

SKRÓCONA INFORMACJA O SYTUACJI HYDROLOGICZNO–METEOROLOGICZNEJ W POLSCE

z dnia 3 lutego 2024 r.

1. Ostrzeżenia hydrologiczne

W dniu 3 lutego 2024 r. (na godz. 11:00) obowiązują **ostrzeżenia hydrologiczne¹ 3 stopnia** dotyczące **wezbrania z przekroczeniem stanów alarmowych**:

- **Bug** – od godz. 12:10 dnia 1.02.2024 r. do godz. 12:00 dnia 03.02.2024 r.;

W wyniku występującego zlodzenia w dolnym odcinku Bugu (poniżej Małkini) utrzymywać się będzie wysoki poziom wody z przekroczeniami stanów alarmowych w Wyszku i Popowie. Lokalnie, w związku z ruchami lodu, możliwe są znaczne wahania stanu wody. Na odcinku powyżej Małkini przewiduje się wzrost poziomu wody związany z dopływem wód roztopowych z górnej części dorzecza, we Frankopolu powyżej stanu ostrzegawczego.

W dniu 3 lutego 2024 r. (na godz. 11:00) obowiązują **ostrzeżenia hydrologiczne¹ 2 stopnia** dotyczące **wezbrania z przekroczeniem stanów ostrzegawczych**:

- **Bug** – od godz. 12:00 dnia 01.02.2024 r. do godz. 12:00 dnia 03.02.2024 r.;

Na Bugu przewiduje się wzrost poziomu wody w strefie wody wysokiej związany z dopływem wód roztopowych z górnej części zlewni, we Frankopolu powyżej stanu ostrzegawczego.

- **Wisła od Tczewa do ujścia** – od godz. 14:00 dnia 01.02.2024 r. do godz. 14:00 dnia 04.02.2024 r.;

W związku z przemieszczaniem się fali wezbraniowej na Wiśle w ujściowym jej odcinku prognozowane są wzrosty stanów wody w strefie wody wysokiej, lokalnie powyżej stanów ostrzegawczych.

- **Bug do Krzyczewa** – od godz. 13:45 dnia 01.01.2024 r. do godz. 14:00 dnia 03.02.2024 r.;

Na Bugu prognozowany jest dalszy wzrost poziomu wody powyżej stanów ostrzegawczych w Strzyżowie, Dorohusku, Włodawie oraz Krzyczewie. Ponadto, istnieje możliwość przekroczenia tego prognozy w Kryłowie.

- **zlewnia Brynicy oraz Przemszy do ujścia Brynicy** – od godz. 20:05 dnia 02.02.2024 r. do godz. 12:00 dnia 04.02.2024 r.;

Wskutek spływu wód opadowo-roztopowych prognozowane są wzrosty poziomu wody w strefie stanów wysokich, przy przekroczonym stanie ostrzegawczym na stacji hydrologicznej Brynica na Brynicy (z możliwością przekroczenia tam stanu alarmowego). Ponadto, punktowo istnieje możliwość przekroczenia stanów ostrzegawczych na kolejnych stacjach.

- **górne części zlewni: Nidy, Czarnej (Staszowskiej) oraz Kamiennej** – od godz. 20:11 dnia 02.02.2024 r. do godz. 12:00 dnia 04.02.2024 r.;

Wskutek spływu wód opadowo-roztopowych prognozowane są wzrosty poziomu wody w strefie stanów średnich i wysokich. Lokalnie istnieje możliwość przekroczenia stanów ostrzegawczych.

- **Dolna Narwa** – od godz. 04:58 dnia 03.02.2024 r. do godz. 12:00 dnia 03.02.2024 r.;

W związku ze spływem wód opadowo-roztopowych z górnej części zlewni, na odcinku Narwi od zbiornika Zegrzyńskiego do ujścia do Wisły przewiduje się wzrost poziomu wody powyżej stanu ostrzegawczego, z możliwością przekroczenia stanu alarmowego w Orzechowie.

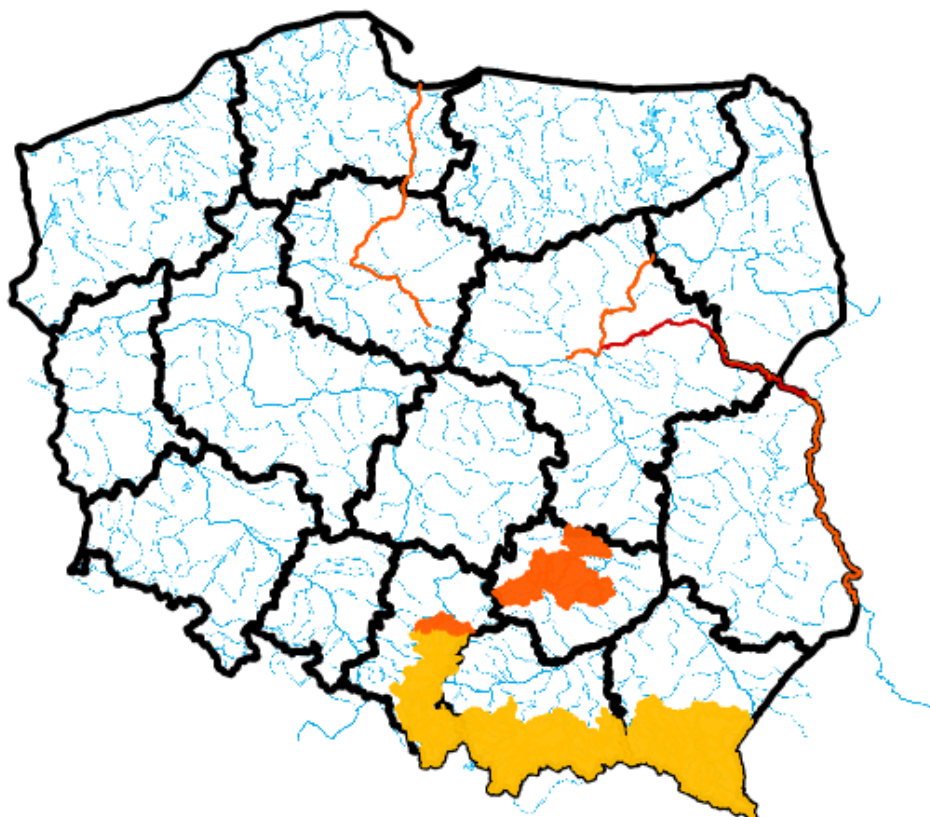
- **Dolna Wisła** – od godz. 22:00 dnia 31.01.2024 r. do godz. 22:00 dnia 03.02.2024 r.;

W związku ze spływem wód opadowo-roztopowych z górnej części dorzecza, na Wiśle od zbiornika Włocławek do Tczewa przewiduje się wzrosty stanu wody w strefie wody wysokiej, lokalnie z przekroczeniem stanów ostrzegawczych.

W dniu 3 lutego 2024 r. (na godz. 11:00) obowiązują **ostrzeżenia hydrologiczne¹ 1 stopnia** dotyczące **gwałtownych wzrostów stanów wody**:

- **zlewnie dopływów Wisły, Czarnej Orawy oraz Strwiąża** – od godz. 20:00 dnia 02.02.2024 r. do godz. 13:00 dnia 03.02.2024 r.;

Wskutek spływu wód opadowo-roztopowych możliwe są wzrosty poziomu wody w strefie stanów średnich i do strefy stanów wysokich. Punktowo istnieje możliwość przekroczenia stanów ostrzegawczych.



Źródło: IMGW-PIB

2. Ostrzeżenia meteorologiczne

W dniu 3 lutego 2024 r. (na godz. 11:00) **obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne¹ 2 stopnia** dotyczące roztopów - **województwo dolnośląskie** (pow. jeleniogórski, kłodzki), **województwo małopolskie** (pow. gorlicki, nowosądecki, nowotarski, suski, tatrzański, wadowicki), **województwo podkarpackie** (pow. bieszczadzki, jasielski, krośnieński, sanocki, leski), **województwo śląskie** (pow. bielski, cieszyński, żywiecki) – od godz. 00:00 dnia 03.02.2024 do godz. 12:00 dnia 05.02.2024;

W rejonach zalegania pokrywy śnieżnej na obszarach poniżej 1200-1400 m n.p.m. prognozuje się wzrost temperatury powietrza powodujący odwilż i topnienie pokrywy śnieżnej. Temperatura minimalna od około 0°C do 3°C. Temperatura maksymalna od 3°C do 6°C. Suma opadów deszczu za cały okres ostrzeżenia od 25 mm do 40 mm (od 10 mm do 15 mm za dobę). Wiatr o średniej prędkości od 20 km/h do 30 km/h, w porywach do 65 km/h, z zachodu.

W dniu 3 lutego 2024 r. (na godz. 11:00) **obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne¹ 2 stopnia** dotyczące roztopów - **województwo pomorskie** (pow. lęborski, pucki, słupski, wejherowski, Słupsk), **województwo zachodniopomorskie** (pow. sławieński) – od godz. 18:00 dnia 02.02.2024 do godz. 15:00 dnia 03.02.2024;
Prognozuje się wystąpienie silnego wiatru o średniej prędkości do 50 km/h, w porywach do 90 km/h, z zachodu i południowego zachodu. Największe porywy wiatru prognozowane są w nocy.

W dniu 3 lutego 2024 r. (na godz. 11:00) **obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne¹ 1 stopnia** dotyczące silnego wiatru:

- **województwo warmińsko-mazurskie** (pow. bartoszycki, braniewski, elbląski, lidzbarski, Elbląg) – od godz. 01:00 dnia 03.02.2024 do godz. 16:00 dnia 03.02.2024;

Prognozuje się wystąpienie silnego wiatru o średniej prędkości do 35 km/h, w porywach do 75 km/h, z zachodu.

- **województwo pomorskie** (pow. gdański, nowodworski (pomorskie), Gdańsk, Gdynia, Sopot) – od godz. 17:00 dnia 02.02.2024 do godz. 14:00 dnia 03.02.2024;

Prognozuje się wystąpienie silnego wiatru o średniej prędkości do 45 km/h, w porywach do 80 km/h, z zachodu i południowego zachodu. Największe porywy wiatru prognozowane są w nocy.

- **województwo podlaskie** (pow. sejneński, suwalski, Suwałki) **województwo warmińsko-mazurskie** (pow. giżycki, kętrzyński, olecki, gołdapski, węgorzewski) – od godz. 03:00 dnia 03.02.2024 do godz. 18:00 dnia 03.02.2024;

Prognozuje się wystąpienie silnego wiatru o średniej prędkości do 35 km/h, w porywach do 75 km/h, z zachodu.



Źródło: IMGW-PIB

¹ Źródłem prezentowanych danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza „IMGW-PIB”.

3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych

W dniu 3 lutego 2024 r. (na godz. 11:00 UTC) zanotowano przekroczenie stanu alarmowego:

- na 4 stacjach wodowskazowych w dorzeczu Wisły;
- na 5 stacjach wodowskazowych w dorzeczu Odry.

W dniu 3 lutego 2024 r. (na godz. 11:00 UTC) zanotowano przekroczenie stanu ostrzegawczego:

- na 30 stacjach wodowskazowych w dorzeczu Wisły;
- na 17 stacjach wodowskazowych w dorzeczu Odry;
- na 1 stacji wodowskazowej Zalewu Wiślanego;
- na 1 stacji wodowskazowej Przymorza.

Nazwa stacji	Rzeka	Województwo	Stan aktualny [cm]	Zmiana w ciągu doby (od 06 do 06 UTC)	Stan ostrzegawczy [cm]	Stan alarmowy [cm]
OSETNO	Barycz	dolnośląskie	306	-2	260	330
DUNINO	Kaczawa	dolnośląskie	134	-1	130	200
KORZEŃSKO	Orla	dolnośląskie	293	-1	220	260
KANCLERZOWICE	Sąsiedzka	dolnośląskie	266	-3	230	260
KRZYŻANOWICE	Widawa	dolnośląskie	214	1	150	200
ZBYTOWA	Widawa	dolnośląskie	378	-	310	350
CHEŁMNO	Wisła	kujawsko-pomorskie	541	8	510	630
GRUDZIĄDZ	Wisła	kujawsko-pomorskie	546	12	540	650
DOROHUSK	Bug	lubelskie	388	1	290	430
KRYŁÓW	Bug	lubelskie	444	8	440	540
KRZYCZEW	Bug	lubelskie	398	2	380	480
STRZYŻÓW	Bug	lubelskie	683	8	650	800
WŁODAWA	Bug	lubelskie	302	0	300	390
GOZDÓW	Huczwa	lubelskie	342	-6	290	350
MALOWA GÓRA	Krzna	lubelskie	351	-5	310	350
KRASNYSTAW	Wieprz	lubelskie	457	-2	420	470
TRAWNIKI	Wieprz	lubelskie	460	1	450	500
WIRKOWICE	Wieprz	lubelskie	-	-6	290	350
GOŚCIMIEC	Noteć	lubuskie	-	-	290	380
BLEDZEW	Obra	lubuskie	242	-2	200	220
SZPROTAWA	Szprotawa	lubuskie	235	-2	230	270
GORZÓW WIELKOPOLSKI	Warta	lubuskie	399	0	390	470
KOSTRZYN NAD ODRĄ	Warta	lubuskie	388	1	360	410
SANTOK	Warta	lubuskie	428	1	420	490
GRABNO	Grabia	łódzkie	235	-9	230	280
ŁASK	Grabia	łódzkie	168	-4	160	180
POPOWO	Bug	mazowieckie	415	-12	330	370
WYSZKÓW	Bug	mazowieckie	451	-35	400	450
ZALIWIE-PIEGAWKI	Liwiec	mazowieckie	247	-6	220	270
SZREŃSK	Mławka	mazowieckie	159	-4	130	180
ORZECHOWO	Narew	mazowieckie	385	16	320	400

BIAŁOBRZEG BLIŻSZY	Omulew	mazowieckie	184	-2	180	220
BIAŁOBRZEGI	Pilica	mazowieckie	250	-5	200	250
KĘPA POLSKA	Wisła	mazowieckie	463	-20	450	500
PŁOCK	Wisła	mazowieckie	-	-	210	250
WYSZOGRÓD	Wisła	mazowieckie	506	-17	500	550
TRZCINIEC	Wkra	mazowieckie	314	-3	280	330
KRZYWA GÓRA	Budkowiczanka	opolskie	183	-1	170	240
FRANKOPOL	Bug	podlaskie	250	3	250	350
SOCHONIE	Czarna	podlaskie	106	5	100	120
RAJGRÓD	Lęga	podlaskie	158	-6	140	160
PŁOSKI	Narew	podlaskie	361	-3	330	370
NOWOSIÓŁKI	Supraśl	podlaskie	215	1	200	240
LĘBORK 2	Łeba	pomorskie	150	-3	150	200
GDAŃSK - PRZEGALINA	Wisła	pomorskie	681	14	650	700
GDAŃSK - ŚWIBNO	Wisła	pomorskie	625	-	600	680
GDAŃSKA GŁOWA	Wisła	pomorskie	766	19	730	810
TCZEW	Wisła	pomorskie	730	24	700	820
KOZŁOWA GÓRA	Brynica	śląskie	102	0	90	120
STASZÓW	Czarna	świętokrzyskie	230	-2	220	260
JANUSZEWICE	Czarna	świętokrzyskie	388	-4	360	410
PIŃCZÓW	Nida	świętokrzyskie	278	-13	250	300
PROSNA	Guber	warmińsko-mazurskie	306	-17	300	330
TRĄBCZYN	Czarna Struga	wielkopolskie	182	-	180	230
KOŚCIAN	Kanał Mosiński	wielkopolskie	186	-	180	210
KOŚCIELEC	Kiełbaska Duża	wielkopolskie	244	-2	240	270
DĄBIE	Ner	wielkopolskie	281	1	250	300
BIAŁOŚLIWIE	Noteć	wielkopolskie	301	0	280	330
DĘBE	Swędrnia	wielkopolskie	243	-2	220	250
GOLENIÓW	Ina	zachodniopomorskie	278	-1	270	320
GOZDOWICE	Odra	zachodniopomorskie	453	2	440	500

Nie zanotowano opadów o dużej wydajności.

4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe.

Na obszarze administrowanym przez **RZGW w Lublinie** obowiązują:

alarmy przeciwpowodziowe:

- gm. Małkinia Górna,
- gm. Gmina Łochów
- gm. Sadowne

pogotowia przeciwpowodziowe:

- gm. Mokobody
- gm. Brok.

Na obszarze administrowanym przez **RZGW w Poznaniu** obowiązują:

alarmy przeciwpowodziowe:

- pow. międzyrzecki.

Na obszarze administrowanym przez **RZGW w Warszawie** obowiązują:

alarmy przeciwpowodziowe:

- sołectwa: Młynarze, Słopsk
- gm. Dąbrówka
- gm. Radzymin

pogotowia przeciwpowodziowe:

- sołectwa: Arciechów, Borki, Łosie, Nadma Polko, Nadma Stara, Nowe Załubice, Opole Ruda, Stare Załubice, Stary Dybów, Wiktorija, Wolica, Zawady, Zwierzyniec
- m i gm. Sochocin
- m. Wykowo
- m. Rydzyno
- m. Borowiczki Pieńki
- m. i gm. Wyszogród
- m. i gm. Bodzanów
- m. i gm. Gąbin
- gm. Mała Wieś
- gm. Słupno
- gm. Słubice
- gm. Nowy Duninów
- m. Białobrzegi
- m. Brzeźce i Budy Brankowskie

Na obszarze administrowanym przez **RZGW we Wrocławiu** obowiązują:

alarmy przeciwpowodziowe:

- m. i gm. Bierutów

pogotowia przeciwpowodziowe:

- gm. Żmigród

5. Informacja o zagrożeniach.

Ze względu na spływ wody opadowej i roztopowej oraz występujące zjawiska lodowe zachodzi ryzyko wystąpienia wahań i dalszych wzrostów stanu wody.

6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby.

Wzmoczony monitoring sytuacji hydrometeorologicznej oraz na obiektach hydrotechnicznych. Współpraca ze służbami zarządzania kryzysowego.

7. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Dorzecze Wisły

Stany wody w dorzeczu Wisły układają się w strefie wody wysokiej i średniej, lokalnie niskiej. Stan średni obserwowano na Sole, Skawie, Rabie, Białej Tarnowskiej, Wiśloce, Sanie, Wiśloku, Bystrzycy, Radomce i Pisie oraz lokalnie na Wiśle, Przemszy, Dunajcu, Popradzie i Kamiennej. Stan niski zanotowano lokalnie na Dunajcu i Popradzie.

Dorzecze Odry

Stany wody w dorzeczu Odry układają się w strefie wody wysokiej i średniej. Stan średni zanotowano na Kłodnicy, Osobłódzie, Nysie Kłodzkiej, Bystrzycy, Strzegomce i Nysie Łużyckiej oraz lokalnie na Odrze, Małej Panwi, Ślęzie, Kaczawie, Bobrze, Kwisie, Warcie i Noteci.

Dorzecza rzek Przymorza, Pregoty i Niemna

Stany wody w dorzeczach rzek Przymorza, Pregoty i Niemna układają się w strefie wody wysokiej, lokalnie średniej. Stan średni notowano na Redze oraz lokalnie na Łynie.

Morze Bałtyckie, Zalew Szczeciński i Zalew Wiślany

Poziom wody na stacjach morskich układa się w strefie wody średniej, lokalnie wysokiej.

Obszar administrowany przez RZGW w Lublinie

W ciągu ostatniej doby na obszarze administrowanym przez RZGW w Lublinie opad o sumie powyżej 20 mm nie został zaobserwowany.

W zlewni Bugu po Krzyczew obserwowano niewielkie wzrosty oraz wahania poziomu wody w strefie stanów wysokich, lokalnie średnich, przy przekroczonym stanie ostrzegawczym na Bugu w profilu Dorohusk, Strzyżów, Włodawa, Kryłów, Frankopol oraz Krzyczew, na Wieprzu w profilu Trawniki i Krasnystaw oraz na Huczwie w profilu Gozdów. Na Krznie w Malowej Górze spadek poziomu wody, przy przekroczonym stanie alarmowym.

W zlewni Bugu poniżej profilu Krzyczew obserwowano stabilizację i opadanie stanu wody, lokalnie niewielkie wzrosty, spowodowane dalszym spływem wód opadowo-roztopowych w strefie wody wysokiej, przy przekroczonym stanie ostrzegawczym na Liwcu w profilu Zaliwie- Piegawki.

W zlewni Bugu po profil Krzyczew prognozowany jest na ogół wzrost poziomu wody, związany z prognozowanymi opadami - w strefie stanów wysokich lokalnie średnich. Przy przekroczonych stanach ostrzegawczych na Bugu w Strzyżowie, Dorohusku, Włodawie, Krzyczewie, Kryłowie i Frankopolu, na Wieprzu w Trawnikach i Krasnymstawie oraz na Huczwie w Gozdowie. Na Krznie w Malowej Górze spodziewane są spadki, przy przekroczonym stanie alarmowym.

W zlewni Bugu poniżej profilu Krzyczew prognozuje się stabilizację i wahania, związane z dalszym spływem wód opadowo-roztopowych, z prognozowanymi opadami – w strefie wody wysokiej, przy przekroczonym stanie ostrzegawczym na Liwcu w profilu Zaliwie-Piegawki.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje zachmurzenie całkowite z przejaśnieniami. Okresami słabe opady deszczu lub mżawki. Temperatura maksymalna od 7°C do 9°C. Wiatr umiarkowany, okresami dość silny, w porywach do 65 km/h, zachodni. W nocy zachmurzenie duże z większymi przejaśnieniami. Miejscami słabe opady deszczu. Temperatura minimalna od 3°C do 6°C. Wiatr umiarkowany, początkowo okresami dość silny, w porywach do 60 km/h, później słabnący, zachodni.

Zjawiska lodowe: brak

Obszar administrowany przez RZGW w Warszawie

W ciągu ostatniej doby na obszarze administrowanym przez RZGW w Warszawie opad dobowy o sumie powyżej 20 mm nie został odnotowany.

Obecnie stany wód na obszarze administrowanym przez RZGW w Warszawie układają się w strefie stanów wysokich, lokalnie średnich i niskich.

W ciągu najbliższej doby na **Wiśle** prognozuje się: na stacji Zawichost spadki stanu wody na granicy stref stanów wysokich i średnich; od stacji Annapol do stacji Warszawa-Nadwilanówka niewielkie spadki stanu wody na granicy stref stanów wysokich i średnich; od stacji Warszawa-Bulwary do stacji Kępa Polska spadki stanu wody w strefie

stanów wysokich, lokalnie średnich (stacja: Warszawa-Bulwary); na stacji Włocławek wahania stanu wody w strefie stanów wysokich.

Na stacji Wyszogród spadek stanu wody poniżej stanu ostrzegawczego prognozowany na godziny nocne. Na stacji Kępa Polska przekroczenie stanu ostrzegawczego utrzyma się do jutra.

Na dopływach Wisły od Zawichostu do Włocławka przewiduje się wahania stanu wody w strefie stanów wysokich, lokalnie średnich i niskich.

Na stacji Białobrzezi na Pilicy wahania stanu wody na granicy stanu alarmowego, którego przekroczenie może się utrzymywać.

Na stacji Januszewice na Czarnej (Włoszczowskiej) wahania stanu wody powyżej stanu ostrzegawczego, którego przekroczenie będzie się utrzymywać.

Na stacji Kłudzice na Luciąży wahania stanu wody nieco poniżej stanu ostrzegawczego, niewykluczone jego ponowne przekroczenie.

W ciągu najbliższej doby na **Narwi** od Orzyca po ujście prognozuje się stabilizację stanu wody w strefie stanów wysokich, lokalnie wahania w strefie stanów wysokich (stacja: Orzechowo). Na stacji Orzechowo przekroczenie stanu ostrzegawczego będzie się utrzymywać. Na dopływach Narwi od Orzyca po ujście przewiduje się wahania stanu wody w strefie stanów wysokich. Na stacji Trzciniac na Wkrze wahania stanu wody powyżej stanu ostrzegawczego, którego przekroczenie będzie się utrzymywać. Na stacji Szreńsk na Mławce wahania stanu wody powyżej stanu ostrzegawczego, którego przekroczenie będzie się utrzymywać.

W ciągu najbliższej doby na **Bugu** od Liwca do ujścia prognozuje się wahania stanu wody w strefie stanów wysokich. Ze względu na dynamikę zaniku zjawisk lodowych okresowo możliwe znaczne wzrosty. Na stacji Popowo na Bugu wahania stanu wody powyżej stanu alarmowego, którego przekroczenie będzie się utrzymywać. Na stacji Wyszaków na Bugu wahania stanu wody na granicy stanu alarmowego, którego przekroczenie może się utrzymywać.

Na administrowanych ciekach możliwe wzrosty i wahania stanu wody, spowodowane sływem wody opadowo-roztopowej, a lokalnie dynamiką zjawisk lodowych.

W ciągu najbliższej doby IMGW-PIB w trakcie dnia okresami opady deszczu, na pozostałym obszarze również, ale słabe. Temperatura maksymalna od 6°C do 10°C. Wiatr umiarkowany i dość silny, w porywach do 75 km/h. Nocą na południu opady deszczu, na pozostałym obszarze słabe lub przelotne opady deszczu. Temperatura minimalna w przedziale od 2°C do 6°C. Wiatr umiarkowany i dość silny, w porywach do 60 km/h.

Zjawiska lodowe:

Na **Narwi** (administrowany odcinek km 0+000 – 83+500):

- Km 030+600 – 041+000 – lód brzegowy (30%, 1-3 cm)

Na **Bugu** (administrowany odcinek km 0+000 – 42+200):

- Km 000+000 – 010+000 – lód brzegowy (20%),
- Km 010+000 – 011+000 – spiętrzenia i podbitki,
- Km 011+000 – 018+000 – lód brzegowy (70%),
- Km 018+000 – 019+300 – spiętrzenia i podbitki,
- Km 019+300 – 030+000 – rzeka wolna,
- Km 030+000 – 031+500 – spiętrzenia i podbitki,
- Km 031+500 – 042+200 – kra (10%).

8. Informacja o zbiornikach.

	Zbiorniki retencyjne - ogółem
	Sytuacja na dzień 3.02.2024 r. na godz. 6⁰⁰ (UTC)

		Zbiorniki rzeka	Odptyw średni [m ³ /s]	Dopływ średni [m ³ /s]	Poj. aktual. [mln m ³]	* Poj. norm. [mln m ³]	* Poj. Przy Max PP [mln m ³]	*Rezerwa pow. wymagana [mln m ³]	Aktualna rez. pow. [mln m ³]	Rezerwa do wykorz. %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
								6-5	6-4	8/7*100
RZGW w Lublinie	26	Zb. Nielisz (Wieprz)	10,93	10,91	15,57	20,61	28,47	7,86	12,90	160
RZGW w Warszawie	32	Zb. Brody Iłżeckie (Kamienna)	8,92	8,68	5,52	6,72	7,59	0,88	2,07	236
	33	Zb. Wióry (Świślina)	5,67	3,82	24,19	15,73	34,66	18,93	10,47	55
	34	Zb. Sulejów (Pilica)	72,80	63,80	78,80	75,11	84,33	9,22	5,53	60
	35	Zb. Cieszanowice (Luciąża)	1,18	0,15	7,25	7,34	9,10	1,76	1,85	105
	36	Zb. Miedzna (Wąglanka)	1,52	1,93	3,27	3,40	3,80	0,40	0,53	132
	37	Zb. Domaniów (Radomka)	4,00	5,09	9,66	9,90	14,37	4,47	4,71	105
	38	Zb. Włocławek***** (Wisła)	2387,00	2348,00	364,56	369,880	453,590		rzędna wody górnej: 57,22 m n.p.m.	
39	Zb. Dębe***** (Narew)	777,00	793,00	89,96	89,960	95,980		rzędna wody górnej: 79,02 m n.p.m.		

* wartości stałe

** Zbiorniki energetyczne

**** Ujęcie wody pitnej

*****zbiornik przepływowy

" rzędne piętrzenia zbiornika Włocławek (m n.p.m.): Min PP: 56,5, NPP: 57,3 MaxPP: 57,3

" rzędne piętrzenia zbiornika Dębe (m n.p.m.): Min PP: 78,52, NPP: 79,02 MaxPP: 79,22

Obszar administrowany przez RZGW w Lublinie

Zbiornik Nielisz dysponuje rezerwą powodziową 160%. Aktualna pojemność powodziowa wynosi 12,9 mln m³. Dopływ śr. do zbiornika przeciwpowodziowego Nielisz wynosi 10,91 m³/s. Odptyw śr. ze zbiornika przeciwpowodziowego Nielisz wynosi 10,93 m³/s.

Obszar administrowany przez RZGW w Warszawie

Zbiornik wodny Wióry na Świślinie posiada 55% rezerwy powodziowej, zbiornik Sulejów na Pilicy – 60%. Pozostałe zbiorniki mają rezerwy powodziowe większe od wymaganych.

Na Zbiorniku Włocławek dopływ średni dobowy na godz. 6:00 UTC wynosił około 2350 m³/s, natomiast odptyw około 2390 m³/s. Rzędna wody dolnej śluzy: 45,83 m n.p.m.

Na Zbiorniku Dębe dopływ średni dobowy na godz. 6:00 UTC wynosił około 790 m³/s, natomiast odptyw około 780 m³/s.

Na Zbiorniku Wodnym Sulejów rzędna wody górnej na godz. 6:00 UTC wynosiła 166,76 m n.p.m.

Na Zbiorniku Wodnym Włocławek, ze względu na aktualną sytuację hydrologiczną, wstrzymania przepływu nie są realizowane od dnia 22.11.2023 r. do odwołania, niemniej ze względu na technologię robót prowadzonych

w ramach remontu progu podpiętrżającego stanowisko dolne, przepływ przez stopień ulega czasowym ograniczeniom.

9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych.

RZGW w Białymstoku

Wydano [Komunikat Nawigacyjny nr 24/2023r.](#) informujący o zakończeniu redukcji oznakowania nawigacyjnego na sezon zimowy oraz zamknięciu dróg wodnych z dniem 29 listopada br. w związku z pojawieniem się zjawisk lodowych.

Wydano [Komunikat Nawigacyjny nr 23/2023r.](#) informujący o **zmianach godzin pracy śluz oraz redukcji oznakowania nawigacyjnego.**

Wydano [Komunikat Nawigacyjny nr 22/2023r.](#) informujący o **drożności drogi wodnej Narew** na całej szerokości w km 150+457, gdzie znajduje się jaz bukłakowy Elektrowni Energa S.A.

Wydano Komunikat Nawigacyjny nr 21/2023r. **dot. zmian godzin pracy śluz na drodze wodnej Kanału Augustowskiego**- szczegóły w [komunikacie nawigacyjnym 21/2023.](#)

Wydano [Komunikat Nawigacyjny nr 19/2023 r.](#) dot. występujących utrudnień na Kanale Łuczański:

- Zgodnie z wydanym [Komunikatem Nawigacyjnym nr 2/2023](#) na Kanale Łuczańskim prowadzone są prace remontowe;
- Zgodnie z wydanym [Komunikatem Nawigacyjnym nr 14/2023](#) awaria mostu obrotowego na Kanale Łuczańskim skutkuje brakiem możliwości przejścia również przez jednostki upoważnione;
- Z dniem 16 sierpnia 2023 r. na Kanale Łuczańskim rozpoczynają się prace budowlane w obrębie mostu kolejowego (km 62+000 szlaku głównego Pisz – Węgorzewo) zaplanowane do 30.04.2024

W związku z powyższym Kanał Łuczański pozostaje do odwołania zamknięty dla ruchu jednostek pływających. O wszelkich zmianach użytkownicy dróg wodnych Systemu Wielkich Jezior Mazurskich będą informowani w kolejnych komunikatach nawigacyjnych.

Wydano [Komunikat Nawigacyjny nr 18/2023r.](#) dotyczący utrudnień i zmian związanych z oznakowaniem żeglugowym i godzinami pracy śluzy:

- odcinek Kanału Augustowskiego od śluzы Sosnowek do śluzы Kudrynki jest porośnięty roślinnością wodną co może być utrudnieniem dla żeglugi w tym łodzi motorowodnych.
- na śluzie Mikaszówka śluzowania odbywają się wyłącznie w następujących godzinach tj.: 9.00; 10.00; 11.00; 12.00; 13.00; 14.00; 15.00; 16.00; 17.00; 18.00 i 18.30 lub jeżeli zbierze się minimum 10 jednostek pływających.
- na jeziorze Studzieniczne wprowadza się nakaz nieprzekraczania prędkości 12 km/h (wartość podana na znaku B.6) - zmiana zapisu z [Komunikatu Nawigacyjnego nr 3/2023](#) r. z dnia 26.04.2023
- w zakresie pozostałych utrudnień żeglugowych na Kanale Augustowskim pozostają w mocy Komunikaty Nawigacyjne: nr 3/2023 r. z dnia 26.04.2023 r. oraz nr 15/2023 r. z dnia 28.06.2023 r.

Aktualna głębokość tranzytowa na szlaku żeglugowym rzeki Narew wynosi 30 cm - szczegółowe informacje dotyczące występowania wypłyceń zawarto w [Komunikacie Nawigacyjnym nr 16/2023.](#)

Utrudnienia na **Kanale Augustowskim** na odcinku **od śluzы Kudrynki do śluzы Kurzyniec** - szczegółowe informacje zawarto w [Komunikacie Nawigacyjnym nr 15/2023.](#)

Z dniem 27 czerwca 2023 r. do odwołania most obrotowy **na Kanale Łuczańskim jest zamknięty** dla ruchu wodnego do odwołania. Szczegółowe informacje zawarto w [Komunikacie Nawigacyjnym nr 14/2023.](#)

Z dniem **13 czerwca 2023 r.** została **zamknięta droga wodna rz. Narew w km 150+457** - szczegółowe informacje zawarto w [Komunikacie Nawigacyjnym nr. 11/2023r.](#)

Z dniem 06 czerwca 2023 r. zostanie zamknięta jedna sekcja jazu piętrzącego bukłakowego Elektrowni ENERGA

Ostrołęka S.A. w km 150 + 457 rzeki Narew - szczegółowe informacje zawarto w [Komunikacie Nawigacyjnym nr. 10/2023r.](#)

Utrudnienia na drodze wodnej rzeki Pisy od jeziora Roś (km 80+000) do ujścia do Narwi (km 0+000) z uwagi na **niski stan wód**- szczegółowe informacje zawarto w [Komunikacie Nawigacyjnym nr. 9/2023r.](#)

Z dniem 1 maja 2023 r. otwiera się dla żeglugi drogę w wodną **rzeki Pisy od jeziora Roś (km 80+000) do ujścia Pisy do Narwi (km 0+000)** – szczegółowe informacje zawarto w [Komunikacie Nawigacyjnym nr. 4/2023r.](#)

Z dniem 28 kwietnia 2023 r. otwiera się dla żeglugi drogę wodną **Kanał Augustowski** – szczegółowe informacje zawarto w [Komunikacie Nawigacyjnym nr. 3/2023r.](#)

Z dniem 28 kwietnia 2023 r. otwiera się dla żeglugi drogi wodne **Systemu Wielkich Jezior Mazurskich** – szczegółowe informacje zawarto w [Komunikacie Nawigacyjnym nr. 2/2023r.](#)

Z dniem 21 kwietnia 2023 r. otwiera się dla żeglugi drogę wodną rzeki Narew – szczegółowe informacje zawarto w [Komunikacie Nawigacyjnym nr. 1/2023r.](#)

Komunikaty nawigacyjne dostępne są pod adresem: <http://bialystok.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>.

RZGW w Bydgoszczy

W związku z utrzymującą się sytuacją hydrometeorologiczną oraz występowaniem zjawisk lodowych, od 10 stycznia 2024 r. zamyka się dla żeglugi odcinek śródlądowej drogi wodnej na połączeniu wodnym Wisła - Odra:

- rzeka Noteć dolna w km od 176+200 do 226+100.

W celu uzyskania szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych należy kontaktować się od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 –15:00 z RZGW w Bydgoszczy (tel. +48 532 033 484) lub zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: bydgoszcz.wody.gov.pl w zakładce Komunikaty Nawigacyjne. Szczegóły w [Komunikacie Nawigacyjnym nr 2/2024 z 10.01.2024 r.](#)

W związku z prognozowaną sytuacją hydrometeorologiczną oraz wysokim prawdopodobieństwem wystąpienia zjawisk lodowych, **od 5 stycznia 2024 r. zamyka się dla żeglugi odcinki śródlądowych dróg wodnych na połączeniu wodnym Wisła – Odra:**

- **Kanał Bydgoski w km od 14+800 do 38+900,**
- **rzeka Noteć dolna w km od 38+900 do 42+700.**

W związku z powyższym, poniższe śluzy żeglugowe zostają wyłączone z eksploatacji:

Nazwa obiektu	Droga wodna	Kilometraż obiektu
Śluza nr 3 Okole	Kanał Bydgoski	14+800
Śluza nr 4 Czyżkówko	Kanał Bydgoski	15+970
Śluza nr 5 Prądy	Kanał Bydgoski	20+000
Śluza nr 6 Osowa Góra	Kanał Bydgoski	20+970
Śluza nr 7 Józefinki	Kanał Bydgoski	37+200
Śluza nr 8 Nakło Wschód (Komunikat Nawigacyjny nr 17/2022 z 13 grudnia 2022 r.)	Kanał Bydgoski	38+900

Szczegóły w [Komunikacie Nawigacyjnym nr 1/2024 z 05.01.2024 r.](#)

W związku z prognozowaną sytuacją hydrometeorologiczną oraz wysokim prawdopodobieństwem wystąpienia zjawisk lodowych, a także z koniecznością zabezpieczenia obiektów hydrotechnicznych – piętrzących poprzez demontaż jazów, **zamyka się dla żeglugi drogę wodną rzeki Noteci dolnej** zgodnie z poniższym harmonogramem:

- **od 20 grudnia 2023 r. na odcinku rzeki Noteci Dolnej w km 42+700 – 148+840**
- **od 27 grudnia 2023 r. na odcinku rzeki Noteci Dolnej w km 148+840 – 176+200**

W związku z powyższym, poniższe śluzy żeglugowe zostają wyłączone z eksploatacji:

Nazwa obiektu	Droga wodna	Kilometraż obiektu
Od dnia 20 grudnia 2023		
śluga nr 9 NAKŁO ZACHÓD	rzeka Noteć Dolna	42+700
śluga nr 10 GROMADNO	rzeka Noteć Dolna	53+400
śluga nr 11 KROSTKOWO	rzeka Noteć Dolna	68+200
śluga nr 12 NOWE	rzeka Noteć Dolna	111+860
śluga nr 13 WALKOWICE	rzeka Noteć Dolna	117+730
śluga nr 14 ROMANOWO	rzeka Noteć Dolna	122+600
śluga nr 15 LIPICA	rzeka Noteć Dolna	128+330
śluga nr 16 PIANÓWKA	rzeka Noteć Dolna	136+210
śluga nr 17 MIKOŁAJEWO	rzeka Noteć Dolna	143+140
śluga nr 18 ROSKO	rzeka Noteć Dolna	148+840
Od dnia 27 grudnia 2023		
śluga nr 19 WRZESZCZYNA	rzeka Noteć Dolna	155+530
śluga nr 20 WIELEŃ	rzeka Noteć Dolna	161+500
śluga nr 21 DRAWSKO	rzeka Noteć Dolna	170+970
śluga nr 22 KRZYŻ	rzeka Noteć Dolna	176+200

Komunikat nawigacyjny nr 18.2/2023 traci ważność. Szczegóły w [Komunikacie Nawigacyjnym 21/2023 z 19.12.2023 r.](#)

Z uwagi na utrzymującą się niską temperaturę powietrza oraz wystąpienie zjawisk lodowych na ciekach, **od 29 listopada 2023 r. zamyka się dla żeglugi odcinki śródlądowych dróg wodnych** na połączeniu wodnym Warta – Kanał Bydgoski: **rzeka Noteć górna** w km drogi wodnej od 080+940 do 121+600, **Kanał Ślesiński** w km drogi wodnej od 121+600 – 146+600. [Komunikat nawigacyjny nr 20/2023 z 29.11.2023 r.](#)

Z uwagi na utrzymującą się niską temperaturę powietrza oraz wystąpienie zjawisk lodowych na ciekach, **od 27 listopada 2023 r. zamyka się dla żeglugi odcinki śródlądowych dróg wodnych** na połączeniu wodnym Warta – Kanał Bydgoski:

- **Kanał Ślesiński** w km drogi wodnej od 026+460 do 032+000,

- **Jezioro Gopło** w km drogi wodnej od 032+000 do 059+500, • **rzeka Noteć górna** w km drogi wodnej od 059+500 do 080+940.

Od 27 listopada 2023 r. będzie wykonany demontaż oznakowania pływającego na powyższych odcinkach śródlądowych dróg wodnych. [Komunikat nawigacyjny nr 19/2023 z 22.11.2023 r.](#)

[Komunikat nawigacyjny nr 17/2023 z 27.10.2023 r.](#) Awaria mechanizmu klap na śluzie nr 4 Czyżkówko.

Od 28 października 2023 r. zostaje wyłączona z eksploatacji Śluza nr 4 Czyżkówko położona w km 15+970 na Kanale Bydgoskim, na połączeniu wodnym Wisła - Odra, w związku z koniecznością przeprowadzenia prac remontowych mechanizmów otwierania i zamykania kłapy górnej na ww. obiekcie.

Z dniem **17 kwietnia 2023 r.** otwiera się dla żeglugi administrowane śródlądowe drogi wodne na połączeniu wodnym Wisła – Odra oraz na połączeniu wodnym rzeka Warta – Kanał Bydgoski, **na odcinkach wskazanych poniżej:**

- I. na połączeniu wodnym Wisła – Odra
 - **Kanał Bydgoski** w km drogi wodnej od 014+800 do 038+900
 - **Noteć dolna** w km drogi wodnej od 038+900 do 176+200
- II. na połączeniu wodnym Warta – Kanał Bydgoski
 - **Kanał Ślesiński** w km drogi wodnej od 026+460 do 032+000
 - **Jezioro Gopło** w km drogi wodnej od 032+000 do 059+500
 - **Noteć górna** w km drogi wodnej od 059+500 do 121+600
 - **Kanał Górnonotecki** w km drogi wodnej od 121+600 do 146+600

Szczegóły oraz informacje dotyczące czasu śluzowań dostępne są w [komunikacie nawigacyjnym nr 2/2023](#).

O przywróceniu śluzy do pełnej eksploatacji powiadomimy osobnym Komunikatem Nawigacyjnym.

Komunikaty nawigacyjne dostępne są pod adresem: <http://bydgoszcz.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>.

RZGW w Gdańsku

W związku z prognozowanymi wysokimi poziomami wody na Wiśle oraz występowaniem niskich temperatur, w dniu **09.01.2024** zostaną zamknięte wrota przeciwpowodziowe na **Śluzie Gdańska Głowa. Śluza Przegalina Południowa** będzie pracowała w zależności od warunków hydrologicznych. Informacje szczegółowe znajdują się w Komunikacie Nawigacyjnym nr 1/2024.

W związku ze znacznym ochłodzeniem i spodziewanym występowaniem zjawisk lodowych na rzekach Regionu Wodnego Dolnej Wisły zdjęto pływające oznakowanie nawigacyjne na wszystkich drogach wodnych na okres zimy. Od dnia 15.12.2023 r. do odwołania, zamyka się dla żeglugi śródlądowe drogi wodne. Informacje szczegółowe znajdują się w komunikatach nawigacyjnych nr 72/2023, 73/2023, 74/2023 i 76/2023 na stronie internetowej: <https://gdansk.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>.

RZGW w Gliwicach

KANAŁ GLIWICKI:

Z uwagi na niekorzystne warunki atmosferyczne oraz występujące zalodzenie na poszczególnych sekcjach kanałów od dnia 04.12.2023 r. zostaną zamknięte dla żeglugi Kanał Gliwicki w km 0+000 – 39+400 oraz Kanał Kędzierzyński w km 0+000 – 5+600.

Otwarcie żeglugi nastąpi w momencie poprawy warunków atmosferycznych o czym poinformujemy osobnym komunikatem.

KANAŁ KĘDZIERZYŃSKI

Z uwagi na niekorzystne warunki atmosferyczne oraz występujące zalodzenie na poszczególnych sekcjach kanałów od dnia 04.12.2023 r. zostaną zamknięte dla żeglugi Kanał Gliwicki w km 0+000 – 39+400 oraz Kanał Kędzierzyński w km 0+000 – 5+600.

Otwarcie żeglugi nastąpi w momencie poprawy warunków atmosferycznych o czym poinformujemy osobnym komunikatem.

ODRA

Z uwagi na niekorzystne warunki atmosferyczne od dnia 10.01.2024 r., od godz. 8:00 zostaje zamknięty dla żeglugi szlak Odrzańskiej Drogi Wodnej (ODW), od km 51+000 (miasto Racibórz) do km 181+300 (OH Ujście Nysy – granica RZGW Gliwice) rzeki Odry.

Komunikaty nawigacyjne dostępne są pod adresem: <https://gliwice.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>.

RZGW w Krakowie

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 6/2024 z dnia 26.01.2024 r.](#) w związku z prognozowanym przez IMGW-PIB wystąpieniem przekroczenia stanu ostrzegawczego na wodowskazie w Zawichoście, równoznacznym z osiągnięciem Wysokiej Wody Żeglownej na rzece Wiśle, od dnia 26.01.2024 r. następuje zamknięcie szlaku żeglownego dla ruchu jednostek pływających od ujścia rz. San (km 279+500 rz. Wisły) do ujścia rz. Sanny (km 295+200 Wisły)

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 5/2024 z dnia 11.01.2024 r.](#) w związku z ustabilizowaniem się i opadnięciem zwierciadła wody poniżej stanu ostrzegawczego na wodowskazie w Zawichoście od dnia 11.01.2024 roku następuje otwarcie szlaku żeglownego dla ruchu jednostek pływających od ujścia rzeki San (km 279+500 rzeki Wisły) do ujścia rzeki Sanny (km 295+200 rzeki Wisły).

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 4/2024 z dnia 09.01.2024 r.](#) w związku z intensywnym rozwojem zjawisk lodowych śluzy na drodze wodnej Górnej Wisły, przy stopniach wodnych Dwory, Smolice, ZOH Łączany (śluzą Borek Szlachecki), Kościuszko, Dąbie i Przewóz od dnia 9 stycznia 2024 r. do odwołania są wyłączone z eksploatacji dla jednostek pływających.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 3/2024 z dnia 09.01.2024 r.](#) śluza Dwory będzie zamknięta dla żeglugi do dnia 19.01.2024 r. w związku z przedłużającymi się pracami wymiany szaf sterowniczych.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 1/2024 z dnia 03.01.2024 r.](#), w związku z organizacją imprezy na wodzie, szlak żeglowny na rzece Wiśle zostanie zamknięty w dniu 14 stycznia 2024 roku w godz. 12:00 – 14:00 na odcinku rzeki Wisły od km 76+700 (Wawel) do km 77+220 (Most Grunwaldzki).

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 33/2023 z dnia 22.12.2023 r.](#), w związku z prowadzonymi pracami w zakresie wymiany szaf sterowniczych, śluza przy stopniu wodnym Dwory jest nieczynna w dniach od 22.12.2023 r. do 08.01.2024 r.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 27/2023](#) z dnia 31.08.2023 r. informujemy, że od 29.08.2023 r. do 31.01.2024 r. od km 77+220 do km 90+050 drogi wodnej rzeki Wisły wykonywane będą prace podwodne związane z przeglądem podwodnym, oceną stanu technicznego, inspekcją oraz wycięciem podpór tymczasowych pod nowym mostem kolejowym.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 21/2023](#) z dnia 26.06.2023 r., w związku z rozpoczęciem prac remontowych lewego przęsła bramy przeciwpowodziowej na Kanale Łączany-Skawina, od dnia 27 czerwca 2023 r. do odwołania lewe przęsło będzie zamknięte dla żeglugi, a żegluga będzie odbywać się prawym przęsłem.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 6/2023](#) z dnia 30.01.2023 r. w związku z awarią instalacji elektrycznej, **śluzą przy SW Przewóz od dnia 30 stycznia 2023 r. do odwołania jest nieczynna dla żeglugi.**

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 16/2022](#), z dnia 08.07.2022 r. informujemy, że w związku z prowadzonymi pracami remontowymi kierownicy w awanporcie dolnym **stopnia wodnego Kościuszko**, z uwagi na

bezpieczeństwo użytkowników drogi wodnej, **od dnia 08 lipca 2022 r. do odwołania zawiesza się śluzowanie w porze nocnej.**

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 13/2022](#), z dnia 15.06.2022 r. informujemy, że od dnia **14.06.2022 r. szlak żeglugowy na rzece Wiśle od km 61+200 (Tyniec) do km 79+150 jest oznakowany** zgodnie z §5.02

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. Z żeglugi nocnej tymczasowo wyłączony jest odcinek od km 79+150 do km 80870 (stopień wodny Dąbie) z uwagi na modernizację linii kolejowej, w tym mostu kolejowego przez rzekę Wisłę.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 8/2022](#), od dnia 17.05.2022 r. **mogą nastąpić utrudnienia w żegludze, z uwagi na okresowe uruchamianie progu piętrzącego Elektrowni w Połańcu**, zlokalizowanego w km 223+650 rzeki Wisły.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 5/2022](#) w związku z prowadzonymi pracami remontowymi na **stopniu wodnym Kościuszko**, od dnia 09 maja 2022 r. do odwołania, w robocze dni tygodnia: od poniedziałku do czwartku w godzinach 7.00 do 18.00 oraz w piątek w godzinach 7.00 do 15.00 **wprowadza się następujące godziny śluzowań**: w górę rzeki : 8.00, 11.15, 14.00, 16.00, 18.00 w dół rzeki : 9.30, 13.00, 15.30, 17.30

Szlak żeglowny na odcinku od km 0+600 do 92+600 Wisły otwarty dla żeglugi przy ograniczeniu jego parametrów wskazanych w załącznikach [utrudnienia 1](#), [utrudnienia 2](#), [utrudnienia 3](#). W km 79+000 do km 80+900 mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany został dodatkowymi znakami żeglugowymi, a odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej i oznakowany sygnalizacją świetlną. Od km 92+600 do km 295+200 - odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m lokalnie nie jest zachowana. Szczegóły znajdują się w załączniku [utrudnienia 4](#), [utrudnienia 5](#), [utrudnienia 6](#).

Komunikaty nawigacyjne dostępne są pod adresem: <http://krakow.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW w Lublinie

Nastąpiło zdjęcie oznakowania nawigacyjnego na sezon zimowy 2023/2024. W związku z prognozowaną sytuacją hydrologiczną (niska temperatura wody, prawdopodobieństwo wystąpienia zjawisk lodowych) **od dnia 30 listopada został zamknięty szlak żeglowny na rzece Bug w kilometrze 42+200 - 224+200** - szczegółowe informacje zawarto w **Komunikacie Nawigacyjnym nr 4/2023 r.**

Komunikaty nawigacyjne dostępne są pod adresem: <http://lublin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW w Poznaniu

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Poznaniu zamknięte dla żeglugi są wszystkie śródlądowe drogi wodne, tj. rz. Warta w km 0+000 –406+600 oraz Kanał Ślesiński w km 0+000 – 26+460 (Komunikaty nawigacyjne 45/2023, 1/2024, 2/2024, 3/2024, 4/2024). Komunikaty nawigacyjne dostępne są pod adresem: <http://poznan.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

RZGW w Szczecinie

Informujemy o przywróceniu oznakowania pływającego w km 703,6 – 705,2 rzeki Odry. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr [03/2024](#). Jednocześnie komunikat nawigacyjny nr 02/2024 przestaje obowiązywać

Informujemy, że w związku z prognozowanym ochłodzeniem oraz niską temperaturą wody możliwe jest pojawienie się pierwszych zjawisk lodowych. Możliwe są zamknięcia żeglugi. Szczegóły w [komunikacie nawigacyjnym nr 01/2024](#).

Informujemy, że od dnia 05.01.2024 r. do dnia 31.01.2024 r. w związku z wysokimi stanami wód na rzece Odrze śluza Hohensaaten Zachód będzie zamknięta dla żeglugi.

Informujemy o podwyższonych stanach wody na granicznym odcinku rzeki Odry. Należy pilnie obserwować stany wody na wodowskazach. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr [38/2023](#).

Informujemy, że od dnia 28.11.2023 r. do odwołania może dochodzić do utrudnień w ruchu żeglugowym na rzece Odrze od km 639,8 do km 681,6 (rejon III, IVa i IVb odcinka eksploatacyjnego rzeki Odry) w wyniku częściowego zebrania oznakowania żeglugowego. Poprawny, zgodny z przepisami szlak żeglugowy oznaczony jest wyłącznie na podstawie oznakowania pływającego. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przemieszczając się we wskazanym rejonie.

Informujemy, że od dnia 14.12.2023 r. oznakowanie nawigacyjne **na wszystkich drogach wodnych** Szczecińskiego Węzła Wodnego nie spełnia wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi **w porze nocnej**. Szczegóły w komunikatach nawigacyjnych nr [36/2023](#) oraz [37/2023](#).

Informujemy, że w związku z możliwością pojawienia się zjawisk lodowych od dnia 30.11.2023 r. zamyka się żegluga na jeziorze Dąbiu (wraz z bocznymi torami) oraz na kanale Gartz-Marwice. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr [35/2023](#).

Informujemy, że w związku z pracami saperskimi w rejonie Skońnicy Schwedt w km 3,4 (ujście do rzeki Odry) oraz na rzece Odrze od km 696,8 do km 697,1 w terminie od 09.10.2023 r. do 29.02.2024 r. dochodzić może do utrudnień w ruchu żeglugowym. Możliwe są krótkotrwałe zamknięcia szlaku żeglownego. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr [29/2023](#).

Informujemy, że z związku z usuwaniem materiałów niebezpiecznych na skońnicy Schwedt na odcinku w km 0,5 – 3,4 w terminie od 20.10.2022 r. do 31.12.2026 r. dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Na czas prowadzenia prac zabezpieczona jest możliwość przejazdu przez skońnicę Schwedt. Prosimy zwracać szczególną uwagę na wystawione oznakowanie nawigacyjne.

Informujemy, że z powodu prac przy filarze mostu kolejowego w Kostrzynie nad Odrą km 615,10 rzeki Odry w terminie od 07.02.2023 r. do 31.12.2023 r. (z możliwym przedłużeniem terminu) dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Szlak zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami żeglugowymi. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przechodząc wskazanym rejonem.

W związku z prowadzonymi pracami przy nowobudowanym moście kolejowym w km 733,7 rzeki Regalicy, od dnia 31.08.2023 r. do odwołania mogą wystąpić utrudnienia w żegludze – zawężenie toru żeglownego. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr [28/2023](#).

Z powodu prac przy filarze mostu kolejowego w Kostrzynie nad Odrą km 615,10 rzeki Odry w terminie w terminie od 07.02.2023 r. do końca 2023 roku (z możliwym przedłużeniem terminu) dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Szlak zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami żeglugowymi. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przechodząc wskazanym rejonem.

Informujemy o zmienionej organizacji ruchu pod mostem kolejowym w km 733,7 rzeki Regalicy. Ruch będzie się odbywał pomiędzy przęslami mostu wskazanymi w komunikacie nawigacyjnym nr [10/2023](#). **Żegluga pod zwodzonym przęslą mostu jest zabroniona**. Jednostki chcące przejść wskazanym rejonem proszone są o zgłaszanie tego zamiaru na kanale 10 VHF. Prosimy także o zapoznanie się z komunikatem nawigacyjnym nr [09/2022](#) informującym o utrudnieniach związanych z pracami budowlanymi w terminie od 22.02.2022 r. do odwołania. **Od dnia 03.06.2023 r.** w wyniku prowadzonych prac budowlanych związanych z nasuwaniem konstrukcji stalowej mostu kolejowego w km 733,7 rzeki Regalicy **nastąpi ograniczenie wysokości prześwitu nad zwierciadłem wody - 6,20 m do WWŻ**. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr [19/2023](#).

Informujemy, że w **km 615,11 rzeki Odry** w terminie **od 09.11.2022 r. do odwołania** odbywać się będą **prace nurkowe**. Możliwe utrudnienia w ruchu żeglugowym. Szlak zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami żeglugowymi. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przechodząc wskazanym rejonem.

W związku z usuwaniem materiałów niebezpiecznych na **skańnicy Schwedt** na odcinku w **km 0,5 – 3,4** w terminie **od 20.10.2022 r. do 31.12.2026 r.** dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Na czas prowadzenia prac zabezpieczona jest możliwość przejazdu przez skońnicę Schwedt. Prosimy zwracać szczególną uwagę na wystawione oznakowanie nawigacyjne.

W związku z rozpoczęciem prac modernizacyjnych zabudowy hydrotechnicznej (ostrogi) na rzece Odrze w **km 581,0 – 585,7, 604,0 – 605,0, 612,7 – 614,8, 645,5 – 663,0** do odwołania zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne. Przechodząc wskazanym rejonem prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. [Szczegóły w komunikatach 07/2022, 08/2022.](#)

Od dnia **06.04.2021 r. na moście w Siekierkach km 653,9 rzeki Odry** będą prowadzone prace remontowe z częściowym zamknięciem prześła żeglownego. Szczegóły w [komunikacie 16/2021](#). Proszę zachować szczególną ostrożność przechodząc wskazanym rejonem.

W dniach **01.08.2022 - 30.09.2024** z powodu prac budowlanych związanych z przeciwpowodziową ścianką mobilną **we Frankfurcie nad Odrą w km 582,7 – 585,9** dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Komunikaty nawigacyjne dostępne są pod adresem: <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>.

RZGW w Warszawie

Nowe: Droga wodna Wisły w km 510+600 – 515+600, to znaczy od mostu Łazienkowskiego do Gdańskiego w Warszawie, jest otwarta od dnia 2 lutego 2024 r. Ze względu na trwający sezon zimowy oznakowanie pływające jest wystawione w formie ograniczonej do niezbędnej liczby pław, w związku z czym żeglugę na omawianym odcinku Wisły dopuszcza się wyłącznie pod warunkiem znajomości lokalnych warunków nawigacyjnych i z zachowaniem szczególnej ostrożności. Informujemy ponadto, że omawiany odcinek drogi wodnej nie jest przystosowany do żeglugi nocnej. Szczegóły dostępne są pod adresem: [Komunikat Nawigacyjny 02 2024.pdf](#)

Ze względu na zakończenie demontażu oznakowania nawigacyjnego oraz aktualną sytuację meteorologiczną droga wodna Wisły w km 295+200 – 680+000, to znaczy od ujścia Sanny do rejonu Włocławka jest zamknięta do odwołania. O ponownym otwarciu omawianego odcinka drogi wodnej Wisły poinformujemy oddzielnym Komunikatem Nawigacyjnym. Szczegóły dostępne są pod adresem: [Komunikat Nawigacyjny 64 2023.pdf](#)

Ze względu na występujące zjawiska lodowe Śluza Żerań jest zamknięta do odwołania. O ponownym otwarciu śluzy poinformujemy oddzielnym Komunikatem Nawigacyjnym. Szczegóły dostępne są pod adresem:

[Komunikat Nawigacyjny 63 2023.pdf](#)

Ze względu na występujące zjawiska lodowe droga wodna Kanału Żerańskiego w km 0 – 17+200, to znaczy od połączenia z Wisłą do połączenia z Jeziorem Zegrzyńskim jest zamknięta do odwołania. O ponownym otwarciu Kanału Żerańskiego poinformujemy oddzielnym Komunikatem Nawigacyjnym. Szczegóły dostępne są pod adresem: [Komunikat Nawigacyjny 62 2023.pdf](#)

Ze względu na występujące zjawiska lodowe droga wodna Narwi w km 21+600 – 83+500, to znaczy od Stopnia Wodnego Dębe do ujścia Orzyca oraz droga wodna Bugu w km 0+000 – 42+200, to znaczy od ujścia do Narwi do ujścia Liwca – są zamknięte do odwołania. O ponownym otwarciu wyżej wymienionych odcinków dróg wodnych poinformujemy oddzielnym Komunikatem Nawigacyjnym. Szczegóły dostępne są pod adresem:

[Komunikat Nawigacyjny 61/2023](#)

W rejonie od 508+000 do 509+000 km drogi wodnej Wisły, to znaczy pomiędzy mostem Siekierkowskim, a mostem Łazienkowskim w Warszawie, od 25 października prowadzone będą prace z użyciem pogłębiarki. Przewidywany termin zakończenia prac to grudzień b.r. W związku z powyższym osoby korzystające z drogi wodnej Wisły w omawianym rejonie proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności. Szczegóły dostępne są pod adresem: [Komunikat Nawigacyjny 51/2023](#)

W **km 500+000 drogi wodnej Wisły**, to znaczy w rejonie mostu im. Anny Jagiellonki w Warszawie (mostu Południowego) trwają roboty budowlane. W związku z powyższym, ze względu na ruch jednostek pływających Wykonawcy oraz trwające prace budowlane, osoby korzystające z drogi wodnej Wisły w omawianym rejonie proszone są o **zachowanie szczególnej ostrożności. Użytkownicy drogi wodnej Wisły zamierzający przepłynąć pod mostem proszeni są o wcześniejszy kontakt z Wykonawcą robót** pod numerem telefonu: 726 999 012. Informujemy ponadto, że niniejszym traci ważność Komunikat Nawigacyjny nr 3/2023 w sprawie zamknięcia drogi wodnej Wisły w rejonie mostu Południowego. Szczegóły dostępne są pod adresem:

[Komunikat Nawigacyjny 05/2023.](#)

W rejonie km 513+500 drogi wodnej Wisły, tj. między Mostem Świętokrzyskim, a Śląsko-Dąbrowskim w Warszawie trwają roboty związane z budową mostu pieszko-rowerowego przez Wisłę. W związku z powyższym, ze względu na ruch jednostek pływających Wykonawcy oraz trwające prace budowlane osoby korzystające z drogi wodnej Wisły w omawianym rejonie proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności. Szczegóły w [komunikacie nawigacyjnym nr 8/2022](#).

W związku z wybudowaniem tymczasowego progu podpiętrzającego wodę dla Elektrowni Kozienice, szlak żeglowny w km 425+950 rzeki Wisły w okolicy miejscowości Świerże Górne pozostaje zamknięty. Informacje na temat możliwości pokonania progu przez jednostki pływające dostępne są na stronie internetowej Enea S.A. Szczegóły w [komunikacie nawigacyjnym nr 4/2022](#).

Komunikaty nawigacyjne dostępne są pod adresem: <http://warszawa.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>.

RZGW we Wrocławiu

Odrzańska Droga Wodna jest otwarta dla żeglugi, z wyjątkiem Kanału Miejskiego na Bocznym Szlaku Żeglownym we Wrocławiu oraz śluzy Mieszcząńskiej i Zacisze (Komunikaty nawigacyjne 41/2023 i 1/2024).

Komunikaty nawigacyjne dostępne są pod adresem: <https://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne> i <https://wroclaw.wody.gov.pl/sytuacja-hydrologiczno-nawigacyjna>.

10. Inne informacje

1. W dniu 3.02.2024 r. na Jeziorze Zegrzyńskim lód brzegowy utrzymuje się tylko w najszerszej części akwenu, w rejonie Zegrze Południowe – Nieporęt – Białobrzegi. Na ujściowym odcinku Bugu zaobserwowano dalsze topnienie nagromadzonego lodu, jego luzowanie i spływ, odcinkowo jednak utrzymują się spiętrzenia i podbitki. Tempo spadku wody w Wyszogrodzie utrzymało się, stan wody spadł do granic stanu alarmowego. W Popowie dalsze wahania stanu wody przy około 30 cm przekroczeniu stanu alarmowego, spowodowane utrzymującymi się odcinkowo spiętrzeniami i podbitkami lodowymi.
2. Na terenie RZGW w Warszawie, w dniu 27.01.2024 r. w związku z wysokim poziomem wody na rzece Bug oraz Fiszor Urząd Gminy Zabrodzie wystosował zalecenie opuszczenia terenów zagrożonych na terenie sołectwa Młynarze.
3. Na terenie RZGW w Warszawie, na skutek piętrzenia lodowego w dalszym ciągu utrzymują się podtopienia rozległych terenów doliny zalewowej ujściowego odcinka Bugu. Ze względu na podtopienia dróg występują dalsze utrudnienia komunikacyjne, przede wszystkim utrudniony jest dojazd do m. Młynarze, gm. Zabrodzie. Podtopienia posesji i dróg występują również m. in. w rejonie m. Młynarze, Drogoszewo, Gulczewo, Ślubów, Kamieńczyk, Czarnów. Od dnia 30.01.2024 r. w działaniach uczestniczą Wojska Obrony Terytorialnej, które w dniu 30.01.2024 r. umacniały nasyp ziemny w rejonie Drogoszewo-Rybieńko Leśne, a w dniu 31.01.2024 r. zabezpieczają zagrożone podtopieniami posesje.
4. Na terenie RZGW w Warszawie, ze względu na spływ wody opadowo-roztopowej oraz rozpad zjawisk lodowych na rzece Długiej wystąpiły liczne rozlewiska, zalewając lokalnie tereny nieużytków, pól i tereny leśne. W dniu 25.01.2024 r. woda podchodziła pod zabudowania w m. Długa Kościelna, gm. Halinów, pow. miński. Państwowa Straż Pożarna dokonała udrożnienia koryta, co spowodowało spływ wody i zmniejszyło zagrożenie. W dniu 26.01.2024 r. doszło do zalania terenów w rejonie budowy Muzeum Bitwy Warszawskiej w Ossowie. Sam budynek muzeum nie jest zagrożony i pomimo podtopienia przyległych terenów jest do niego zapewniony dojazd.
5. Na terenie RZGW w Warszawie, w dniu 29.01.2024 r. w rejonie budowy Muzeum Bitwy Warszawskiej w m. Ossów, gm. Wołomin doszło do podtopienia jednego budynku mieszkalnego przez wody rzeki Długiej. Straż Pożarna zabezpieczyła teren workami z piaskiem.

*Komunikat o sytuacji hydrologicznej został opracowany na podstawie danych z regionalnych zarządów gospodarki wodnej (RZGW) oraz z państwowej służby hydrologiczno–meteorologicznej IMGW–PIB przez:
Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej
Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie*