

**INFORMACJA O SYTUACJI HYDROLOGICZNO–METEOROLOGICZNEJ W POLSCE  
z dnia 4 maja 2020 r.**

**1. Ostrzeżenia hydrologiczne.**

W dniu 4 maja 2020 r. (na godz. 11:00) **nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne**<sup>1</sup>.

**2. Ostrzeżenia meteorologiczne**

W dniu 4 maja 2020 r. (na godz. 11:00) **nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne**<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Źródłem prezentowanych danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno–meteorologiczną, którymi rozporządza „IMGW– PIB”.

**3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych.**

*W dniu 4 maja 2020 (godz. 11:00) nie zanotowano przekroczenia stanu ostrzegawczego i alarmowego.*

*Nie zanotowano opadów o dużej wydajności.*

**4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe.**

Brak

**5. Informacja o zagrożeniach.**

Brak.

**6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby.**

Brak.

**7. Aktualna sytuacja hydrologiczna.**

**Dorzecze Wisły<sup>1</sup>**

Stan wody w dorzeczu Wisły układa się głównie w strefie wody niskiej i średniej. Stan średni obserwowano na Popradzie, Nidzie, Bystrzycy, Omulwi, Krznie i Brdzie oraz lokalnie na górnej i dolnej Wiśle, na Sole, Rabie, Dunajcu, Białej Tarnowskiej, Wiśloce, Sanie, Kamiennej, Pilicy, Liwcu, Bzurze i Drwęcy.

**Dorzecze Odry<sup>1</sup>**

Stan wody w dorzeczu Odry układa się głównie w strefie wody niskiej i średniej. Stan wysoki zanotowano lokalnie na Ślęzie. Stan średni zanotowano na Osobłodze, Gwdzie i Drawie oraz lokalnie na Odrze, Bystrzycy, Strzegomce, Widawie, Baryczy, Bobrze, Nysie Łużyckiej, górnej Warcie, na Prośnie i Noteci.

**Rzeki Przymorza<sup>1</sup>**

Stan wody w dorzeczach Przymorza układa się głównie w strefie wody niskiej i średniej. Stan niski obserwowano na Redze, Słupi i Węgorapie oraz lokalnie na Pastęce i Łynie.

<sup>1</sup> Źródłem prezentowanych danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno–meteorologiczną, którymi rozporządza „IMGW– PIB”.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Białymstoku**

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Narwi odnotowano nie wystąpiły opady atmosferyczne powyżej 20 mm.

W ciągu minionej doby w zlewniach **Narwi** oraz **Biebrzy** obserwowano stabilizację i niewielkie spadki poziomu wody oraz lokalne wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Największy spadek odnotowano w Prostkach na rzece Ełk (o 10 cm). Stany wód utrzymują się w strefie wody niskiej i lokalnie średniej.

W zlewniach **Łyny** oraz **Węgorapy** obserwowano stabilizację i nieznaczne spadki poziomu wody oraz lokalne wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Największy wzrost odnotowano w Smolajnach na rzece Łyna (o 11 cm). Stany wód utrzymują się w strefie wody niskiej i średniej.

Na **Wielkich Jeziorach Mazurskich** utrzymują się stany średnie wód oraz wysokie.

W zlewniach **Narwi** oraz **Biebrzy** przewiduje się dalszą stabilizację i opadanie poziomu wody. Stany wód utrzymają się w strefie wody niskiej i lokalnie średniej.

W zlewniach **Łyny** oraz **Węgorapy** przewiduje się dalszą stabilizację i opadanie poziomu wody, miejscami zakłócone pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymają się w strefie wody niskiej i średniej.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje w dzień zachmurzenie małe i umiarkowane, po południu i wieczorem wzrastające do dużego. Miejscami słabe, przelotne opady deszczu, lokalnie możliwe burze. Temperatura maksymalna 13°C do 17°C. Wiatr słaby i umiarkowany, północno-zachodni, południowo-zachodni i zachodni. W czasie burz możliwe porywy do 60km/h. W nocy zachmurzenie umiarkowane i duże z większymi przejaśnieniami. W drugiej połowie nocy możliwe przelotne opady deszczu. Temperatura minimalna od 4°C do 7°C. Wiatr słaby, zmienny, nad ranem okresami umiarkowany, północno-zachodni.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Bydgoszczy**

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Noteci odnotowano opady atmosferyczne nieprzekraczające 1,2 mm.

**W zlewni rzeki Noteci** stany wody układają się w strefie stanów średnich oraz niskich.

**Na Kanale Bydgoskim** odnotowano stabilizację.

Na rzece **Dolnej Skanalizowanej Noteci** od m. Nakło n. Notecią do m. Ujście wyłącznie lokalny niewielki wzrost do 4 cm na SW Krostkowo. Na pozostałym odcinku DSN, poniżej m. Ujście zarejestrowano stabilizację z lokalnymi spadkami do 14 cm w m. Czarnków oraz SW Pianówka oraz do 4 cm na SW Wieleń i SW Drawsko, strefa stanów średnich oraz niskich.

Na rzece **Noteci swobodnie płynącej** poniżej Krzyża odnotowano wahania do 5 cm oraz lokalne wzrosty do 3 cm poniżej m. Gościmiec i m. Santok, strefa stanów niskich.

Na rzece **Górnej Skanalizowanej Noteci** wystąpiła stabilizacja, strefa stanów eksploatacyjnych.

W zlewni rzeki **Łobżonki** odnotowano wahania do 38 cm, strefa stanów niskich.

W zlewni rzeki **Gwdy** na górnym odcinku zaobserwowano wahania do 10 cm z okresowym wahaniami do 17 cm, na dolnym odcinku wahania do 6 z okresowym wahaniami do 11 cm, strefa stanów średnich.

W zlewni rzeki **Drawy** wystąpiła stabilizacja, strefa stanów średnich.

W ciągu najbliższej doby dla dolnego odcinka Noteci i jego dopływów prognozowana jest stabilizacja oraz lokalne spadki, miejscami niewielkie wzrosty spowodowane wpływem wód opadowych.. Stany wody będą układać się w strefie stanów niskich oraz średnich. Na górnym odcinku Noteci prognozowana jest również stabilizacja oraz niewielkie spadki.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje zachmurzenie duże, tylko miejscami przejaśnienia. Przelotne opady deszczu, miejscami burze. Temperatura w ciągu dnia będzie wahać się od 14°C do 16°C w całym regionie. Temperatura minimalna spadnie w nocy do 2°C. Wiatr słaby i umiarkowany, podczas burz w porywach do 55 km/h, z kierunków północno – zachodnich.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Gdańsku**

**Na Wiśle** od wodowskazu Gdańsk-Ujście Wisły do wodowskazu Tczew występują stany średnie, na pozostałych wodowskazach obserwuje się stany niskie.

W ujściowych odcinkach rzek pozostających **pod wpływem Bałtyku i Zatoki Gdańskiej** występują stany średnie i niskie.

W ujściowych odcinkach rzek pozostających **pod wpływem Zalewu Wiślanego** występują stany średnie.

**W zlewni rzek Przymorza** na odcinkach rzek nie pozostających pod wpływem morza występują stany średnie i niskie.

**W zlewni rzek Zalewu Wiślanego** na odcinkach rzek nie pozostających pod wpływem Zalewu występują stany średnie, lokalnie niskie.

**W zlewni Drwęcy** obserwuje się stany średnie i niskie.

Pozostałe **rzeki Regionu Wodnego Dolnej Wisły**: występują stany średnie i niskie.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje w dzień zachmurzenie umiarkowane i duże. Rano miejscami słabe przelotne opady deszczu. Pod koniec dnia również przelotne opady deszczu. Temperatura maksymalna od 14°C do 16°C, tylko miejscami nad morzem około 11°C. Wiatr słaby, wzmagający się do umiarkowanego, nad morzem okresami porywisty, południowo-wschodni i południowy. W nocy zachmurzenie duże, po północy większe przejaśnienia. W pierwszej połowie nocy przelotne opady deszczu, przemieszczające się z zachodu na wschód. Później miejscami mgłą ograniczająca widzialność do 300 m. Temperatura minimalna od 8°C do 10°C. Wiatr słaby, tylko początkowo okresami umiarkowany, południowo-wschodni i południowy.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Gliwicach**

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Małej Wisły odnotowano opady: w zlewni Małej Wisły (Wisła) – 33,6 mm; w zlewni Wapienicy – 31,5 mm i w zlewni Białej – 25,7 mm. W regionie wodnym Górnej Odry nie odnotowano opadów o wysokości powyżej 20 mm.

Stany wody **w regionie wodnym Małej Wisły** kształtują się w strefie stanów niskich i średnich.

Stany wody **w regionie wodnym Górnej Odry** kształtują się w strefie stanów niskich i średnich. Jedynie na wodowskazie Branice na Bocznym korycie Opawy utrzymuje się stan wysoki z tendencją bez zmian. Powyżej wodowskazu znajduje się elektrownia wodna.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje zachmurzenie małe i umiarkowane, jedynie chwilami duże i wtedy możliwe przelotne opady deszczu, wieczorem możliwe burze. Temperatura maksymalna od 14°C do 17°C, w rejonach podgórskich od 12°C do 15°C, wysoko w Beskidach od 4°C do 7°C. Wiatr słaby, z kierunków zachodnich, miejscami zmienny i porywisty, wieczorem skręcający na kierunki południowe. Wysoko w górach wiatr słaby i umiarkowany, z kierunków zachodnich.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Krakowie**

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Górnej-Zachodniej Wisły wystąpiły przelotne opady deszczu, o różnym natężeniu. Największe opady odnotowano w zlewniach Soły (do 9 mm) i Dunajca (do 6 mm).

Stany wody układają się w strefie stanów niskich i średnich. W ciągu minionej doby na rzekach zaobserwowano niewielkie wzrosty stanów wody. Największe wzrosty dobowe stanów wody wystąpiły na Dunajcu w Czchowie (o 37 cm), Żabnie (o 21 cm) i Zgłobicach (20 cm).

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje przelotne opady deszczu: do 8 mm w obszarach górskich (z możliwością opadów śniegu), na pozostałym obszarze regionu do 4 mm.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Lublinie**

W ciągu minionej doby na obszarze administrowanym przez RZGW w Lublinie opad dobowy o sumie powyżej 20 mm nie został zaobserwowany.

**Na Bugu poniżej profilu Krzyczew** obserwowano stabilizację i lokalne wahania poziomu wody, związane ze spływem wód opadowych i pracą urządzeń hydrotechnicznych, w strefie wody niskiej.

**W zlewni Bugu w profilu Dorohusk** obserwowano wzrost poziomu wody w strefie stanów niskich. Na pozostałych odcinkach **Bugu od Kryłowa po Dorohusk oraz od Dorohuska po profil Krzyczew** obserwowano spadek poziomu wody w strefie stanów niskich. Na jego dopływach obserwowano wzrost poziomu wody w strefie stanów niskich, a na Krznie w strefie stanów średnich.

**Na Bugu poniżej profilu Krzyczew** przewiduje się stabilizację poziomu wody i lokalne wahania, związane ze spływem wód opadowych i pracą urządzeń hydrotechnicznych, w strefie wody niskiej.

**Na Bugu po profil Krzyczew** przewiduje wahania poziomu wody w strefie stanów niskich, jedynie na Krznie w strefie stanów średnich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje zachmurzenie małe i umiarkowane, miejscami wzrastające do dużego aż do wystąpienia przelotnych opadów deszczu. Temperatura maksymalna od 15°C do 16°C. Wiatr słaby, północno-zachodni i zachodni, po południu przechodzący w zmienny.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Poznaniu**

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Warty odnotowano opady deszczu, przeważnie poniżej 5 mm, miejscami do 10 mm.

**Na Warcie** przeważnie niewielkie wahania ze spadkiem lub wzrostem, zmiany do około 6 cm w strefie stanów niskich. Na dopływach podobnie, zmiany głównie w strefach stanów średnich albo niskich. Na Nerze w Lutomiersku wahania o około 23 cm w strefie stanów wysokich, w Poddębicach spadek o około 50 cm, co związane jest z pracą urządzeń hydrotechnicznych.

W zlewni **Prosny** głównie kilkucentymetrowe wahania ze wzrostem w strefie stanów średnich, na Ołoboku (Ołobok) wahania do około 20 cm.

Na pośrednim i szczytowym stanowisku **Kanału Ślesiańskiego** rzędna piętrzenia układa się pomiędzy MinPP a NPP. W ciągu najbliższej doby prognozy IMGW-PIB przewidują na Warcie przeważnie niewielkie wahania lub wzrost, miejscami spadek stanów wody w strefie stanów niskich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje zachmurzenie umiarkowane i duże; możliwe przelotne opady deszczu, lokalnie burze; wiatr słaby i umiarkowany, północno-zachodni i zachodni, podczas burz porywisty; temperatura maksymalna do 16°C.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Rzeszowie**

W ciągu minionej doby na terenie regionu wodnego Górnej-Wschodniej Wisły odnotowano opady atmosferyczne poniżej 5 mm. Największe opady odnotowano w zlewni Górnego Sanu oraz Środkowego Sanu.

W zlewniach Sanu i Wisłoka stany wód układają się w strefie wody niskiej oraz średniej. Największy wzrost poziomu wody w ciągu ostatniej doby zaobserwowano na rzece Sanie w Leżachowie (58 cm) i Rzuchowie (34 cm).

W zlewni Wisłoki stany wód układają się w strefie wody niskiej oraz średniej. Największy wzrost poziomu wody w ciągu ostatniej doby zaobserwowano na rzece Wistoce w m. Łabuzie (8 cm) oraz Wistoce w Mielcu (4 cm).

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje zachmurzenie początkowo całkowite, później większe przejaśnienia. Przelotne opady deszczu. Temperatura maksymalna od 13°C do 16°C. Wiatr słaby, północno-zachodni, po południu miejscami zmienny. W nocy zachmurzenie małe i umiarkowane, nad ranem od zachodu województwa wzrastające do dużego i tam możliwe opady deszczu. Temperatura minimalna od 3°C na wschodzie do 6°C. Wiatr słaby, z kierunków południowych, miejscami zmienny, nad ranem wzmagający się do umiarkowanego.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Szczecinie**

Stany wody na wodowskazach **Odry granicznej poniżej ujścia Warty** układają się w strefie stanów niskich, w Widuchowej – na granicy stanów średnich i niskich.

Stany wody **na Zalewie Szczecińskim i w ujściowym odcinku Odry** wahają się nieznacznie w strefie stanów średnich.

Na **odcinku wybrzeża morskiego** stany wody nieznacznie wahają się w strefie stanów średnich.

Na **rz. Inie** stany wody układają się w strefie stanów niskich.

Stany **rzek Przymorza Zachodniego** układają się w strefie stanów średnich, lokalnie na Redze, Radwi i Wieprzy – niskich.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Warszawie**

W ciągu minionej doby na obszarze administrowanym przez RZGW w Warszawie opad dobowy o sumie powyżej 20 mm nie został zaobserwowany.

Obecnie stany wód układają się w strefie stanów niskich, lokalnie średnich.

W ciągu najbliższej doby **na Wiśle** przewiduje się: **od Zawichostu do Włocławka** stabilizację stanu wody z ewentualnymi niewielkimi wahaniami w strefie stanów niskich.

**Na dopływach Wisły od Zawichostu do Włocławka** przewiduje się wahania stanu wody w strefie stanów niskich, lokalnie średnich.

W ciągu najbliższej doby na **Narwi od Orzyca po ujście** przewiduje się niewielkie wahania stanu wody o tendencji wzrostowej w strefie stanów niskich. Na dopływach przewiduje się wahania stanu wody w strefie stanów niskich.

W zlewni **Bugu od Liwca do ujścia** przewiduje się stabilizację stanu wody w strefie stanów niskich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje w ciągu dnia i w nocy przelotne opady deszczu, lokalnie burze. Jutro w godzinach porannych nasuwająca się od południowego zachodu strefa opadów jednostajnych, miejscami o natężeniu umiarkowanym. Prognozowana wysokość opadów na północy do 10 mm, na południu do 15 mm.

### **Obszar administrowany przez RZGW we Wrocławiu**

W ciągu minionej doby odnotowano opady deszczu o wysokości poniżej 10 mm.

Stany wód na **wodowskazach środkowej Odry** (poniżej ujścia Nisy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów niskich i lokalnie średnich.

Stany wód na **wodowskazach dolnej Odry** (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów niskich.

Stany wód na **pozostałych wodowskazach** układają się w strefie stanów niskich, lokalnie średnich i miejscami wysokich.

W regionie wodnym Środkowej Odry, w rejonach górskich występuje pokrywa śnieżna, maksymalnie do 33 cm grubości w zlewni Bobru (Śnieżka).

## 8. Informacja o zbiornikach.

		Zbiorniki retencyjne - ogółem								
		Sytuacja na dzień 04.05.2020 r. na godz.6 <sup>00</sup> (UTC)								
		Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m3/s]	Dopływ śr. [m3/s]	Poj. aktual. [mln m3]	* Poj. norm. [mln m3]	* Poj. Przy Max PP [mln m3]	*Rezerwa pow. wymagana [mln m3]	Aktualna rez. pow. [mln m3]	Rezerwa do wykorzyst. %
	1	2	3	4	5	6	7,0	8	9	
							6-5	6-4	8/7*100	
RZGW w Białymstoku	1	Zb. Siemianówka (Narew)	1,4	1,4	41,3	64,8	79,1	14,3	37,8	265
RZGW w Bydgoszczy	2	Jez. Gopło (Noteć)	0,9	-	3,7	-	21,7	7,7	17,9	233
	3	Zb. Pakość (Mała Noteć)	0,4	-	5,6	36,3	42,6	6,3	36,9	586
RZGW w Gliwicach	4	Zb. Goczałkowice **** (Wiśła)	0,6	3,7	93,9	118,1	161,3	43,2	67	156
	5	Zb. Wiśła-Czarne (Wiśła)	0,4	0,6	2,0	2,5	4,1	1,6	2,1	135
	6	Zb. Łąka (Pszczynka)	0,4	0,7	7,9	8,0	11,2	3,2	3,3	102
	7	Zb. Kuźnica Wareżyńska (Przemsza)	0,0	0,0	38,9	39,2	46,3	7,1	7,4	104
	8	Zb. Przeczycze (Przemsza)	0,9	0,9	10,3	8,6	20,4	2,9	10,1	353
	9	Zb. Kozłowa Góra (Brynica)	0,2	0,8	10,7	12,6	17,6	5,1	6,9	137
	10	Zb. Pogoria III (Pogoria)	-	-	11,3	11,4	12,0	0,6	0,7	123
	11	Zb. Dzierżno Duże (Kłodnica)	2,0	4,0	59,7	78,0	82,9	6,2	23,1	372
	12	Zb. Pławniowice (Toszecki Potok)	-	-	26,5	26,7	29,2	2,5	2,7	108
	13	Zb. Dzierżno Małe (Drama)	0,5	0,6	8,4	9,5	12,3	2,8	3,9	140
	14	Zb. Turawa (Mała Panew)	3,5	7,6	62,5	80,0	92,6	12,6	30,1	240
15	Zb. Rybnicki ** (Ruda)	0,5	1,5	19,3	22,1	23,5	1,4	4,2	306	
RZGW w Krakowie	16	Zb. Czaniec (Soła)	7,9	3,8	0,6	1,3	1,3	0,0	0,0	-
	17	Zb. Porąbka (Soła)	3,8	4,7	19,8	22,0	26,5	4,5	6,7	149
	18	Zb. Tresna (Soła) *	4,7	4,7	55,6	62,1	92,7	30,6	37,1	121
	19	Zb. Świnna Poręba	5,4	3,1	44,7	100,8	160,8	60,1	116,1	193
	20	Zb. Dobczyce (Raba) *	2,3	1,7	90,8	92,7	137,7	45,0	46,9	104
	21	Zb. Chańcza (Czarna)	1,4	1,4	11,1	14,2	23,8	9,6	12,6	131
	22	Zb. Czchów ** (Dunajec)	26,0	27,0	4,6	7,5	7,5	0,0	2,9	-

	23	Zb. Rożnów** (Dunajec)	27,0	43,0	118,1	121,8	155,8	34,0	37,7	111
	24	Zb. Czorsztyń** (Dunajec)	16,6	19,4	148,4	176,5	238,6	62,1	90,2	145
	25	Zb. Zesławice (Dłubnia)	-	-	0,4	0,4	0,7	0,3	0,3	100
RZGW w Lublinie	26	Zb. Nielisz (Wieprz)	2,7	5,8	16,1	20,6	28,5	7,9	12,4	157
RZGW w Poznaniu	27	Zb. Jeziorsko (Warta)	16,0	19,5	81,5	142,8	202,0	59,2	120,6	204
	28	Zb. Poraj (Warta)	1,1	1,1	12,1	13,0	20,8	7,4	8,7	117
RZGW w Rzeszowie	29	Zb. Klimkówka (Ropa)	2,0	0,8	19,6	34,5	42,5	10,0	22,9	229
	30	Zb. Besko (Wiśtok)	0,9	0,9	7,7	8,4	13,2	6,3	5,5	87
	31	Zb. Solina ** (San)	8,5	17,0	398,6	472,0	472,0	0,0	73,4	-
RZGW w Warszawie	32	Zb. Brody Łżeckie (Kamienna)	1,5	1,7	4,7	6,7	7,6	0,9	2,9	330
	33	Zb. Wióry (Świślina)	0,7	0,4	15,4	15,7	34,7	18,9	19,2	102
	34	Zb. Sulejów (Pilica)	11,0	17,0	72,2	75,1	84,3	9,2	12,1	131
	35	Zb. Cieszanowice (Luciąża)	0,2	0,1	4,3	7,3	9,1	1,8	4,8	272
	36	Zb. Miedzna (Wąglanka)	0,3	0,3	3,2	3,4	3,8	0,4	0,7	162
	37	Zb. Domaniów (Radomka)	0,9	1,4	6,0	9,9	14,4	4,5	8,4	187
	38	Zb. Włocławek***** (Wiśła)	379,0	402,0	369,9	369,9	453,6	-	rzędna wody górnej: 57,30 m n.p.m.	-
	39	Zb. Dębe***** (Narew)	116,0	123,0	88,7	90,0	96,0	-	rzędna wody górnej: 78,98 m n.p.m.	-
RZGW we Wrocławiu	40	Topola (Nysa Kłodzka)	8,8	8,8	5,8	16,5	21,7	5,2	15,9	307
	41	Kozielno (Nysa Kłodzka)	7,7	8,8	8,0	12,9	16,3	3,4	8,3	244
	42	Otmuchów (Nysa Kłodzka)	5,0	6,8	55,5	59,0	129,5	70,5	74,0	105
	43	Nysa (Nysa Kłodzka)	7,0	8,9	60,7	66,3	122,1	55,8	61,4	110
	44	Słup (Nysa Szalona)	0,3	0,3	12,4	23,6	38,1	14,5	25,6	177
	45	Mietków (Bystrzyca)	1,0	1,0	28,3	63,0	77,2	14,2	48,9	345
	46	Dobromierz (Strzegomka)	0,2	0,1	5,7	10,0	11,4	1,4	5,7	420
	47	Bukówka (Bóbr)	0,3	0,1	10,3	12,8	16,7	3,9	6,4	164

48	Sosnówka (Czerwonka)	0,2	0,3	10,9	10,9	14,8	3,9	3,9	100
49	Pilchowice ** (Bóbr)	3,4	8,8	26,2	33,0	50,0	17,0	23,8	140
50	Złotniki ** (Kwisa)	0,4	1,6	8,5	10,5	12,1	1,6	3,6	228
51	Leśna ** (Kwisa)	0,9	0,5	4,1	8,0	16,8	8,8	12,7	144
52	Lubachów ** (Bystrzyca)	0,3	0,6	4,9	4,9	6,8	1,9	1,9	103

\* wartości stałe

\*\* Zbiorniki energetyczne

\*\*\*\* Ujęcie wody pitnej

\*\*\*\*\*zbiornik przepływowy

" rzędne piętrzenia zbiornika Włocławek (m n.p.m.): Min PP: 56,5, NPP: 57,3 MaxPP: 57,3

" rzędne piętrzenia zbiornika Dębe (m n.p.m.): Min PP: 78,52, NPP: 79,02 MaxPP: 79,22

### Obszar administrowany przez RZGW w Białymstoku

Zbiornik RZGW w Białymstoku pracuje zgodnie z obowiązującymi instrukcjami. Aktualna pojemność powodziowa w zbiorniku administrowanym przez RZGW w Białymstoku wynosi 37,8 mln m<sup>3</sup>.

### Obszar administrowany przez RZGW w Bydgoszczy

Jezioro Gopło i Zbiornik Pakość dysponują pełną rezerwą powodziową.

Na zbiorniku Pakość rzędna piętrzenia wynosi 76,07 m n.p.m. (57 cm powyżej MinPP), odpływ średni ze zbiornika wynosi 0,4 m<sup>3</sup>/s. Na jeziorze Gopło rzędna piętrzenia wynosi 76,56 m n.p.m. (20 cm powyżej MinPP), odpływ średni wynosi 0,9 m<sup>3</sup>/s.

Zbiornik Pakość oraz Zbiornik Gopło posiadają pojemności użytkowe.

### Obszar administrowany przez RZGW w Gdańsku

W regionie wodnym Dolnej Wisły brak dużych, sztucznych zbiorników wodnych o istotnym znaczeniu przeciwpowodziowym objętych systemem monitorowania w ramach osłony przeciwpowodziowej kraju. Informacje o zbiorniku we Włocławku, który ma znaczenie dla osłony regionu podaje RZGW w Warszawie.

### Obszar administrowany przez RZGW w Gliwicach

Zgodnie z zaleceniami OTKZ zbiorniki: Dzierżno Duże i Wisła Czarne posiadają obniżony poziom piętrzenia. Na wszystkich zbiornikach będących w administracji RZGW w Gliwicach rezerwa powodziowa jest w pełni zachowana.

Sytuacja w dorzeczu Górnej Odry po stronie czeskiej:

Zbiornik **VD Morávka** na rzece Morávka posiada 81% sterowalnej rezerwy powodziowej.

Zbiornik **VD Olešná** na rzece Olešná posiada 87% sterowalnej rezerwy powodziowej.

Zbiornik **VD Šance** na rzece Ostravice posiada 98,53 % sterowalnej rezerwy powodziowej.

Pozostałe zbiorniki pracują w zakresie swoich pojemności użytkowych i posiadają pełne rezerwy powodziowe (100%).

Źródło informacji - portal Povodi Odry, stan na 04.05.2020 r. godz. 12:00 CEST.

### Obszar administrowany przez RZGW w Krakowie

Sytuacja na zbiornikach retencyjnych znajdujących się na terenie RZGW w Krakowie jest na bieżąco monitorowana. Zbiorniki posiadają rezerwy powodziowe większe od wymaganych instrukcjami gospodarki wodnej.



### **Obszar administrowany przez RZGW w Lublinie**

Zbiornik Nielisz pracuje zgodnie z obowiązującymi instrukcjami. Aktualna pojemność powodziowa wynosi 12,4 mln m<sup>3</sup>.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Poznaniu**

Na zbiorniku Jeziorsko rzędna piętrzenia wynosi 118,24 m n.p.m. (176 cm poniżej NPP), średni dopływ do zbiornika wynosi 19,5 m<sup>3</sup>/s przy odpływie średnim z ostatniej doby 16,0 m<sup>3</sup>/s. Zbiornik dysponuje rezerwą 120,6 mln m<sup>3</sup>, z możliwością powiększenia o dalsze 20,5 mln m<sup>3</sup> pojemności forsowanej. Na zbiorniku Poraj rzędna piętrzenia wynosi 275,14 m n.p.m. (36 cm poniżej NPP), średni dopływ wynosi 1,1 m<sup>3</sup>/s przy odpływie średnim z ostatniej doby 1,1 m<sup>3</sup>/s. Zbiornik dysponuje rezerwą 8,7 mln m<sup>3</sup>, z możliwością powiększenia o dalsze 4,1 mln m<sup>3</sup> pojemności forsowanej.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Rzeszowie**

Sytuacja na zbiornikach retencyjnych znajdujących się na terenie RZGW w Rzeszowie jest stabilna i na bieżąco monitorowana. Zbiornik Besko posiada 87% rezerwy powodziowej do wykorzystania. Zbiornik Klimkówka posiada rezerwy powodziowe większe od wymaganych instrukcjami gospodarowania wodą.

Na zbiorniku Klimkówka rzędna piętrzenia wynosi 389,25 m n.p.m., średni dopływ do zbiornika wynosi 0,84 m<sup>3</sup>/s przy odpływie średnim z ostatniej doby 2,0 m<sup>3</sup>/s. Zbiornik dysponuje rezerwą 22,9 mln m<sup>3</sup>. Na zbiorniku Besko rzędna piętrzenia wynosi 331,33 m n.p.m., średni dopływ do zbiornika wynosi 0,9 m<sup>3</sup>/s przy odpływie średnim z ostatniej doby 0,9 m<sup>3</sup>/s. Zbiornik dysponuje rezerwą 5,5 mln m<sup>3</sup>. Na zbiorniku Solina rzędna piętrzenia wynosi 415,82 m n.p.m., średni dopływ do zbiornika wynosi 17,0 m<sup>3</sup>/s przy odpływie średnim z ostatniej doby 8,5 m<sup>3</sup>/s. Zbiornik dysponuje rezerwą 73,4 mln m<sup>3</sup>.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Warszawie**

Na Zbiorniku Włocławek dopływ średni dobowy na godz. 6:00 UTC wynosił ok. 400 m<sup>3</sup>/s, natomiast odpływ około 380 m<sup>3</sup>/s. Rzędna wody dolnej śluzy: 42,71 m n.p.m.

Na Zbiorniku Dębe dopływ średni dobowy na godz. 6:00 UTC wynosił ok. 120 m<sup>3</sup>/s i był równoważony odpływem.

Na wszystkich zbiornikach rezerwa powodziowa jest w pełni zachowana.

### **Obszar administrowany przez RZGW we Wrocławiu**

Zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Zbiorniki pracują w normalnym trybie eksploatacji. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów niskich i średnich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody.

## **9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych.**

### **RZGW w Białymstoku**

**Nowe:** Na rzece Narew od km 83+500 do 248+500, od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Biebrza, oznakowanie szlaku żeglownego zostało wystawione.

- Szlak na całej długości rzeki Narwi w km 83+500–248+500 jest oznakowany bakenami (pławami) wykonanymi z tworzywa termoplastycznego w kolorach: czerwony (prawa granica szlaku), zielony (lewa granica szlaku), żółty (pojedyncze przeszkody w granicach szlaku).
- Z uwagi na obecną sytuację hydrologiczną, cały odcinek drogi wodnej rzeki Narew nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych.

- W km **150+457 rzeki Narew** w miejscowości Ostrołęka zlokalizowany jest jaz piętrzący bukłakowy na potrzeby ENERGA Elektrowni S.A Ostrołęka. Obecnie elementy jazu posadowione są na dnie rzeki i nie powodują żadnych zagrożeń żeglugowych. Przy bardzo niskich stanach wód, stwarzających zagrożenie dla funkcjonowania elektrowni, piętrzenie na jazu zostanie wznowione, o czym poinformujemy w osobnym komunikacie nawigacyjnym.
- Informujemy ponadto, że wymieniony szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.
- Wykaz wy płyceń, które nie gwarantują głębokości tranzytowych zgodnych z klasą drogi wodnej w następujących kilometrach:
  - 85+300 – 86+000 = 70 cm - Gostkowo (piasek),
  - 89+400 – 89+600 = 60 cm - Binduzka (piasek),
  - 91+300 – 91+800 = 60 cm - Binduzka (piasek),
  - 92+800 – 93+00 = 60 cm - Binduzka (piasek),
  - 94+300 – 94+700 = 50 cm - Łachy (piasek),
  - 100+400 – 100+700 = 60 cm - Drozdowo (rafa kamienna),
  - 101+500 – 101+600 = 50 cm - Drozdowo (rafa kamienna),
  - 104+100 – 104+250 = 60 cm - Brzuze (piasek),
  - 105+800 – 106+200 = 60 cm - Brzuze (piasek),
  - 108+300 – 108+600 = 50 cm - Brzuze (piasek),
  - 110+300 – 110+500 = 70 cm - Dzbądz (piasek),
  - 111+500 – 111+650 = 70 cm - Dzbądzek (piasek),
  - 115+150 – 115+250 = 60 cm - Kaszewiec (piasek),
  - 115+300 – 115+400 = 60 cm - Kaszewiec (piasek),
  - 122+100 – 122+300 = 70 cm - Dyszobaba (piasek),
  - 122+700 – 122+900 = 70 cm - Dyszobaba (piasek),
  - 125+500 – 125+600 = 70 cm - Sieluń (piasek),
  - 127+000 - 127+100 = 70 cm - Kruszewo (piasek),
  - 128+400 – 129+200 = 60 cm - Kruszewo (rafa kamienna),
  - 131 +100 -131+200 = 70 cm - Kruszewo (piasek),
  - 135+700 – 136+000 = 60 cm - Kamianka (piasek),
  - 153,000 – 153+200 = 70 cm - Wojciechowice (piasek),
  - 155+200 – 155+400 = 60 cm - Laskowiec (piasek + kamienie),
  - 159+000 – 159+100 = 60 cm - Wesółka (piasek),
  - 164+400 – 164+600 = 60 cm - Kurpiewskie (piasek),
  - 163+400 – 163+900 = 70 cm - Mierzejewo (piasek),
  - 169+600 – 169+900 = 70 cm - Jankowo (piasek),
  - 181+600 – 181+800 = 60 cm - Nowogród (piasek),
  - 182+000 – 182+600 = 50 cm - Szablak (rafa kamienna),
  - 202+050 – 202+200 = 50 cm - Czarnocin (rafa kamienna).

Pomiar przeprowadzony został w dniu **28 kwietnia br.** przy stanie wód na wodowskazie Ostrołęka - 69 cm i wodowskazie Nowogród - 54 cm.

Dalsze informacje będą podawane w kolejnych komunikatach.

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udziela: Nadzór Wodny w Ostrołęce tel. 29 764 20 96 w godz. 7<sup>00</sup> – 14<sup>30</sup>

Z dniem **01.05.2020 r.** otwarto drogę wodną **Pisz – Węgorzewo w Systemie Wielkich Jezior Mazurskich:**

- Szlak od jez. Roś w miejscowości Pisz do rzeki Węgorapy w m. Węgorzewo wraz z jeziorami: Seksty, Śniardwy, Mikołajskie, Tałty, Tałtowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Boczne, Niegocin, Tajty, Kisajno, Dargin, Łabap, Kirsajty, Mamry, Świącjayty oraz na łączących te jeziora kanałach.
- Szlak od jez. Ryńskiego w miejscowości Ryn do jez. Nidzkiego (do 3 km na granicy rezerwatu „Jezioro Nidzkie”) wraz z jeziorami Bełdany, Guzianka Mała, Guzianka Wielka i Kanałem Nidzkim.
- **Od dnia 01.05.2020 r.** zostaje uruchomiony **System Sygnalizacji Ostrzegawczej** przed niebezpiecznymi zjawiskami pogodowymi na Wielkich Jeziorach Mazurskich.
- Informujemy ponadto, że omawiane szlaki żeglugowe nie są przystosowane do żeglugi nocnej.

#### Utrudnienia żeglugowe:

- Głębokość tranzytowa na kanałach oraz mniejszych jeziorach w klasie Ia wynosi **1,2 m**, w Bramce Sekstyńskiej **1,4 m**, a na jeziorach w klasie II **1,8 m**;
- Podana głębokość tranzytowa odnosi się do wartości wody średniej – odczyt na wodowskazie w Giżycku – **119 cm**;
- oznakowana płycizna na jeziorze Roś przed wejściem do Kanału Jeglińskiego;
- lokalne oznakowane wypłytenie – Przcza, pomiędzy jez. Śniardwy i Mikołajskie;
- trwa remont ubezpieczeń brzegów Kanału Jeglińskiego. Na całej długości kanału obowiązuje oznakowanie nawigacyjne dostosowane do prowadzonych tam robót;
- trwają prace przy budowie nowego mostu na **Kanale Grunwaldzkim w km 36+500 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo**;
- trwają prace budowlane związane z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: Przebudowa nabrzeża jeziora Niegocin od Kanału Giżyckiego do Molo poprzez „Przebudowę nabrzeża Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych (MBSW) przy ul. Nadbrzeżnej w Giżycku”, „Przebudowa nabrzeży basenu portu śródlądowego w Giżycku”. W związku z powyższym zmianie ulegnie sposób oznakowania wlotu Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego) od strony jez. Niegocin na odcinku od km 61+420 do km 61+500 szlaku żeglownego Pisz – Węgorzewo oraz otoczenie portu byłej Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych w Giżycku, wystąpią ograniczenia w kanale, jak również zamknięty dla ruchu żeglugowego będzie sam port DALBA i dawna MBSW;
- trwają prace na obszarze kanału dojściowego do portu Żeglugi Mazurskiej w Giżycku.

#### Godziny otwarcia śluz:

- **Śluza Guzianka** – maj, czerwiec **codziennie** 9.00-18.00,
- **Śluza Karwik** – maj, czerwiec **codziennie** 9.00-16.00,
- **Śluza Przerwanki** – maj, czerwiec **codziennie** 9.00-16.00.
- W lokalizacji internetowej <http://www.gizycko.pl/aplikacja-most-obrotowy-na-androida-gotowa.html> można odnaleźć link i zainstalować aplikację dla urządzeń mobilnych działających w systemie Android, która wskazuje dostępność mostu obrotowego dla ruchu żeglugowego jak i kołowego.

**UWAGA:** Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe oznakuje dodatkowo poza szlakiem wodnym najbardziej niebezpieczne miejsca w systemie Wielkich Jezior Mazurskich.

**Nie otwiera się drogi wodnej rzeki Pisy (od jeziora Roś (km 80,00) do ujścia Pisy do Narwi (km 0,00) – ze względu na niskie stany wód spowodowane suszą hydrologiczną.**

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udzielają:

- Kierownik Obiektu Hydrotechnicznego tel. 87 428 53 38 w godz. 7<sup>00</sup> – 14<sup>30</sup>
- Zarząd Zlewni w Giżycku tel. 87 428 39 92 w godz. 7<sup>00</sup> – 14<sup>30</sup>

Z dniem **01.05.2020** otwarto drogę wodną **Kanał Augustowski** wraz z jeziorami znajdującymi się na trasie kanału.

#### Godziny otwarcia śluz:

- **Śluzy: Dębowo, Sosnowo, Borki, Białobrzegi** – maj, czerwiec **od poniedziałku do piątku** 9.00-16.00  
Śluzowanie w sobotę, niedzielę i święta będzie możliwe tylko po wcześniejszym co najmniej dwudniowym zgłoszeniu telefonicznym do Zarządu Zlewni w Augustowie.
- **Śluzy: Augustów, Przewięź, Swoboda, Gorczyca, Paniewo, Perkuć, Mikaszówka, Sosnówek, Tartak, Kudryniki** – maj, czerwiec **od poniedziałku do piątku** 10.00-13.00 i 14.00-17.00  
Śluzowanie w sobotę, niedzielę i święta będzie możliwe tylko po wcześniejszym co najmniej dwudniowym zgłoszeniu telefonicznym do Zarządu Zlewni w Augustowie.
- **Śluza Kurzyniec – zamknięta** (przejście graniczne zamknięte do odwołania).
- Ostatnie śluzowanie rozpoczyna się **30 min.** przed zamknięciem śluzy.

#### Utrudnienia żeglugowe:

- głębokości tranzytowe na szlaku wynoszą:
  - odcinek Borki – Białobrzegi i Sosnówek – Tartak : **0,70–0,80 m**
  - pozostałe odcinki kanału: **1,2 m**
  - w km 26+600 wyptyczenie pod mostem drogowym Augustów- Białystok: **0,80 m**

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udziela: Zarząd Zlewni w Augustowie tel. 87 643 28 07 w godz. 8<sup>00</sup> – 15<sup>00</sup>.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne wydawane przez RZGW Białystok dostępne są pod adresem: <http://bialystok.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne> .

#### **RZGW w Bydgoszczy**

Z dniem **06.04.2020 r.** otwarto dla żeglugi następujące drogi wodne:

- **Kanał Ślesiński od km 26+460 do km 32+000** połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski
- **Jezioro Gopło od km 32+000 do km 59+500** połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski
- **Noteć Górna Skanalizowana od km 59+500 do km 121+600** połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski
- **Kanał Górnonotecki od km 121+600 do km 146+600** połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski
- **Kanał Bydgoski od km 14+800 do km 38+900** połączenia wodnego Wisła – Odra
- **Noteć Dolna Skanalizowana od km 38+900 do km 176+200** połączenia wodnego Wisła – Odra

Śluzy na ww. drogach wodnych pracować będą zgodnie z następującym harmonogramem:

W okresie od **06.04.2020 r. do 31.05.2020 r. oraz od 01.09.2020 r. do dnia zamknięcia** dróg wodnych dla żeglugi:

- poniedziałek – piątek w godz. 7.00 – 15.00
- soboty, niedziele i święta - istnieje możliwość prześluzowania jednostek pływających po wcześniejszym pisemnym zgłoszeniu do odpowiedniego Zarządu Zlewni. Zgłoszenia zawierające termin wraz z orientacyjnym planem godzinowym śluzowań i nr tel. kontaktowego organizatora podróży należy nadsyłać pocztą elektroniczną lub tradycyjną z co najmniej dwudniowym wyprzedzeniem na adresy Zarządu Zlewni w Inowrocławiu lub Zarządu Zlewni w Pile.

W okresie od 01.06.2020 r. do 31.08.2020 r.

- we wszystkie dni tygodnia w godz. 10.00 – 18.00

**Uwaga:** ostatnie śluzowanie rozpoczyna się nie później niż na pół godziny przed końcem czasu pracy śluz.

Szczegóły w [Komunikacie nawigacyjnym nr 1/2020](#).

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

## RZGW w Gdańsku

**Nowe:** wydano [komunikat Nr 7/2020](#) o pracy śluz i pochylni w sezonie 2020.

Od dnia **27.04.2020** ustala się **harmonogram zamknięcia dla żeglugi ruchomego mostu kolejowego w miejscowości Świerznica/Rybina na 14+900 km rzeki Szarpawy** w roku 2020:

1. W okresie wiosenno – jesiennym: w dniach: 30, 31 maja; 6, 7, 13, 14 czerwca; 5, 6, 12, 13, 19, 20 września w godzinach: 09:10 – 10:00 16:50 – 17:30

2. W okresie letnim: codziennie od 20 czerwca do 30 sierpnia 2020: w godzinach 19:10 - 09:25

Po zgłoszeniu do godziny 19:30 pod nr tel.: 722 239 569 potrzeby otwarcia mostu, most zostanie otwarty o godzinie 20:00 i pozostanie otwarty do 8:35 dnia następnego.

3. UWAGA! Most może być zamknięty w innych godzinach i terminach w przypadku przejazdu pociągów pozaplanowych i opóźnionych. W czasie zamknięcia mostu w związku z zastosowaniem znaku A.1. (zastępującego światło czerwone) wraz ze znakiem D.1a (zastępującym światło żółte) możliwe jest przechodzenie pod mostem statków o małej wysokości nie większej niż 2,2 m, co zostało określone znakiem C.2. 4. W okresie od 30 października 2020 r. do 31 marca 2021 r. most będzie zamknięty i otwierany po uprzednim zgłoszeniu pod nr tel.: 722 239 569. Dodatkowych informacji udziela: Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych

**Jeziro Jeziorak, Jezioro Drwęckie i Jezioro Pauzeńskie** – Nadzór Wodny w Ostródzie informuje o wystawieniu oznakowania żeglugowego na szlaku w kierunku Zalewa od rozgałęzienia na Jeziorze Jeziorak do Ekomariny w Zalewie, na szlaku w kierunku Ławy od rozgałęzienia na Jeziorze Jeziorak do Zalewa, na szlaku w kierunku Starych Jabłonek na Jeziorze Drwęckim i Jeziorze Pauzeńskim. Drogi wodne przebiegające przez kanały: Ławski, Elbląski szlak w kierunku Starych Jabłonek oraz Ostródzki, są drożne.

W związku z niżówką hydrologiczną mogą występować utrudnienia w żegludze spowodowane zbyt niskimi stanami wody, aby zapewnić wymagane parametry głębokości na niektórych odcinkach dróg wodnych.

**Martwa Wisła - od dnia 01.10.2019 r.** rozpoczyna się remont śluzy **Przegalina Południowa**. W okresie od **01.10.2019 do 31.05.2020** śluza w **Przegalinie** będzie zamknięta dla żeglugi. Ewentualny, sugerowany transport drogą wodną w okresie zamknięcia śluzy możliwy będzie wodami morskimi Zatoki Gdańskiej i Wisłą Śmiałą. **W dniu 16.03.2020 r.** przywrócono oznakowanie żeglugowe Martwej Wiśle po okresie zimowym.

**Rzeka Szarpawa – od dnia 26.02.2020** ze względu na awarię wyłączono z eksploatacji wrota uchylne – kłapę z wrotami górnymi śluzy **Gdańska Głowa** (km 0+200 rz. Szarpawa). Do czasu wykonania naprawy nie ma możliwości śluzowania jednostek dłuższych niż 61 m. **W dniu 23.04.2020** przywrócono oznakowanie żeglugowe w km 0+000 do km 25+400 po okresie zimowym.

**Rzeka Nogat** – Nadzór Wodny w Malborku informuje, że ze względu na niskie stany wody występują utrudnienia w żegludze na odcinku drogi wodnej Nogat od km 23+950 (śluza Rakowiec) do km 38+600 (śluza Michałowo). Należy ograniczyć korzystanie z żeglugi na tym odcinku jednostkami o zanurzeniu większym niż 110 cm. **Ograniczenie obowiązuje do odwołania. W dniu 23.04.2020** przywrócono oznakowanie żeglugowe w km 0+000 do 62+000 po okresie zimowym.

**Rzeka Brda** - Zarząd Zlewni w Chojnicach informuje, że śluzowania na śluzie **Czersko Polskie** będą odbywały się wyłącznie w przypadku występowania poziomów równych lub wyższych od NWŻ - tj. stan 150 cm na stanowisku dolnym Śluzy Czersko Polskie. W okresie występowania poziomów niższych od NWŻ obiekt zostanie wyłączony z ruchu.

**Rzeka Wisła – od dnia 20.05.2019** trwają się prace związane z montażem podpór tymczasowych i demontażem przęseł żeglugowych mostu drogowego w Tczewie, km drogi wodnej 908+065. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności i o stosowanie się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego na odcinku od km 907+000 do km

910+000. Po okresie zimowym zostało wystawione oznakowanie żeglugowe brzegowe rzeki Wisły na odcinku km 679+600 do km 942+300.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://www.rzgw.gda.pl/?mod=content&path=2,9,47>

## **RZGW w Gliwicach**

**Kanał Kędzierzyński** - otwarty z głębokością tranzytową 140 cm

- Z uwagi na zamulenie i nieuregulowane brzegi zalecamy zachowanie szczególnej ostrożności w trakcie żeglugi oraz pływanie w osi kanału.

**Szlak żeglugowy Kanału Gliwickiego** - otwarty z głębokością tranzytową 180 cm

1. Rzeka Odra – Kanał Kłodnica

- Nieczynna komora południowa śluzy Kłodnica (awaria).
- W awanporcie dolnym śluzy Kłodnica zalegający dźwig, brak możliwości przejścia przez komorę północną jednostek pływających.

2. Śluza Kłodnica – Śluza Nowa Wieś

- Nieczynna komora południowa śluzy Nowa Wieś (modernizacja).
- Z uwagi na modernizację śluzy nieczynne są semafony zezwalające na wjazd/wyjazd z komory południowej. W związku z powyższym zgodę na wejście do śluzy oraz jej opuszczenie wydaje załoga śluzy Nowa Wieś przez radiotelefon – kanał 74.

3. Śluza Sławięcice – Śluza Rudziniec

- Nieczynna komora południowa śluzy Sławięcice (modernizacja).

4. Śluza Rudziniec – Śluza Dzierżno

- Nieczynna komora południowa śluzy Rudziniec trwają prace naprawcze w ramach gwarancji.

5. Śluza Dzierżno – Śluza Łabędy

- Nieczynna komora południowa śluzy Dzierżno (modernizacja). Z uwagi na zamulenie sekcji V głębokości tranzytowe zachowane są w osi kanału natomiast przy brzegach głębokości mają wartość od 100 do 180 cm.

6. Śluza Łabędy – Port Gliwice

- Nieczynna komora północna śluzy Łabędy (modernizacja).
- Z uwagi na zamulenie sekcji VI głębokości tranzytowe zachowane są w osi kanału natomiast przy brzegach głębokości mają wartość od 100 do 180 cm.

Śluzy na Kanale Gliwickim czynne w godz. od 6:00 do 22:00. W przypadku zamiaru korzystania ze śluz w niedziele i dni świąteczne prosimy o zgłoszenie tego faktu pod nr tel. 032 231 64 31 czynny w dni robocze w godz. 8:00 - 16:00.

W związku z kontynuacją inwestycji pn. „ Modernizacja śluz odrzańskich na odcinku będącym w zarządzie RZGW Gliwice – przystosowanie do III klasy drogi wodnej” – na śluzach: Dzierżno, Łabędy, Sławięcice, Nowa Wieś w okresie sezonu nawigacyjnego 2020 r. mogą wystąpić utrudnienia w żegludze na Kanale Gliwickim. W związku z powyższym załogi wszystkich jednostek przechodzących przez w/w śluzy zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

**Szlak żeglugowy rzeki Odry** - otwarty

1. Rzeka Odra w km 51+000 – 88+000 – głębokość tranzytowa 120 cm

- Przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz Miedonia poniżej 150 cm szlak żeglugowy zamknięty dla żeglugi.
- Przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz Miedonia w zakresie 150-210 cm szlak żeglugowy otwarty z ograniczeniami. Możliwa żegluga jednostek o zanurzeniu do 60 cm.



- Przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz-Miedonia w zakresie 210-400 cm szlak żeglugowy otwarty (parametry drogi wodnej dla klasy Ia).
  - Mogą występować lokalne utrudnienia w postaci zalegających w korycie rzeki konarów drzew i gałęzi. W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności w trakcie rejsu.
2. Rzeka Odra w km 88+000 – 95+600 – głębokość tranzytowa 120 cm
- Mogą występować lokalne utrudnienia w postaci zalegających w korycie rzeki konarów drzew i gałęzi. W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności w trakcie rejsu.
3. Rzeka Odra w km 95+600 - 180+400 – z głębokością tranzytową 160 cm.
- Z uwagi na prace remontowe pozostaje zamknięta śluza pociągowa Wróblin w km 157+700 rzeki Odry. Do śluzowania jednostek przepływających przez stopień udostępniona zostaje śluza mała. Jednocześnie informujemy, że do pomocy przy śluzowaniu zestawów wymagających rozdzielania na mniejsze jednostki użyjemy motorówki roboczej Wód Polskich pracującej na stopniu od poniedziałku do piątku w godz. 7-15.

### **RZGW w Krakowie**

**W dniach 01-06.07.2020 r.** na wysokości kładki im. o. Laetusa Bernatka w Krakowie, **w km od 78+300 do 78+500 rzeki Wisły**, odbędzie się impreza pn. „33 edycja Festiwalu Teatrów Ulicznych”. [Szczegóły w Komunikacie nawigacyjnym nr 12/2020.](#)

**W dniu 12.09.2020. w godz. 21.45-23.00 na odcinku rz. Wisły od km 76+450 (Most Dębnicki) do km 77+190 (Most Grunwaldzki)** odbędzie się impreza pn. „20 Wielka Parada Smoków – Smoki 75-lecia Teatru Groteska”. Impreza plenerowa odbywać się będzie przy wyłączonym z ruchu żeglugowego szlaku żeglownym na ww. odcinku w godz. 21.30 – 23.30

**W dniu 13.06.2020 r. w godz. 13.00 do 14.00** na wysokości kładki im. o. Bernatka w Krakowie, **w km 78+500 rzeki Wisły**, odbędzie się impreza „Spartan Workout”. W związku z powyższym wyłączony z ruchu żeglugowego będzie szlak żeglugowy w **km 78+500** (kładka im. o. Bernatka).

**W dniu 30.05.2020 r. w godz. 7.00-21.00 oraz w dniu 31.05.2020 r. w godz. 7.00-17.00** na odcinku **rzeki Wisły od km 74+000 do km 76+000** odbędzie się impreza kajakowa „36 Długodystansowe Mistrzostwa polski w Kajakarstwie i Ogólnopolskie Regaty Długodystansowe Dzieci”. W związku z powyższym w dniach i godzinach podanych wyżej szlak żeglowny będzie częściowo ograniczony **od km 74+000 do km 76+000** (do 40 m wzdłuż lewego brzegu), a ruch na szlaku będzie odbywał się przy brzegu prawym.

**W dniu 09.05.2020 r. w godz. 9:00-14:00 na odcinku rz. Wisły od km 76+000 do km 78+00** odbędzie się impreza pn. VII Regaty Ósemek Wioślarskich o Puchar Uniwersytetu Jagiellońskiego. Impreza odbywać się będzie przy częściowo ograniczonym szlaku żeglownym z ograniczeniem, że szlak żeglowny oddalony jest od brzegu prawego o 40 m

Aktualna sytuacja na drodze wodnej rzeki Wisły przedstawia się następująco:

- I. **Rzeka Wisła od km 0+600 do 37+500** – odcinek jest otwarty od dnia 29 sierpnia 2019 r. przy ograniczeniu jego parametrów.
- II. **Kanał Łączański** - odcinek otwarty dla żeglugi. Oba przesła bramy są otwarte dla żeglugi.
- III. **Rzeka Wisła od km 57+800 do km 92+600** – odcinek otwarty dla żeglugi. Głębokość tranzytowa 1,8 m, z wyjątkiem miejsc wskazanych w zakładce „utrudnienia w żegludze”.

**Na stopniu wodnym Kościuszko** przywrócono śluzowanie bez ograniczeń w porze dziennej.

**W km 79+000 do km 79+600** mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany zostanie dodatkowymi znakami żeglugowymi, a **odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie)** zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej i oznakowany sygnalizacją świetlną.

Odcinek rzeki Wisły pomiędzy stopniami wodnymi Dąbie i Kościuszko jest otwarty również dla żeglugi nocnej. Warunkiem uprawiania żeglugi w godzinach nocnych jest właściwe wyposażenie i przystosowanie jednostek pływających zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- IV. **Rzeka Wisła od km 92+600 do km 175+400** - odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m (klasa żeglowności „lb”) nie jest zachowana. Utrudnienia w żegludze znajdują się w zakładce „Utrudnienia w żegludze”.
- V. **Rzeka Wisła od km 175+400 do km 295+200** – odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m (klasa żeglowności „lb”) nie jest zachowana. Utrudnienia w żegludze znajdują się w zakładce „utrudnienia w żegludze”.
- VI. **Śluzowania na śluzach: Dwory, Smolice, Dąbie** odbywają się od świtu do zmroku (z uwzględnieniem w/w utrudnień). Przepłynięcie przez dolne stanowisko śluzy Przewóz możliwe jest jedynie przy stanach wody zbliżonych do WWŻ.
- VII. **W km 223+650 rzeki Wisły** na wysokości elektrowni w Połańcu znajduje się elastyczny próg powłokowy okresowo piętrzący wodę przy niskich stanach. Dodatkowych informacji w sprawie udziela Dyżurny Inżynier Ruchu Enea Elektrownia Połaniec S.A. (tel. 15 865 61 66).

Komunikaty żeglugowe, utrudnienia oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://krakow.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

#### **RZGW w Lublinie**

W dnia **27.04.2020 r.** na rzece Bug od km 42+200 do 224+200 wystawiono oznakowanie szlaku żeglownego. Z uwagi na obecną sytuację hydrologiczną, cały powyższy odcinek drogi wodnej Bugu nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych. Ponadto informujemy, że omawiany szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

Wykaz wyptyceń na rzece Bug w kilometrze: 42+200–224+200, które nie gwarantują głębokości tranzytowej w miejscowościach:

m. Brańszczyk	km 43+000 - 40 cm
m . Rażny	km 73+000 - 40 cm
m . Brok	km 88+000 - 30 cm
m . Rostki Wielkie	km 102+000 - 40 cm
m. Zgleczewo	km 114+000 - 40 cm
m. Kamieńczyk	km 135+000 - 40 cm
m. Granne	km 142+000 - 40 cm
m. Arbasy	km 147+000 - 50 cm
m. Chudkowice	km 160+000 - 40 cm
m. Drohiczyn	km 175+000 - 50 cm
m. Mielnik	km 210+000 - 40 cm
m. Wajków	km 215+000 - 30 cm

Sondowania głębokości dokonano w dniach: 10-21.04.2020.r. przy stanie wody na wodowskaziu w Wyszkowie -205 cm ; Małkini Górnej – 140 cm ; Frankopolu – 83 cm.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://lublin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

#### **RZGW w Poznaniu**

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Poznaniu otwarte dla żeglugi są wszystkie drogi wodne, tj. rz. Warta w **km 0+000–406+600**, Kanał Ślesiński w **km 0+000–26+460**.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://poznan.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>



## RZGW w Szczecinie

Z powodu czasowo występujących bardzo niskich stanów wody zaprzestają się publikowania głębokości tranzytowych na odcinkach eksploatacyjnych I, II, III w km 542+400–667+200 rzeki Odry. [Szczegóły w komunikacie 02/2020.](#)

**UWAGA!** Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13 marca 2020 r. w sprawie przywrócenia tymczasowo kontroli granicznej osób przekraczających granicę państwową, będzie przywrócona kontrola na rzecznych przejściach granicznych na rzece Odrze w m. Widuchowa oraz na rzece Odrze Zachodniej w m. Gryfino (Mescherin). Każda podróż transgraniczna powinna być zgłoszona z odpowiednim wyprzedzeniem do Placówki Straży Granicznej w Szczecinie poprzez adres e-mail: sdo.szczecinport@strazgraniczna.pl, tel. +48785903781.

Strona niemiecka informuje, że z uwagi na zagrożenie epidemiologiczne nie będzie prowadziła kontroli technicznych oraz sondowań na granicznym odcinku rzeki Odry.

Informujemy, że **od dnia 17.03.2020 r.** śluza Schwedt jest całkowicie zamknięta dla żeglugi, ponadto śluzy: Lehnitz, Hohensaaten Ost, Hohensaaten West i Niederfinow pracują jedynie w godz. 07:00 - 14:30. Graniczny odcinek rzeki Odry należy przekraczać z najwyższą ostrożnością.

**Od 15.03.2020 do 13.06.2020** obowiązuje nowy harmonogram otwierania mostu kolejowego w Podjuchach.

Z dniem **01.03.2020 r.** weszło w życie nowe Zarządzenie Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków – przepisy miejscowe. [Treść zarządzenia można pobrać tutaj.](#)

W km **718+250 rzeki Ordy Wschodniej** przy nabrzeżu miejskim w Gryfinie przystąpiono do usunięcia zatopionej barki. Proszę zachować szczególną ostrożność podczas przechodzenia we wskazanym rejonie. [Szczegóły w komunikacie nr 1/2020.](#)

Od dnia **06.06.2019 r.** oznakowanie wystawione na całym granicznym odcinku rzeki **Odry (km 542+400 – 704+100)** odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. [Szczegóły w komunikacie 13.](#)

**Niemieckie informacje żeglugowe:** <https://www.elwis.de/DE/Karte/#>.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zezlugowa-dla-rz.-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

## RZGW w Warszawie

Śluzowania jednostek pływających na śluzie Stopnia Wodnego Włocławek będą wykonywane, jeżeli poziom wody dolnego stanowiska stopnia (poniżej śluzy) będzie równy lub wyższy od rzędnej 42,80 m n.p.m. Poniżej tej wartości śluzowania nie będą realizowane. W dniu 17.04.2020 r. (na godz. 6:00 UTC) rzędna wody dolnej wynosiła 42,89 m n.p.m. Prognozy hydrologiczne dla Regionu Wodnego Środkowej Wisły oraz dopływu do Zbiornika Włocławek w najbliższych dniach od daty wydania komunikatu, przewidują stabilizację oraz dalsze spadki stanu wody. Szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonów: 54 233 93 95 wew. 22 lub 55; kom. 609 811 099; 601 381 189.

**Na odcinku Wisły w km 342+000–362+000**, wystawiono oznakowanie szlaku żeglownego. Tym samym oznakowanie zostało wystawione na wszystkich drogach wodnych administrowanych przez PGW WP RZGW w Warszawie. Szczegóły w [komunikacie nawigacyjnym nr 9/2020.](#)

Oznakowanie szlaku żeglownego zostało wystawione na poniższych drogach wodnych: **Bug w km 0+000–42+200** od ujścia do Narwi do ujścia Liwca oraz **Narew w km 22+000 do 84+000**, od Stopnia Wodnego Dębe do ujścia Orzyca. Ze względu na obecną sytuację hydrologiczną omawiane odcinki dróg wodnych, poza Jeziorem Zegrzyńskim, nie spełniają wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych. Informujemy ponadto, że wymienione szlaki żeglowne nie są przystosowane do żeglugi nocnej.

**Na Wiśle w km 296+000–432+000**, od ujścia Sanny do ujścia Radomki, wystawiono oznakowanie szlaku żeglownego. **Uwagi:** Na odcinku **od km 342+000 do 362+000**, w rejonie m. Kazimierz Dolny, od ujścia Iżanki do ujścia Bystrej – brak oznakowania pływającego, zostanie wystawione w pierwszej dekadzie kwietnia, o czym poinformujemy oddzielnym Komunikatem Nawigacyjnym. **Km 425+950**, w rejonie m. Świerże Górne – zgodnie z Komunikatem Nawigacyjnym nr 7/2018 szlak pozostaje zamknięty ze względu na próg podpiętrzający wodę na cele Elektrowni Kozienice. Dodatkowo, ze względu na obecną sytuację hydrologiczną, cały omawiany odcinek drogi wodnej Wisły nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych. Informujemy ponadto, że omawiany szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

**Na Wiśle w km 432+000–551+000**, od ujścia Radomki do ujścia Narwi, wystawiono oznakowanie szlaku żeglownego. Ze względu na obecną sytuację hydrologiczną omawiany odcinek drogi wodnej Wisły nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych. Informujemy dodatkowo, że omawiany szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

**Na Wiśle w km 551+000-620+000** wystawiono oznakowanie szlaku żeglownego. Oznakowanie zostało wystawione na odcinku od ujścia Narwi do rejonu Kępy Ośnickiej. Ze względu na obecną sytuację hydrologiczną omawiana droga wodna nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych. Informujemy dodatkowo, że omawiany szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

**Na Wiśle w km 620+000–680+000** wystawiono oznakowanie szlaku żeglownego. Oznakowanie zostało wystawione na odcinku od rejonu Kępy Ośnickiej do Włocławka, w tym na Zbiorniku Włocławskim. Informujemy dodatkowo, że omawiany szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

Na Jeziorze Zegrzyńskim wystawiono oznakowanie szlaków żeglownych. Oznakowanie zostało wystawione na odcinku od Stopnia Wodnego Dębe do ujścia Bugu, to znaczy **od km 21+600 do km 37+800 drogi wodnej Narwi**. Informujemy dodatkowo, że omawiany szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

W związku z budową mostu Południowego w Warszawie szlak żeglowny w rejonie prowadzonych robót, to znaczy **w km 500+000 rzeki Wisły**, pozostaje zamknięty dla żeglugi. Przepłynięcie przez rejon prowadzenia robót wymaga zgłoszenia i uzgodnienia z Wykonawcą. W celu uzgodnienia terminu i warunków przepłynięcia przez rejon prowadzenia robót prosimy skontaktować się z Wykonawcą robót: GP MOSTY S.C., ul. Bruzdowa 42, 02-991 Warszawa, e-mail: [biuro@gpmosty.pl](mailto:biuro@gpmosty.pl), telefon: +48 691 850 542. Ze względu na technologię i harmonogram prowadzenia robót zamiar przepłynięcia prosimy zgłaszać do Wykonawcy z co najmniej trzytygodniowym wyprzedzeniem.

Śluza Żerań i Śluza Włocławek będą pracować w obecnym sezonie zgodnie z zasadami:

#### Śluza Żerań:

- czynna codziennie od poniedziałku do niedzieli i w dni świąteczne w godzinach: 7.00 – 15.00,
- w miesiącach: maj, czerwiec, lipiec, sierpień, wrzesień – w każdy piątek, sobotę, niedzielę i święto czas pracy śluzy wydłużony do godziny 19.00,
- ostatnie śluzowanie rozpoczyna się nie później niż na pół godziny przed końcem czasu pracy śluzy, to znaczy odpowiednio o 14.30 albo 18.30, ze względu na długi czas trwania śluzowania.
- szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonu: 22 811 47 20 lub 662 033 033.

#### Śluza Włocławek:

- czynna całą dobę we wszystkie dni tygodnia,
- śluzowania jednostek rekreacyjnych odbywają się w wyznaczonych godzinach: 8.00, 11.00, 14.00, 17.00, 20.00; lub gdy zbiorą się minimum trzy jednostki,
- śluzowania jednostek pływających będą wykonywane, jeżeli poziom wody dolnego stanowiska stopnia (poniżej śluzy) będzie równy lub wyższy od rzędnej 42,80 m n.p.m.; poniżej tej wartości śluzowania nie będą realizowane.

- szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonów: 54 233 93 95 wew. 22 lub 55; kom. 609 811 099; 601 381 189.
- dodatkowo kierujący jednostkami pływającymi mogą kontaktować się z obsługą śluzy na 8 kanale pasma morskiego 156,400 MHz.

W związku z wybudowaniem tymczasowego progu podpiętrzającego wodę dla Elektrowni Kozienice, szlak żeglowny w **km 425+950 rzeki Wisły** w okolicy miejscowości Świerże Górne pozostaje zamknięty.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://warszawa.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

### **RZGW we Wrocławiu**

Odrzańska Droga Wodna jest otwarta dla żeglugi z wyłączeniem niektórych odcinków na obszarze Wrocławskiego Węzła Wodnego. Z powodu remontu zamknięta jest śluza Opatowice. Ruch na odcinku od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 301,0) może odbywać się wyłącznie na warunkach wymienionych w [komunikacie nawigacyjnym nr 20/2018](#).

W dniu **30.04.2020 r.** został otwarty odcinek Boczego Szlaku Żeglownego od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej, z głębokością tranzytową na tym odcinku wynoszącą 180 cm. Śluzy Szczytniki i Miejska będą pracować w godz. od 07:00 do 21:00.

W dniu **01.04.2020 r.** została otwarta **śluza Ratowice oraz odcinek ODW od śluzy Oława do śluzy Ratowice**. W związku z prowadzonymi pracami na śluzie Ratowice będzie ona czynna wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6:00-22:00). Wszystkie jednostki pływające, które będą chciały przejść przez ten obiekt, a nie będzie to możliwe w porze dziennej, proszone są o oczekiwanie na przejście w awanportach śluz Oława lub Janowice.

Ze względu na częściowe zdemontowanie infrastruktury **śluzy Ratowice**, w tym kierownic przy głowach, przy podejściu i śluzowaniu prosimy o uzgodnienie manewrów z obsługą śluzy i bezwzględne stosowanie się do ich poleceń (łącznie na kanale 74 UKF lub Tel. 71 318 91 96). Dodatkowo informujemy, że głębokość tranzytowa **od km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) do śluzy Oława** zostaje zwiększona do 160 cm, a **od śluzy Oława do śluzy Janowice** zostaje utrzymana 180 cm

W **km 392+500 rzeki Odry** trwają się prace zabezpieczające wykop z prawej strony nurtu (wymiana rurociągu w dnie). W związku z przegrodzeniem ok. połowy koryta rzeki w miejscu prac (szczególnie przy zwiększonych przepływach) występują silne ucięcia wody co może wymagać pomocy holowniczej (takiej pomocy udzielają jednostki obsługujące budowę). W związku z powyższym wszystkie jednostki chcące przejść przez ten odcinek **proszone są o wcześniejsze zgłoszenie chęci przejścia do zarządzającego odcinkiem pod nr tel. 606 346 833 lub 68 388 40 37**. Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten odcinek ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania i reagowanie na informacje z jednostek prowadzących prace.

Z powodu z powodu kontynuacji prac remontowych na **stopniu wodnym Rędzin**, przedłuża się do dnia **30.04.2020**. obniżenie piętrzenia wody na jazie Rędzin o ok. 20 cm, do wartości 500 cm na wodowskaziu wody górnej śluzy Rędzin. Załogi wszystkich jednostek nawigujących na akwenach w sferze oddziaływania jazu Rędzin są zobowiązane do wzmożonej ostrożności i właściwego nadzoru nad jednostkami będącymi na postoju. Należy zwrócić szczególną uwagę na głębokości przy nabrzeżach i miejsca postoju, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo jednostkom w czasie zmian poziomu wody.

Na sezon zimowy został rozigliczony i położony **jaz Psie Pole**. W związku z powyższym **od dnia 10.12.2019 r.** został zamknięty odcinek Boczego Szlaku Żeglownego od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej. Prosimy wszystkich użytkowników ODW dostosowanie planów żeglugowych do zaistniałej sytuacji.

W związku z pracami remontowymi na moście Tumskim we Wrocławiu, od dnia **19.08.2019 r.** zostaje zamknięty odcinek ŚWW od mostu Tumskiego do kładki Piaskowej oraz częściowo zmienione zasady ruchu na pozostałych odcinkach ŚWW. Szczegóły w [komunikacie 36/2019](#).

W związku modernizacją **stopnia wodnego Rędzin**, pracami w górnym awanporcie śluzy, od dnia **08.08.2019** r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia. Ze względu na to, że prace na powyższym akwenu są wykonywane przez sprzęt pływający i przejście przez stopień będzie mogło wymagać wcześniejszego wycofania tego sprzętu, mogą wystąpić opóźnienia w śluzowaniu. Prosimy o możliwie wczesne zgłaszanie potrzeby przejścia przez śluzę Rędzin oraz o bezwzględne stosowanie się do poleceń operatorów śluzy.

Trwa przebudowa mostu drogowego w Cigacicach (droga S3) **km 469+850 rzeki Odry**. W związku z powyższym powyżej i poniżej obiektu wystawiono dodatkowe znaki nawigacyjne B.7 (nakaz nadania sygnału dźwiękowego) oraz B.8 (nakaz zachowania szczególnej ostrożności). Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania.

**Z dniem 01.10.2019 weszło w życie** Zarządzenie nr 1/2019 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postojów statków. Tekst powyższego zarządzenia jest dostępny pod adresem: <http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zeglugi-srodladowej-we-wroclawiu/>.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<https://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne> i <https://wroclaw.wody.gov.pl/sytuacja-hydrologiczno-nawigacyjna>.

## 10. Inne informacje.

W dn. 29.04.2020 r. stwierdzono zanieczyszczenie rzeki San w m. Chałupki Medyckie wodą zabarwioną rudą żelaza, którą opady deszczu spłukały z terenu stacji przeładunkowej PKP. Jednostki Straży Pożarnej ustawiły zapory, które zablokowały dopływającą do Sanu zanieczyszczoną wodę. O zdarzeniu zostało powiadomione Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego, WIOŚ, oraz lokalna jednostka Straży Pożarnej.

Około północy z 2 na 3 maja nastąpiła awaria oczyszczalni ścieków w Lesku. Awaria sita piaskownika doprowadziła do wyłączenia urządzeń i blokadę dopływu ścieków, które zaczęły gromadzić się w komorze dopływowej. Około godziny 6 nad ranem, po przepełnieniu komór, surowe ścieki ze studzienki położonej powyżej oczyszczalni zaczęły dostawać się bezpośrednio do Sanu. O awarii natychmiast zostało powiadomione Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego oraz Wojewódzka Inspekcja Ochrony Środowiska. Ocenia się, że w wyniku zdarzenia do Sanu przedostało się ok 200-250 m<sup>3</sup> ścieków surowych. W związku z tym faktem zostały powiadomione przedsiębiorstwa obsługujące ujęcia wody z Sanu zlokalizowane poniżej Leska. Około godziny 8 nad udało się przywrócić funkcjonalność całego procesu technologicznego.

*Komunikat o sytuacji hydrologicznej został opracowany na podstawie danych z regionalnych zarządów gospodarki wodnej (RZGW) oraz z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB przez:*

*Grzegorz Podbielski*

*Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej*

*Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej*

*Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie*