

KZGW/KOM/281/2019
KAK.281.29.2019(3)

WYJAŚNIENIA ORAZ ZMIANA TREŚCI SIWZ

Dotyczy postępowania na realizację zamówienia pn. „**Dostawa i wdrożenie kompleksowego systemu monitoringu dla floty 200 szt. samochodów służbowych użytkowanych przez PGW WP**”, nr zamówienia KZGW/KOM/281/2019.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej, (dalej: „Zamawiający”), działając na podstawie art. 38 ust. 2 oraz ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843), zwanej dalej „ustawą”, informuje, że udziela odpowiedzi na pytania oraz zmienia treść SIWZ w przedmiotowym postępowaniu zgodnie z poniższymi odpowiedziami:

Pytanie nr 1

Zamawiający w punkcie 1 oraz 2 Opisu Przedmiotu Zamówienia wymaga opomiarowania systemem telemetrycznym 200 pojazdów oraz zastrzega sobie prawo do zwiększenia tej liczby o 75%, z czego maksymalnie 50 pojazdów ma zostać podłączonych w taki sposób by zapewnić odczyt danych z szyny CAN. Prosimy o potwierdzenie, iż podstawowa grupa pojazdów tj. 200 sztuk ma zostać wyposażona jedynie w podstawowy system telemetryczny bez odczytu danych z CAN'a.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, iż zakres zamówienia podstawowego obejmuje usługę monitoringu GPS dla 200 pojazdów, bez odczytu danych z szyny CAN.

Pytanie nr 2

Zamawiający w punkcie 4 Opisu Przedmiotu Zamówienia podzielił pojazdy na 11 grup znajdujących się w różnych lokalizacjach. Czy Zamawiający będzie udostępniał pojazdy do montażu według kolejnych grup (ich kolejność nie ma znaczenia) np. w kolejności: Gliwice, Kraków, Wrocław, Poznań, Szczecin, Bydgoszcz, Gdańsk, Białystok, Warszawa, Lublin, Rzeszów, czy pojazdami niezależnie od ich lokalizacji?

Odpowiedź

Zamawiający nie narzuca kolejności w jakiej ma nastąpić montaż urządzeń monitoringu GPS w pojazdach. Obowiązkiem Wykonawcy, który będzie realizował zamówienie objęte niniejszym postępowaniem, będzie sporządzenie harmonogramu montażu urządzeń GPS w pojazdach, zawierającego m.in. informacje o lokalizacjach, a następnie przedłożenie wspomnianego harmonogramu Zamawiającemu do akceptacji.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający w miejscu prowadzenia prac montażowych zapewni zadane miejsce np. garaż na czas prowadzenia montażu? Jest to niezbędne ze względu na warunki atmosferyczne, w jakich będą prowadzone prace montażowe.

Odpowiedź

Zamawiający nie zapewni zadaszonych miejsc na czas montażu urządzeń GPS w pojazdach.

Pytanie nr 4

Do prawidłowego skalkulowania oferty wymagana jest znajomość miejsc prowadzenia prac montażowych. Prosimy o ich podanie?

Odpowiedź

Miejsca (adresy) montażu urządzeń zostały udostępnione w załączniku nr 1 do Umowy/OPZ – Wykaz pojazdów.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający wymaga potwierdzenia przez autoryzowany serwis Hyundai poprawności zamontowania systemu telemetrycznego na pojeździe?

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga potwierdzenia przez autoryzowany serwis firmy Hyundai poprawności zamontowania systemu telemetrycznego w pojeździe.

Pytanie nr 6

W punkcie 5.1 Opisu Przedmiotu Zamówienia, Zamawiający zastrzegł sobie możliwość zwiększenia floty pojazdów objętych systemem. Prosimy o informacje, o jakie pojazdy chodzi (marka, model, rok produkcji) oraz o określenie miejsca montażu w nich systemu telemetrycznego.

Odpowiedź

Na obecnym etapie Zamawiający nie jest w stanie przekazać Wykonawcom dokładnego zestawienia pojazdów, które w ramach prawa opcji mogą zostać objęte systemem monitoringu GPS. Decyzja o objęciu monitoringiem GPS dodatkowych pojazdów, będzie podejmowana zgodnie z pojawiającym się zapotrzebowaniem. Miejsca montażu w ramach prawa opcji dodatkowych urządzeń GPS, będą odbywać się w jedenastu lokalizacjach, które zostały już Wykonawcom udostępnione w załączniku nr 1 do umowy/OPZ.

Pytanie nr 7

W punkcie 5.2 Opisu Przedmiotu Zamówienia, Zamawiający wymaga podłączenia się do szyny CAN w 50 sztukach pojazdów możliwych do opomiarowania. Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuszcza możliwość opomiarowania pozostałych 100 pojazdów bez podłączenia się do szyny CAN.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że w przypadku skorzystania z prawa opcji w maksymalnym wymiarze, montaż urządzeń bez odczytu danych z szyny CAN nastąpi w 100 dodatkowych pojazdach.

Pytanie nr 8

W punkcie 6.1 Opisu Przedmiotu Zamówienia, Zamawiający wymaga dostępu do raportu z pewnymi danymi. Prosimy Zamawiającego o udostępnienie wzoru takiego raportu.

Odpowiedź

Zamawiający nie określa wzoru omawianego dokumentu. Należy jednak mieć na uwadze, że Zamawiający określił w Opisie przedmiotu zamówienia (pkt 6 ppkt 2) zakres danych, które Wykonawca zobowiązany jest zawrzeć w omawianym raporcie.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania urządzeń do samodzielnego montażu przez służby serwisowe Zamawiającego?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie nr 10

Czy w ramach prawa opcji należy rozumieć, że wymagają Państwo montaż monitoringu dla dodatkowej puli pojazdów z wpięciem się w szynę CAN (ponad stan 200 sztuk) lub czy taka opcja ma dotyczyć podstawowej puli samochodów?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje podpinania do szyny CAN urządzeń z podstawowej części zamówienia, obejmującej 200 szt. pojazdów.

Zamówienia w ramach prawa opcji należy rozumieć jako zwiększenie liczby pojazdów maksymalnie o 75% w stosunku do zamówienia podstawowego, tj. o 150 dodatkowych samochodów objętych usługą monitoringu GPS, w ramach których do 50 sztuk może mieć możliwość odczytu danych z szyny CAN.

W przypadku skorzystania z maksymalnego wymiaru prawa opcji, usługą monitoringu GPS objętych zostanie 350 pojazdów, z czego 50 sztuk będzie dodatkowo objętych usługą przesyłu danych z szyny CAN.

Pytanie nr 11

Jak należy rozumieć zapisy z OPZ z części demontaż pojazdów w punktach 3 i 4?

Treść tych punktów to:

„3. Zamawiający dopuszcza możliwość przeniesienia zamontowanego urządzenia lokalizacyjnego na inny pojazd służbowy Zamawiającego (szacowana ilość przeniesień do 10% całej objętej monitoringiem floty) w terminie 10 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego. Koszt usługi przeniesienia w okresie obowiązywania umowy, Wykonawca powinien ten serwis wliczyć w oferowaną cenę usługi.

4. Zamawiający dopuszcza zmianę / przełożenie urządzeń pomiędzy pojazdami. Przez zmianę urządzeń z dotychczasowych pojazdów na nowe lub inne rozumie się, demontaż urządzenia z dotychczasowego pojazdu i montaż w innym pojeździe. Koszt takiej usługi będzie rozumiany jako suma: demontażu i montażu urządzenia w pojeździe.”

Oba zapisy są do siebie bardzo podobne jeśli chodzi o efekt końcowy, natomiast sposób rozliczenia jest różny dla pkt 3 (wliczenie serwisu w cenę usługi) i pkt 4 (koszt usługi jako suma demontażu i montażu).

Czy w ramach tego rodzaju usługi to jest przełożenie urządzenia należy rozumieć, że Wykonawca będzie miał zapewniony dostęp do pojazdów (z którego należy zdemontować GPS i w którym należy zamontować GPS) w jednym miejscu i czasie?

Czy przełożenia urządzenia oznacza ten sam zakres funkcjonalny monitoringu (tylko pomiędzy pojazdami bez wpięcia się w szynę CAN lub pomiędzy pojazdami z wpięciem się w szynę CAN)?

Odpowiedź

Rozliczenie przeniesienia urządzeń monitorujących GPS pomiędzy samochodami odbywać się będzie na podstawie stawek cenowych wskazanych przez Wykonawcę w Tabeli cenowej nr 1 Formularza oferty (Załącznik Nr 2 do SIWZ), osobno za usługę demontażu urządzenia eksploatowanego w dotychczasowym samochodzie i osobno za montaż w nowym.

W ramach przeniesienia urządzeń lokalizacyjnych GPS, Zamawiający umożliwi swobodny dostęp do pojazdów, jednakże miejsce i czas demontażu/montażu urządzeń mogą być różne. Wykonawca musi założyć, że prace zostaną zrealizowane w obrębie 11 lokalizacji wskazanych w załączniku nr 1 do Umowy/OPZ – Wykaz pojazdów.

Przełożenie urządzenia monitorującego GPS do nowego pojazdu oznacza zachowanie tego samego zakresu monitoringu, jak w poprzednim pojeździe.
Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany treści SIWZ.

Zmiana

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w poniższym zakresie:

1. W punkcie 7 podpunkcie 3 Opisu przedmiotu zamówienia skreśla się zdanie:

„Koszt usługi przeniesienia w okresie obowiązywania umowy, Wykonawca powinien ten serwis wliczyć w oferowaną cenę usługi.”.

2. Punkt 7 podpunkt 4 otrzymuje następujące brzmienie:

„Przez przeniesienie urządzenia monitorującego GPS z dotychczasowego pojazdu na nowy lub inny rozumie się demontaż urządzenia z dotychczasowego pojazdu i montaż w innym pojeździe. Koszt takiej usługi będzie sumą demontażu i montażu urządzenia w pojeździe.”.

Pytanie nr 12

Zgodnie z zapisami §8 ust. 3 zał. nr 4 do SIWZ (umowa) Wykonawca ma do 5 dni roboczych na przedstawienie harmonogramu realizacji montażu urządzeń GPS w pojazdach. Termin ten biegnie od dnia przedstawienia przez Zamawiającego listy upoważnionych pracowników, na co Zamawiający ma również do 5 dni roboczych. Jak wynika z prostej kalkulacji proces przedstawienia harmonogramu montażu może zająć do 10 dni roboczych. Oznacza to, że niemożliwym jest zrealizowanie montażu w krótszym czasie. Tymczasem zapis ust. 3 pkt. 1 1) Opisu przedmiotu zamówienia wskazuje termin montażu urządzeń GPS i uruchomienia systemu na od 7 do 30 dni.

Przytoczone powyżej zapisy pozostają w oczywistej sprzeczności.

W związku z powyższym wnioskujemy o zmianę zapisu ust. 3 pkt. 1) Opisu przedmiotu zamówienia, który powinien wskazywać, że termin montażu urządzeń GPS i uruchomienia systemu wyniesie od 7 do 30 dni roboczych od momentu przedstawienia przez Wykonawcę harmonogramu montażu.

Odpowiedź

Zamawiający podejmie wszelkie starania, aby lista pracowników uprawnionych do dokonywania uzgodnień (w tym przygotowania i udostępnienia samochodów) została dostarczona Wykonawcy niezwłocznie po podpisaniu umowy.

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany treści SIWZ w zakresie powyższego wnioski.

Zmiana

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w poniższym zakresie:

§ 6 ust. 5 Wzoru umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„Zamawiający w terminie do 2 dni roboczych od dnia zawarcia umowy przekaze Wykonawcy listę osób odpowiedzialnych w poszczególnych siedzibach Zamawiającego i uprawnionych do dokonywania uzgodnień, w tym także przygotowania i udostępnienia Wykonawcy samochodów wraz z propozycją terminów montażu urządzeń w pojazdach Zamawiającego.”.

Pytanie nr 13

Prosimy o potwierdzenie, czy Wykonawca dobrze rozumie intencje Zamawiającego. Czy cena podawana przez Wykonawcę w zał. 2 formularz ofertowy tabela cenowa 1 dotyczy nadajnika GPS bez opcji podłączenia do szyny CAN? Czy Wykonawca dobrze rozumie?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że ceny podawane w Tabeli cenowej Nr 1 Formularza ofertowego dotyczą urządzeń lokalizacyjnych GPS, które nie będą podłączane do szyny CAN. Ceny jednostkowe za dostawę, montaż, demontaż oraz miesięczny czynsz urządzeń GPS podłączonych do szyny CAN w ramach prawa opcji, Wykonawca podaje w punkcie 3 Formularz ofertowego.

Pytanie nr 14

Dotyczy OPZ ust. 7.3 i 7.4.

Prosimy o przedstawienie przyjętą przez Zamawiającego definicji „przeniesienia urządzenia GPS” oraz „przełożenia urządzenia GPS”.

Czy Wykonawca dobrze rozumie, że „przeniesienie urządzenia GPS” dotyczy 10% całej objętej monitoringiem floty, a „przełożenie urządzenia GPS” dotyczy urządzeń ponad limit 10%? Jeżeli Zamawiający inaczej rozumie te zapisy prosimy o wskazanie różnicy w tych procesach opisanych przez Zamawiającego osobno w pkt. 7.3 i 7.4.

Wnosimy również o ustalenie konkretnej liczby „przeniesienia urządzeń GPS” jakie zamierza zrealizować w trakcie trwania umowy Zamawiający z uwagi na konieczność wyliczenia kosztów tych operacji do oferty. Bez tej informacji trudno oszacować wydatki co może skutkować przedstawieniem Zamawiającemu niepotrzebnie wyższej oferty cenowej i narazić go na zbędne wydatki.

Odpowiedź

Zamawiający udzielił odpowiedzi w odpowiedzi na pytanie numer 11.

Pytanie nr 15

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem „prawo opcji” o którym mówi §3 zał. nr 4 do SIWZ (umowa)?

Czy prawo opcji dotyczy prawa zamówienia i korzystania z danych z szyny CAN dla nowo zamawianego i nowo montowanego urządzenia GPS? Czy może prawo opcji dotyczy rozpoczęcia korzystania z danych z szyny CAN dla urządzenia już wcześniej zamontowanego w pojazdach? Wykonawca chciałby zwrócić uwagę, że korzystanie z danych z szyny CAN wymaga zamontowania w samochodzie urządzenia GPS dedykowanego do pobierania informacji z szyny CAN, niezależnie od faktu jak często te dane będą wykorzystywane przez Zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający udzielił odpowiedzi w odpowiedzi na pytanie numer 10.

Pytanie nr 16

Dotyczy zał. nr 4 do SIWZ (umowa) §5 ust. 2.

W związku z faktem, że Wykonawca nie ma możliwości dysponować wiedzą wynikającą z uzgodnień poczynionych w umowie zakupu pojazdów przez Zamawiającego prosimy o literalne wskazanie jakie powinny być spełnione warunki montażu urządzeń GPS w pojazdach Zamawiającego wynikające z zawartej przez niego umowy zakupu pojazdów? Prosimy również o wskazanie zapisów warunków gwarancji otrzymanych od producenta pojazdów w zakresie dotyczącym montażu urządzeń GPS.

Odpowiedź

Podczas postępowań, których celem był zakup pojazdów przewidzianych do objęcia usługą monitoringu GPS w ramach niniejszego postępowania, Zamawiający nie ustalał dodatkowych kryteriów w zakresie gwarancji producenta. Zamawiającego obowiązują standardowe zapisy zawarte w ramach ogólnych warunków gwarancji.

Pytanie nr 17

Czy Zamawiający wskaże przed podpisaniem umowy listę pojazdów wymagających urządzenia GPS pobierających dane z szyny CAN w grupie 200 pojazdów objętych umową? Czy Zamawiający przewiduje zmianę liczby pojazdów pobierających dane z szyny CAN w trakcie trwania umowy?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje instalacji urządzeń monitorujących GPS podłączonych do szyny CAN w grupie 200 sztuk pojazdów z zamówienia podstawowego, wobec czego nie udostępni takiej listy.

Instalacja urządzeń monitorujących podłączonych do szyny CAN w ramach prawa opcji, wyniesie maksymalnie do 50 sztuk. W czasie trwania umowy ilość pojazdów objętych usługą monitoringu GPS wraz z przesyłem danych z szyny CAN, może ulegać zmianie.

Pytanie nr 18

Dotyczy zał. Nr 2 do SIWZ ust. 8.

Z uwagi na zapis §8 ust.3 zał. nr 4 do SIWZ (umowa) wskazujący, że ostateczny harmonogram montażu zostanie uzgodniony po podpisaniu umowy i na fakt, że dopiero wtedy Wykonawca będzie miał wiedzę co do potrzeby dysponowania określonymi zasobami w określonych terminach w określonych miejscach wnosimy o zmianę zapisu ust. 8 pozwalającego na przedstawienie przez Wykonawcę swoich podwykonawców po podpisaniu umowy, najpóźniej w dniu przedstawienia harmonogramu montażu. Pragniemy również podkreślić, że ta zmiana nie niesie za sobą ryzyka dla Zamawiającego z uwagi na fakt, że Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania podwykonawcy jak za swoje.

Odpowiedź

Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w punkcie 8 Formularza ofertowego części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom oraz podania przez Wykonawcę firm podwykonawców, o ile są mu znane.

Pytanie nr 19

Prosimy o wskazanie w jakim terminie (§9 ust.1 zał. nr 4 do SIWZ (umowa)) Zamawiający będzie akceptował listę podwykonawców przedstawionych przez Wykonawcę?

Odpowiedź

Zamawiający w odpowiedzi na powyższe pytanie wyjaśnia, że akceptacja podwykonawców przedstawionych przez Wykonawcę odbędzie się niezwłocznie po otrzymaniu od Wykonawcy informacji o powierzeniu prac podwykonawcom.

Pytanie nr 20

Dotyczy §11 oraz §12 oraz §13 zał. nr 4 do SIWZ (umowa).

Prosimy o wyjaśnienie jak będą wyglądały rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą w przypadku podejmowanych przez Wykonawcę działań serwisowych, których przyczyny nie będą leżały po stronie Wykonawcy np.:

1. dojdzie do poluzowania złącz antenowych wskutek nadmiernych drgań nadwozia pojazdu;
2. dojdzie do uszkodzenia urządzenia GPS wskutek wadliwie działającej instalacji elektrycznej pojazdu;
3. dojdzie do zalania deski rozdzielczej napojami lub środkami chemicznymi, które będzie skutkowało przedostaniem się cieczy/wilgoci do nadajnika i jego uszkodzenia;
4. kierowcy będą użytkowali urządzenia elektryczne/elektroniczne zasilane z gniazda zapalniczki, których efektem będzie emitowanie nadmiernego pola elektromagnetycznego skutkującego zakłócaniem pracy urządzenia GSP. Bardzo często mamy do czynienia z taką sytuacją w przypadku użytkowania nie posiadających homologacji ładowarek samochodowych, zasilaczy do laptopów/tabletów, nawigacji samochodowych, lodówek itp.

Odpowiedź

Wykonawca musi zapewnić pełną sprawność systemu w trakcie całego okresu obowiązywania umowy i dokonać takiej instalacji urządzeń GPS aby zapewnić bezawaryjne użytkowanie. Wobec powyższego:

Ad. 1) złącza antenowe powinny być zamocowane w sposób trwały, zapobiegający ich poluzowaniu w trakcie eksploatacji pojazdów;

Ad. 2) urządzenia GPS powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem w skutek wadliwie działającej instalacji elektrycznej pojazdu;

Ad. 3) urządzenia GPS powinny być zainstalowane w sposób zabezpieczający przed skutkami ewentualnych zalań np. napojami;

Ad. 4) zamontowane urządzenia GPS powinny być zabezpieczone przed negatywnym wpływem emitowanego przez inne urządzenia pola elektromagnetycznego.

W przypadku niesprawności systemu wynikającego z winy Wykonawcy zastosowanie mają przepisy zawarte w § 13 wzoru umowy.

Pytanie nr 21

Z uwagi na fakt potrzeby wyjaśnienia wątpliwości oraz złożoności zamówienia wnosimy o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 17 grudnia 2019 r.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany SIWZ w zakresie wniosku Wykonawcy.

Zmiana

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, wprowadza zmianę w SIWZ, polegającą na modyfikacji terminu składania ofert. we wszystkich miejscach Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w których występuje, zmienia termin składania oraz termin otwarcia ofert z dnia 17 grudnia 2019 r. na dzień **20 grudnia 2019 r.** Godzina oraz miejsce składania ofert a także godzina oraz miejsce otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Pytanie nr 22

Dotyczy OPZ ust. 7.3 i 7.4.

Czy Zamawiający dopuszcza, w przypadku „przeniesienia” lub „przełożenia” urządzenia GPS, aby demontaż urządzenia z pojazdu odbywał się w miejscowości X, a montaż tego urządzenia w miejscowości Y? Czy przeniesienia i przełożenia urządzeń GPS będą się odbywały wyłącznie w lokalizacjach wskazanych w załączniku „wykazu pojazdów i lokalizacji montażu”?

Odpowiedź

Zamawiający udzieli odpowiedzi na pytanie w odpowiedzi na pytanie numer 11.

Pytanie nr 23

Wykonawca wnioskuję o zmniejszenie wartości kary umownej zapisanej w przywołanych punktach do kwoty 100 zł. Wpisana przez Zamawiającego kwota 500 zł. za każdy dzień zwłoki przekracza wartość urządzenia GPS będącego przedmiotem umowy, co oznacza, że kwota kary umownej jest niewspółmiernie wysoka.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia treść SIWZ bez zmian w zakresie wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 24

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że okres obowiązywania umowy wskazany w par. 8 ust. 1 będzie liczony od dnia rozpoczęcia użytkowania Systemu i wprowadzenie odpowiedniej zmiany w treści przedmiotowego postanowienia. Wykonawca wskazuje, że taki sposób liczenia ww. okresu sugeruje postanowienie par. 8 ust.4.2. Umowy.

Odpowiedź

Czas realizacji umowy został określony w § 8 Wzoru umowy. Zamawiający przewidział, iż umowa zostaje zawarta na okres 24 miesięcy. Zamawiający potwierdza, iż okres ten jest liczony od następnego dnia roboczego po dniu, w którym został podpisany przez Strony bezusterkowy protokół odbioru (§ 8 ust. 4 pkt 1 Wzoru umowy). Zamawiający pozostawia brzmienie § 8 ust. 1 bez zmian.

Pytanie nr 25

Wykonawca wnosi o modyfikację postanowień par. 12 umowy i zastąpienie określeń odwołujących się do obowiązku udzielenia przez Wykonawcę gwarancji i rękojmi, samym określeniem „gwarancja jakości”. Wykonawca wskazuje, że urządzenia jakie mają być zainstalowane w związku z realizacją przedmiotu umowy nie są objęte sprzedażą i nie przechodzą na własność zamawiającego, a co z tym związane nie mogą być objęte gwarancją ani rękojmią w rozumieniu kodeksu cywilnego, które to są udzielane na wypadek sprzedaży towaru. Z tych względów postanowienia przedmiotowego paragrafu winny zostać odpowiednio zmodyfikowane a ust. 3 uchylony w całości. Wykonawca podkreśla ponadto, że nie wyłącza to w żaden sposób jego odpowiedzialności z tytułu nieprawidłowego funkcjonowania przedmiotowych urządzeń, gdyż ich stanowią one element systemu objętego zamówieniem, którego odpowiednie funkcjonowanie jest obwarowane sankcjami przewidzianymi w projekcie umowy, a przy tym zostaną utrzymane terminy ewentualnych napraw określone niniejszym paragrafem.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany treści SIWZ w zakresie powyższego wniosku.

Zmiana

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w poniższym zakresie:

§ 12 ust 1 Wzoru umowy przyjmuje następujące brzmienie:

„Wykonawca udziela rękojmi i dostarcza lub udziela gwarancji za wady na cały okres użytkowania Systemu”

Pytanie nr 26

Par. 15 ust. 2 pkt 1 Umowy – Wykonawca wnosi o rozszerzenie przedmiotowego postanowienia o: „mimo wezwania Zamawiającego do zaprzestania naruszeń z wyznaczeniem 7-dniowego terminu”. Wykonawca wskazuje, że obecne brzmienie postanowienia uprawnia zamawiającego do odstąpienia od umowy nawet na podstawie nieznacznych uchybień w realizacji obowiązków przewidzianych umową bez konieczności wcześniejszego powiadomienia.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia treść SIWZ bez zmian w zakresie wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 27

Par. 17 ust. 1 Umowy – Wykonawca wskazuje, że usługa objęta zamówieniem świadczona jest w systemie SaaS, w którym klient (zamawiający) korzysta z usługi za pośrednictwem udostępnionego serwera WWW za pomocą loginu i hasła na zasadach tzw. legalnego użytkownika. Nie jest zatem konieczne udzielanie licencji określonej przedmiotowym postanowieniem w związku z czym Wykonawca wnosi o wykreślenie przedmiotowych postanowień z umowy, tj. par. 17, w całości. Względnie Wykonawca wnosi o wykreślenie z przedmiotowego postanowienia obowiązku udzielenia licencji na dokumentację oprogramowania. Dokumentacja ta stanowi bowiem tajemnicę przedsiębiorstwa podmiotu realizującego serwis i nie jest w jakimkolwiek zakresie potrzebna do realizacji zamówienia. Ponadto wykonawca wnosi o wyłączenie pkt 3 przedmiotowego ustępu, dotyczącego

utrwalania lub zwielokrotniania oprogramowania, z uwagi na to że serwis udostępniany za pośrednictwem serwera WWW nie przewiduje takiej funkcjonalności.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, iż licencja ma gwarantować dostęp do danych uzyskiwanych w trakcie trwania umowy (użytkowania systemu) oraz przez wskazany w OPZ okres po zakończeniu obowiązywania umowy. Zamawiający nie wymaga udzielenia przez Wykonawcę odrębnej licencji na dokumentację oprogramowania tworzącego System. Zamawiający nie wymaga również od Wykonawcy przedstawienia dokumentacji budowy (funkcjonowania) oprogramowania tworzącego System. Zamawiający pozostawia § 17 w dotychczasowym brzmieniu.

Pytanie nr 28

Mając na względzie fakt, że usługa objęta zamówieniem będzie realizowana przez podwykonawcę, Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że przy podpisaniu Umowy Zamawiający złoży wykonawcy również oświadczenia o możliwości przekazaniu danych lokalizacyjnych i danych o położeniu geograficznym urządzenia na rzecz podwykonawcy Wykonawcy, realizującemu usługę.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany treści SIWZ w zakresie powyższego wniosku.

Zmiana

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w poniższym zakresie:

We wzorze umowy w § 9 dodaje się ustęp numer 4 o następującym brzmieniu:

„Wykonawca ma prawo przekazania Podwykonawcy, realizującemu usługę, dane lokalizacyjne i dane o położeniu geograficznym urządzenia.”.

Pytanie nr 29

W celu uniknięcia wątpliwości Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający nieodpłatnie udostępni wykonawcy pomieszczenia do przeprowadzenia szkolenia objętego treścią zamówienia.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza możliwość nieodpłatnego udostępnienia pomieszczeń celem przeprowadzenia szkolenia objętego trybem zamówienia.

Pytanie nr 30

W zaleceniach przetargowych wymagane jest generowanie 4 raportów w rozszerzeniach xls, xlsx, doc i docx, czy wystarczy jak system wygeneruje dwa z nich xls i xlsx?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza jeden z zaproponowanych formatów. Zamawiający nie wymaga generowania raportów we wszystkich czterech wskazanych formatach.

Pytanie nr 31

Czy osoba kontaktowa po stronie wykonawcy musi posiadać Adres ePUAP?

Odpowiedź

Wykonawca nie ma obowiązku podawania w niniejszym postępowaniu adresu ePUAP.

Pytanie nr 32

Proszę o informacje, czy opisane w pkt. 5., ust. 1. ppkt. 2. OPZ „Prawo opcji”, w zakresie dotyczącym „podłączenia „do szyny CAN” pojazdu (podłączenie do fabrycznej instalacji elektrycznej i sygnałowej pojazdu) z możliwością podglądu szczegółowych danych takich jak: stan paliwa obroty silnika itp. odczytanymi z szyny CAN w ilości do 50 sztuk Pojazdów” dotyczy opcjonalnego podłączenia „do szyny CAN” do 50 pojazdów wybranych z głównej puli objętej postępowaniem 200 szt. samochodów służbowych Hyundai Tucson 2018 1.6 T-gdi użytkowanych przez PGW WP, czy też może zakupu kolejnych, nowych pojazdów i będzie związane ze „zwiększeniem liczby pojazdów maksymalnie o 75% względem liczby pojazdów wskazanych w załączniku nr 1 do Umowy”??

Odpowiedź

Instalacja urządzeń GPS podłączonych do szyny CAN dotyczy zakresu zamówienia realizowanego w ramach prawa opcji i dotyczyć będzie maksymalnie 50 pojazdów. Zamawiający nie przewiduje podłączenia urządzeń GPS do szyny CAN z podstawowego zakresu zamówienia obejmującego monitoring 200 pojazdów.

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, wprowadza zmianę w SIWZ w poniższym zakresie:

We wzorze umowy § 18 otrzymuje następujące brzmienie:

- „1. Wykonawca oświadcza, że znane są mu przepisy prawa regulującego przetwarzanie danych osobowych, w szczególności przepisy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/we (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE. L. Nr 119, str. 1), zwanego dalej „Rozporządzeniem”, oraz ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. 2018, poz. 1000) oraz zobowiązuje się do ich przestrzegania.
2. Strony wzajemnie ustalają, iż dane osobowe osób wyznaczonych do kontaktów roboczych oraz odpowiedzialnych za koordynację i realizację niniejszej umowy przetwarzane są w oparciu o uzasadnione interesy Stron polegające na konieczności ciągłej wymiany kontaktów roboczych w ramach realizacji niniejszej umowy oraz, że żadna ze Stron nie będzie wykorzystywać tych danych w celu innym niż realizacja niniejszej umowy.
3. Każda ze Stron oświadcza, że osoby wymienione w ust. 2 dysponują informacjami dotyczącymi przetwarzania ich danych osobowych przez Strony na potrzeby realizacji niniejszej umowy.
4. Strony ustalają, iż zgodnie z treścią art. 13 i 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej: RODO), dane osobowe osób będących Stronami niniejszej umowy są przetwarzane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO, a w przypadku reprezentantów Stron niniejszej umowy i osób wyznaczonych do kontaktów roboczych oraz odpowiedzialnych za koordynację i realizację niniejszej umowy na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO (dalej: dane osobowe), w celu związanym z zawarciem oraz realizacją niniejszej umowy. Dane osobowe będą przechowywane

przez Strony w trakcie okresu realizacji niniejszej umowy oraz w okresie wynikającym z przepisów z zakresu rachunkowości oraz niezbędnym na potrzeby ustalenia, dochodzenia lub obrony przed roszczeniami z tytułu realizacji niniejszej umowy.

5. Osoby wyznaczone do kontaktów roboczych oraz odpowiedzialne za koordynację i realizację niniejszej umowy, a także osoby będące Stroną lub reprezentantami Stron niniejszej umowy posiadają prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych (tylko w odniesieniu do Stron Umowy), prawo wniesienia sprzeciwu. Wskazane uprawnienia można zrealizować poprzez kontakt, o którym mowa w ust. 4. Niezależnie od powyższego osoby te mają również prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uznają, iż przetwarzanie danych osobowych ich dotyczących narusza przepisy RODO.
6. Podanie danych osobowych jest konieczne dla celów związanych z zawarciem i realizacją niniejszej umowy. Dane osobowe nie będą poddawane profilowaniu. Strony nie będą przekazywać danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej. Dane osobowe mogą zostać udostępnione organom uprawnionym na podstawie przepisów prawa oraz powierzone innym podmiotom działającym na zlecenie Stron w zakresie oraz celu zgodnym z niniejszą umową.
7. Jeżeli dla celów realizacji niniejszej Umowy niezbędny będzie dostęp do danych stanowiących dane osobowe i ich przetwarzania, Strony zobowiązują się do zawarcia Umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych w niezbędnym zakresie. Wzór umowy powierzenia przetwarzania danych stanowi Załącznik Nr 5 do Umowy.”

We wzorze umowy § 19 ust. 7 otrzymuje następujące brzmienie:

„7. Wykaz załączników, stanowiących integralną część niniejszej umowy:

- 1) Wykaz pojazdów,
- 2) Opis Przedmiotu Zamówienia,
- 3) Oferta Wykonawcy,
- 4) Protokół odbioru,
- 5) Wzór umowy powierzenia przetwarzania danych.”

Dodaje się wzór umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych.

Powyższe zmiany stanowią integralną część SIWZ.

Zatwierdził
z up. Dyrektor Departamentu Zamówień
Publicznych

Michał Wieloński