowisku śluzy Czersko Polskie (km 1+400 drogi wodnej Wisła-Odra) zamyka się obiekt dla żeglugi. Wznowienie śluzowania możliwe będzie po osiągnięciu stanów wody na dolnym stanowisku śluzy na poziomie NWŻ.

Rzeka Wisła - Zarząd Zlewni w Toruniu informuje, że na drodze wodnej Wisła na odcinku od km 679+600 do 830+000 występują ekstremalnie niskie głębokości. Aktualnie, przy obecnych stanach wody (na wodowskazie Włocławek 100 cm, na wodowskazie Toruń 120 cm), głębokość tranzytowa na tym odcinku drogi wodnej w miejscu występowania przemiałów wynosi maksymalnie 40 cm. Uprzejmie prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności podczas żeglugi.

Rzeka Nogat – Nadzór Wodny w Malborku informuje, że ze względu na niskie stany wody występują utrudnienia w żegludze na odcinku drogi wodnej Nogat od km. 23+950 (śluza Rakowiec) do km. 38+600 (śluza Michałowo). Należy ograniczyć korzystanie z żeglugi na tym odcinku jednostkami o zanurzeniu większym niż 110 cm.

Ograniczenie obowiązuje od dnia 06.08.2019 do odwołania.

Rzeka Wisła – od dnia **20.05.2019** rozpoczynają się prace związane z montażem podpór tymczasowych i demontażem przęsła żeglugowego mostu drogowego w Tczewie, km drogi wodnej 908+065. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności i o stosowanie się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego na odcinku od km 907+000 do km 910+000.

Rzeka Szkarpa – Od dnia **15.04.2019 do 30.09.2019** wystąpią utrudnienia w przejściu drogowego mostu zwodzonego w miejscowości Rybina. Most będzie otwierany dla żeglugi tylko trzy razy dziennie w godz.: 10:00, 14:00, 19:00. Po 01.10.2019 most będzie całkowicie zamknięty dla żeglugi przez okres około 2 miesięcy. Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://www.rzgw.gda.pl/?mod=content&path=2,9,47>

RZGW w Gliwicach

Nowe: Od dnia **23.09.2019 r. od godz. 6:00** zamyka dla żeglugi śluzę pociągową na stopniu wodnym Wróblin km 157+700 rzeki Odry, z uwagi na przystąpienie do prac remontowych komory śluzy. Do śluzowania jednostek przepływających przez stopień udostępniona zostaje śluza mała. Jednocześnie informujemy, że do pomocy przy śluzowaniu zestawów wymagających rozdzielania na mniejsze jednostki użyczymy motorówki roboczej Wód Polskich pracującej na stopniu w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 15:00. O przywróceniu żeglugi śluzą pociągową poinformujemy odrębnym komunikatem.

Od dnia **14.08.2019 r. od godziny 13.00** występują utrudnienia na V sekcji Kanału Gliwickiego w km 37+400 – 37+500 w związku z prowadzonymi robotami na moście kolejowym (podwieszane rusztowanie).

Od dnia **24.07.2019 r. od godziny 6:00** otwiera się żeglugę na Odrze na odcinku od śluzy Ujście Nysy km 180+400 do śluzy Zawada km 174+800 z głębokością żeglugową 140 cm.

Od dnia **04.06.2019 r. od godz. 10.00 otwiera szlak żeglugowy** Odry z następującymi głębokościami tranzytowymi:

1. Rzeka Odra od km 51+000 do km 88+000 - głębokość w zależności od stanu wodowskazu na posterunku Racibórz Miedonia:

- powyżej 210 cm – głębokość 120 cm (klasa Ia drogi wodnej)

- od 150 cm do 210 cm – głębokość do 60 cm;

- poniżej 150 cm – szlak zamknięty dla żeglugi;

2. Rzeka Odra od km 88,000 do km 95,600 - głębokość tranzytowa 120 cm;

3. Rzeka Odra od km 95,600 do km 98,600 - głębokość tranzytowa 180 cm;

4. Rzeka Odra od km 98,600 do km 174,800 (stopień wodny Zawada) - głębokość tranzytowa 140 cm;

5. Rzeka Odra od km 180+400 do km 181,300 z głębokością tranzytowa 140 cm.

Prosimy załogi statków o zachowanie szczególnej ostrożności z uwagi na mogące występować lokalne utrudnienia w postaci braku kompletnego oznakowania szlaku pomiędzy km 98+600 i 174+800 oraz zalegających w korycie konarów drzew i gałęzi pomiędzy km 51+000 i 95+600.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

RZGW w Krakowie

W dniu **13.09.2019 r. o godz. 12:00** został uruchomiony elastyczny próg piętrzący w km 223+650 rz. Wisły na wysokości elektrowni Enea w Połańcu. Dodatkowych informacji w sprawie udziela Dyżurny Inżynier Ruchu Enea Elektrownia Połaniec S.A. (tel. 15 865 61 66).

W dniu **21.09.2019 r. w godz. 10:00–15:00** na odcinku rz. Wisły od km 87+500 do km 89+500, w rejonie przystani żeglarskiej Yacht Klub Polski odbędzie się turystyczna impreza kajakowa.

Z dniem **29.08.2019 r.** zostaje otwarty szlak żeglugowy na rzece Wiśle (przy ograniczeniu jego parametrów) na odcinku od km 0+600 do 37+500. Informujemy, że podczas uprawiania żeglugi należy zachować szczególną ostrożność w związku z brakiem możliwości zapewnienia głębokości tranzytowych.

Z powodu awarii na Stopniu Wodnym Dąbie zostaje zamknięty szlak żeglowny na odcinku od km 66+400 (Stopień Wodny Kościuszko) do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) do czasu usunięcia awarii. Prace naprawcze aktualnie są wykonywane na obiekcie.

Aktualna sytuacja na drodze wodnej rzeki Wisły przedstawia się następująco:

- I. **Rzeka Wisła od km 0+600 do km 37+500** – odcinek zamknięty dla żeglugi.
- II. **Kanał Łaczański** - odcinek otwarty dla żeglugi. Z przyczyn technicznych otwarte zostało tylko jedno przesło (lewe) bramy powodziowej i nim będzie odbywać się żegluga w dół i w górę kanału. Powyższe rozwiązanie należy traktować jako tymczasowe. W przypadku wzrostu przepływów na Wiśle brama powodziowa zostanie zamknięta i kanał ponownie wyłączony z eksploatacji.
- III. **Rzeka Wisła od km 57+800 do km 92+600** – odcinek otwarty dla żeglugi. Głębokość tranzytowa 1,8 m, z wyjątkiem miejsc wskazanych w zakładce „utrudnienia w żegludze”. **Śluza Dąbie** została otwarta po usunięciu awarii.

W związku z niskimi przepływami w rzece Wiśle wprowadzono do odwołania **ograniczenie ilości śluzowań na stopniu wodnym Kościuszko do maksymalnie 10 śluzowań na dobę**. Śluzowania będą się odbywały w wyznaczonych godzinach:

- w górę rzeki – **8:00, 11:15, 14:00, 16:40, 18:00**
- w dół rzeki – **9:30, 13:00, 15:30, 18:30, 19:30**

W km 79+000 do km 79+600 mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany zostanie dodatkowymi znakami żeglugowymi, a **odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej** i oznakowany sygnalizacją świetlną.

- IV. **Rzeka Wisła od km 92+600 do km 175+400** - odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m (klasa żeglowności „Ib”) nie jest zachowana. Utrudnienia w żegludze znajdują się w zakładce „Utrudnienia w żegludze”.
- V. **Rzeka Wisła od km 175+400 do km 295+200** – odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m (klasa żeglowności „Ib”) nie jest zachowana. Utrudnienia w żegludze znajdują się w zakładce „utrudnienia w żegludze”.
- VI. Śluzowania na śluzach: Dwory, Smolice, Dąbie odbywają się od świtu do zmroku (z uwzględnieniem w/w utrudnień). Przepłynięcie przez dolne stanowisko śluzy Przewóz możliwe jest jedynie przy stanach wody zbliżonych do WWŻ.

Komunikaty żeglugowe, utrudnienia oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

RZGW w Lublinie

Ze względu na niekorzystne warunki hydrologiczne (niskie stany wód) z braku możliwości zapewnienia odpowiedniej głębokości tranzytowej **dnia 15.05.2019 r. na rzece Bug od km 42+200 do 224+200 zostaje zamknięty szlak żeglugowy dla żeglugi śródlądowej do odwołania.**

W związku z budową mostu kolejowego na odcinku rzeki Bug w kilometrze 96+500 mogą wystąpić znaczne utrudnienia spowodowane zmianą trasy szlaku żeglownego związane z prowadzonymi pracami przy budowie mostu. Poruszanie się po tym odcinku drogi wodnej stwarza duże prawdopodobieństwo spowodowania wypadku oraz narażenia osoby poruszającej się po danym odcinku na utratę zdrowia. W związku z powyższym, całkowicie zabrania się poruszania po odcinku drogi wodnej w obrębie budowy mostu, jak i przepływania pod nowo budowanym mostem.

Obecnie na odcinku rzeki Bug w kilometrze 42+200-224+200 mogą wystąpić wyπτώczenia i przeszkody, nie gwarantujące głębokości tranzytowych zgodnych z klasą drogi wodnej.

Wykaz najbardziej charakterystycznych wyπτώceń w kilometrach:

- m. Brańszczyk, km 43 – 30 cm.
- m. Rażny, km 73 – 30 cm.
- m. Brok, km 88 – 30 cm.
- m. Rostki Wielkie, km 102 – 30 cm.
- m. Zgleczewo, km 114 – 30 cm.
- m. Kamieńczyk, km 135 – 40 cm.
- m. Granne, km 142 – 40 cm.
- m. Arbasy, km 147 – 40 cm.
- m. Chudkowice, km 160 – 40 cm.
- m. Drohiczyn, km 175 – 50 cm.
- m. Mielnik, km 210 – 40 cm.
- m. Wajków, km 215 – 30 cm.

Sondowania głębokości dokonano w dniach: 15-16.07.2019r. przy stanie wody na wodowskazach: Wyszków - 187 cm; Małkinia Górna - 125 cm; Frankopol - 70 cm. [Komunikat 3/2019](#).

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://lublin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW w Poznaniu

Nowe: Ze względu na organizację spływu kajakowego na odcinku rzeki **Warty** od km 409+000 do km 392+200 **w dniu 21.09.2019 r. w godz. 9:00-15:00**, prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Poznaniu otwarta jest dla żeglugi droga wodna na Warcie km 0+000 – 406+600. Otwarty dla żeglugi jest Kanał Ślesiński w km 0+000 – 26+460, na którym od 08.07.2019 r. do odwołania śluzowania odbywać się będą każdego dnia o pełnych godzinach: 10:00 i 14:00.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://poznan.rzgw.gov.pl/szlaki-ze-glowne/komunikaty-ze-glugowe>.

RZGW w Szczecinie

W km 690+500 rzeki Odry do końca października na moście w Krajniku Dolnym prowadzone są prace remontowe przy filarach mostowych. Proszę zachować szczególną ostrożność.

Od **01.09.2019 do 19.10.2019** obowiązuje nowy [harmonogram](#) otwierania przęsła zwodzonego mostu w Podjuchach.

Z powodu czasowo występujących bardzo niskich stanów wody **zaprzestaję się publikowania głębokości tranzytowych** na odcinkach eksploatacyjnych I, II, III, IVa w km 542+400-677+500 rzeki Odry. [Szczegóły w komunikacie 17.](#)

Utrudnienia w żegludze:

- Z powodu zalegających przeszkód nawigacyjnych zamyka się dla żeglugi zachodnie przęsło mostu autostradowego A6 w km **727+950 rzeki Odry Wschodniej**. Żegluga przęsłem środkowym odbywa się normalnie. [Szczegóły w komunikacie nr 16.](#)

Od dnia **06.06.2019** r. oznakowanie wystawione na całym granicznym odcinku rzeki **Odry (km 542+400 – 704+100)** odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. [Szczegóły w komunikacie 13.](#)

Z powodu obecnie występujących stanów wody na **Odrze** granicznej od km **542+400 do km 667+200** utrzymanie prawidłowego oznakowania nawigacyjnego jest niemożliwe. **Wskazany odcinek drogi wodnej należy przekraczać z najwyższą ostrożnością.** [Szczegóły w komunikacie nr 15.](#)

Niemieckie informacje żeglugowe: <https://www.elwis.de/DE/Karte/#>.

Z powodu konieczności wykonania pilnych prac naprawczo – remontowych zamknięty będzie przejazd przez służę Hohensaaten Zachód w km 92+890 kanału HOW w okresie od **23.09.2019 do 01.11.2019**.

Z powodu warunków hydrologicznych zaprzestaje się publikowania głębokości tranzytowych kanału VKH od km 92+500–93+600. Proszę zachować szczególną ostrożność. Przejazd wskazanym rejonem na własną odpowiedzialność.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zezlugowa-dla-rz.-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

RZGW w Warszawie

W dniach **19-20.09.2019** r. w km 512+400 szlaku żeglownego Wisły, w rejonie mostu Świętokrzyskiego w Warszawie, przeprowadzone będą pomiary batymetryczne koryta rzeki. Pomiany będą realizowane przy użyciu łodzi motorowej.

Od dnia **05.09.2019** r. w km 16+900 Kanału Żerańskiego (okolice mostu kolejowego w Nieporęcie) prowadzone są prace remontowe budowli wylotowej pompowni Nieporęt. Ze względu na zwężenie szlaku żeglownego prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności i zwracanie uwagi na oznakowanie żeglugowe w rejonie prowadzonych robót.

W związku z awarią kolektorów ściekowych w Warszawie, ze względu na konieczność budowy tymczasowego mostu pontonowego przez Wisłę w rejonie mostu Marii Skłodowskiej-Curie w Warszawie, **szlak żeglowny od km 520+000 do km 523+000 drogi wodnej Wisły jest zamknięty do odwołania**. Informujemy dodatkowo, że wyłączony z żeglugi odcinek drogi wodnej Wisły w Warszawie został oznakowany pływającymi znakami żeglugowymi.

W związku z obecną sytuacją hydrologiczną szlak żeglowny Bugu od Jeziora Zegrzyńskiego do ujścia Liwca (km 0+000 – 42+200) oraz szlak żeglowny Narwi od Jeziora Zegrzyńskiego do ujścia Orzyca (km 56+000 – 83+500) nie spełniają wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych. W związku z powyższym uprawianie żeglugi na wyżej wymienionych odcinkach dróg wodnych Bugu i Narwi może się odbywać wyłącznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W związku z obecną sytuacją hydrologiczną szlak żeglowny Wisły powyżej Zbiornika Wodnego Włocławek w km 551+000–620+000 nie spełnia wymaganych dla klasy Ib parametrów pod względem głębokości tranzytowych. W związku z powyższym uprawianie żeglugi na Wiśle w km 551+000–620+000 może się odbywać wyłącznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W związku z budową mostu Południowego w Warszawie szlak żeglowny w rejonie prowadzonych robót, to znaczy w km **500+000** rzeki Wisły, pozostaje zamknięty dla żeglugi. Przepłynięcie przez rejon prowadzenia robót wymaga zgłoszenia i uzgodnienia z Wykonawcą. W celu uzgodnienia terminu i warunków przepłynięcia przez rejon prowadzenia robót prosimy skontaktować się z Wykonawcą robót: GP MOSTY S.C., ul. Bruzdowa 42, 02-991 Warszawa, e-mail: biuro@gpmosty.pl, telefon: +48 691 850 542. Ze względu na technologię i harmonogram

prowadzenia robót zamiar przepłynięcia prosimy zgłaszać do Wykonawcy z co najmniej trzytygodniowym wyprzedzeniem.

W związku z obecną sytuacją hydrologiczną szlak żeglowny Wisły poniżej Stopnia Wodnego Włocławek w **km 675+000–680+000** nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych. W związku z powyższym uprawianie żeglugi na Wiśle w km 675+000-680+000 może się odbywać wyłącznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Ze względu na zmienne wartości dopływu wody do Zbiornika Włocławskiego śluzowania jednostek pływających będą wykonywane, jeżeli poziom wody dolnego stanowiska stopnia (poniżej śluzy) będzie równy lub wyższy od rzędnej 42,80 m n.p.m. Poniżej tej wartości śluzowania nie będą realizowane. Szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonów: 54 233 93 95 wew. 22 lub 55; kom. 609 811 099; 601 381 189.

W związku z realizacją przez Urząd Miasta Płocka projektu pn. „Aktywizacja społeczno – gospodarcza zmarginalizowanych śródmiejskich przestrzeni miasta Płocka”, konieczne jest obniżenie rzędnej piętrzenia na Zbiorniku Włocławek do minimalnego poziomu piętrzenia, tj. 56,50 m n.p.m. Obniżanie rzędnej piętrzenia rozpocznie się w dniu **05.07.2019** i planuje się osiągnięcie zakładanej rzędnej w dniu **12.07.2019 r.** o godzinie 08:00. Minimalny poziom piętrzenia będzie utrzymywany na Zbiorniku do dnia **26.07.2019 r.** W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. Bliższe informacje można uzyskać w PGW WP Zarządzie Zlewni we Włocławku pod numerem telefonu 607 299 688.

W dniu **08.07.2019 r.** w km 632+300 rzeki Wisły w m. Płock rozpoczynają się prace związane z renowacją podpór mostowych w ramach zadania „Przebudowa mostu Legionów Józefa Piłsudskiego przez rzekę Wisłę w Płocku”. Roboty będą prowadzone z użyciem jednostek pływających w bezpośrednim sąsiedztwie podpór mostu. Miejsce prowadzenia robót będzie oznakowane i zabezpieczone. Planowany termin zakończenia robót: 30.09.2019 r. W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przy przepływananiu w rejonie mostu Legionów w Płocku. Szczegółowe informacje można uzyskać w biurze budowy: ul. Portowa 10, 04-901 Płock oraz pod numerem telefonu: 603 240 401.

Na rzece Wiśle w km **295+200–680+000** zostało wystawione oznakowanie szlaku żeglownego. Informujemy, że ze względu na niski stan wód oraz występowanie licznych wypięceń szlak żeglowny nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych. W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. Informujemy ponadto, że szlak żeglowny rzeki Wisły na omawianym odcinku nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

Oznakowanie szlaku żeglownego zostało wystawione na niżej wymienionych drogach wodnych:

- rz. Narew od km 22+000 do 83+500
- Jezioro Zegrzyńskie - szlak główny biegnący od ujścia kanału Żerańskiego w górę Narwi, szlak zachodni i wschodni
- rz. Bug od km 0+000 do 2+000
- rz. Bug od km 2+000 do 42+200 - ze względu na niski stan wód oraz występowanie znacznych wypięceń szlak żeglowny nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych, w związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.
- Kanał Żerański km 9+200 do 17+200 - z uwagą iż w km 13+000 kanału na wysokości ujścia rz. Czarnej przy prawym brzegu kanału występują wypięcenia do 0,7 m na 1/3 szerokości kanału, w związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.

Śluza Żerań i Śluza Włocławek będą pracować w obecnym sezonie zgodnie z zasadami:

Śluza Żerań:

- czynna codziennie od poniedziałku do niedzieli i w dni świąteczne w godzinach: 7.00 – 15.00,
- w miesiącach: wrzesień – w każdy piątek, sobotę, niedzielę i święto czas pracy śluzy wydłużony do godziny 19.00,
- ostatnie śluzowanie rozpoczyna się nie później niż na pół godziny przed końcem czasu pracy śluzy, to znaczy odpowiednio o 14.30 albo 18.30, ze względu na długi czas trwania śluzowania.

- szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonu: 22 811 47 20 lub 662 033 033.

Śluza Włocławek:

- czynna całą dobę we wszystkie dni tygodnia,
- śluzowania jednostek rekreacyjnych odbywają się w wyznaczonych godzinach: 8.00, 11.00, 14.00, 17.00, 20.00; lub gdy zbiorą się minimum trzy jednostki,
- śluzowania jednostek pływających będą wykonywane, jeżeli poziom wody dolnego stanowiska stopnia (poniżej śluzy) będzie równy lub wyższy od rzędnej 42,80 m n.p.m.; poniżej tej wartości śluzowania nie będą realizowane.
- szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonów: 54 233 93 95 wew. 22 lub 55; kom. 609 811 099; 601 381 189.
- dodatkowo kierujący jednostkami pływającymi mogą kontaktować się z obsługą śluzy na 8 kanale pasma morskiego 156,400 MHz.

Szczegóły w [Komunikacie Ogólnym nr 1/2019](#).

W km **515+000** drogi wodnej rzeki Wisły trwają prace budowlane związane z modernizacją mostu Gdańskiego w Warszawie. Roboty prowadzone są z wykorzystaniem jednostek pływających i mogą stanowić utrudnienie dla ruchu żeglugowego pod mostem i w jego rejonie. W związku z powyższym użytkowników drogi wodnej rzeki Wisły uprasza się o zachowanie szczególnej ostrożności przy przepływaniu w rejonie mostu Gdańskiego.

W związku z wybudowaniem tymczasowego progu podpiętrzającego wodę dla Elektrowni Kozienice, szlak żeglowny w **km 425+950 rzeki Wisły** w okolicy miejscowości Świerże Górne pozostaje zamknięty.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://warszawa.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW we Wrocławiu

W związku z realizacją prac wymagających obniżenia piętrzenia na stopniu wodnym Malczyce, **w okresie 13-22.09.2019, na odcinku Odry od km 281+600 do 300+000 ustala się następujące zasady przejścia dla tego odcinka:**

- jednostki o zanurzeniu do 50 cm śluzowania mogą realizować na bieżąco (należy jednak z parą godzinnym wyprzedzeniem poinformować obsługę śluzy Malczyce o zamierzonym przejściu – tel. 667-577-238)
- jednostki o większym zanurzeniu będą mogły bezpiecznie realizować śluzowanie od 22 września 2019 r.

W **dniach 9-20.09.2019 r.** będą wykonywane prace geologiczne w nurcie rzeki Odry przy obiektach mostowych:

- **na Kanale Żeglugowym w rejonie kolejowego mostu Warszawskiego,**
- **na Kanale Miejskim w rejonie kolejowego mostu Warszawskiego,**
- **w kilometrze 254,100 rzeki Odry w rejonie mostu kolejowego (most Oleśnicki).**

W związku z realizacją prac załogi wszystkich jednostek nawigujących w pobliżu wymienionego odcinka są zobowiązane do wzmożonej ostrożności oraz bezwzględnego stosowania się do poleceń i sygnalizacji jednostek zabezpieczających. Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o dostosowanie swoich planów żeglugowych do zaistniałej sytuacji.

Od dnia **01.09.2019 r.** śluza Szczytniki będzie pracowała od godz. 6:00 do godz. 22:00. [Komunikat 37/2019](#)

W związku z pracami remontowymi na moście Tumskim we Wrocławiu, od dnia **19.08.2019 r.** zostaje zamknięty odcinek ŚWW od mostu Tumskiego do kładki Piaskowej oraz częściowo zmienione zasady ruchu na pozostałych odcinkach ŚWW. Szczegóły w [Komunikacie 36/2019](#).

W związku z modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia **08.08.2019 r.** zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury

przejścia. Ze względu na to, że prace na powyższym akwenu są wykonywane przez sprzęt pływający i przejście przez stopień będzie mogło wymagać wcześniejszego wycofania tego sprzętu, mogą wystąpić opóźnienia w służowaniu. Prosimy o możliwie wczesne zgłaszanie potrzeby przejścia przez służę Rędzin oraz o bezwzględne stosowanie się do poleceń operatorów służby.

W związku długotrwałym okresem braku opadów, na znacznym obszarze kraju mamy do czynienia z niżówką hydrologiczną. Na wielu rzekach stany wody spadły poniżej średniego niskiego stanu wody z wielolecia. Na kilku wodowskazach odnotowano rekordowe niskie stany wody. Taka sytuacja występuje również na Odrze i w jej dorzeczu, co przekłada się na szczególnie trudną sytuację nawigacyjną na Odrze swobodnie płynącej. Wyjątkowo niskie stany wody i sytuacja hydrologiczna w dorzeczu uniemożliwiają praktycznie jakiegokolwiek działania sztucznego zasilenia Odry w celu skutecznej poprawy głębokości tranzytowych. Według IMGW-PIB obecne niskie stany na rzekach będą się utrzymywały w najbliższym okresie. Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie panującej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Szczegółowa informacja o sytuacji hydrologicznej w Polsce jest zamieszczona na stronie IMGW-PIB <http://www.imgw.pl/aktualnosci/>

Na czas remontu **Śluzy Szczytniki**, dla łączności z operatorem służby uruchomiono telefon 502 330 953 (czynny w godzinach pracy służby).

Od dnia 15.07.2019 r. rozpoczyna się remont **mostu Tumskiego** we Wrocławiu. Załogi wszystkich jednostek przechodzących pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

Od dnia **19.06.2019 od godz. 12:00** zostaje otwarty odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego od mostów Młyńskich do kładki Piaskowej i przywrócona poprzednia organizacja ruchu na ŚWW. Szczegóły w [Komunikacie 33/2019](#).

W związku z rozpoczęciem prac przy usuwaniu wypłytcenia na zamkniętym fragmencie ŚWW, od dnia **11.06.2019 r.**, poniżej kładki Piaskowej będą występowały okresowe utrudnienia w żegludze. Utrudnienia wystąpią w godz. 07:00-14:00 i będą związane z przemieszczaniem sprzętu pływającego z awanportu górnego służby Mieszcząńskiej na zamknięty akwen i z powrotem oraz z wyłożoną rurą odprowadzającą urobek. Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten akwen zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

Od dnia **07.06.2019 r.** został otwarty dla żeglugi odcinek Boczny Szlaku Żeglownego – Szlak Miejski we Wrocławiu od służby Szczytniki (km 0+600) do służby Miejskiej (km 6+300). Szczegóły w [Komunikacie 32/2019](#).

Od dnia **23.04.2019** w km **392+500 rzeki Odry** rozpoczynają się prace przy wymianie rurociągu KGHM (**od dnia 01.07.2019 r. rozpocznie się zabijanie ścianki szczelnej na lewej połowie szlaku żeglownego**). Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten odcinek ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania i reagowanie na informacje z jednostek prowadzących prace.

Odrzańska Droga Wodna jest otwarta dla żeglugi z wyłączeniem niektórych odcinków na obszarze Wrocławskiego Węzła Wodnego. Z powodu remontu zamknięta jest służa Opatowice. Ruch na odcinku od służby Brzeg Dolny (km 281+600) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 301+000) może odbywać się wyłącznie na warunkach wymienionych w [Komunikacie nawigacyjnym nr 20/2018](#):

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem: [Aktualności – Komunikaty nawigacyjne](#) i [Aktualności – Sytuacja hydrologiczno-nawigacyjna](#).

10. Inne informacje.

RZGW w Warszawie

W dniu 28.08.2019 r. uszkodzeniu uległ układ przesyłowy umożliwiający transportowanie ścieków z lewobrzeżnej części Warszawy na prawą stronę Wisły do oczyszczalni ścieków. W związku z awarią kolektorów przebiegających pod dnem Wisły od godziny 07:50 dnia 28.08.2019 r. nieoczyszczone ścieki w ilości ok. 3 m³/s zrzucają do Wisły kolektorem burzowym na wysokości ul. Farysa 1 w Warszawie (Bielany). Przedstawiciele PGW WP uczestniczą w posiedzeniach zespołów zarządzania kryzysowego i współpracują ze służbami.

Od dnia 29.08.2019 pracownicy PGW WP na odcinku od Mostu Północnego w Warszawie do Mostu w Płocku, rozpoczęli przeprowadzanie wizji lokalnych wymienionego odcinka bezpośrednio z wody oraz wizje terenowe z brzegu.

Komunikat o sytuacji hydrologicznej został opracowany na podstawie danych z regionalnych zarządów gospodarki wodnej (RZGW) oraz z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB przez:

Paweł Ampulski

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej