

**INFORMACJA O SYTUACJI HYDROLOGICZNO–METEOROLOGICZNEJ W POLSCE  
z dnia 6 grudnia 2019 r.**

**1. Ostrzeżenia hydrologiczne.**

W dniu 6 grudnia 2019 r. (na godz. 11:00) **nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne**<sup>1</sup>.

**2. Ostrzeżenia meteorologiczne**

W dniu 6 grudnia 2019 r. (na godz. 11:00) **nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne**<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Źródłem prezentowanych danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno–meteorologiczną, którymi rozporządza „IMGW– PIB”.

**3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych.**

*W dniu 6 grudnia 2019 (godz. 11:00) nie odnotowano przekroczeń stanów wód.*

*Nie zanotowano opadów o dużej wydajności.*

**4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe.**

Brak.

**5. Informacja o potencjalnych zagrożeniach.**

Brak.

**6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby.**

Brak.

**7. Aktualna sytuacja hydrologiczna.**

**Dorzecze Wisły<sup>1</sup>**

Stan wody w dorzeczu Wisły układa się głównie w strefie wody niskiej. Stan średni obserwowano na Bystrzycy, Krznie, Drwęcy i Brdzie oraz lokalnie na Wiśle, Sole, Rabie, Dunajcu, Popradzie, Sanie, Wiśtoku, Kamiennej, Pilicy, Wkrze i Bzurze.

**Dorzecze Odry<sup>1</sup>**

Stan wody w dorzeczu Odry układa się głównie w strefie wody niskiej i średniej. Stan wysoki zanotowano lokalnie na Ślęzie. Stan średni zanotowano na Gwdzie, Drawie i Inie oraz lokalnie na Odrze, Bystrzycy, Strzegomce, Widawie, Kaczawie, Baryczy, Bobrze, Nysie Łużyckiej, Prośnie i Noteci.

**Rzeki Przymorza<sup>1</sup>**

Stan wody w dorzeczach Przymorza układa się głównie w strefie wody niskiej i średniej. Stan średni zanotowano na Parsęcie, Słupi, Łebie oraz lokalnie na Pasłęce i Łynie.

<sup>1</sup> Źródłem prezentowanych danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno–meteorologiczną, którymi rozporządza „IMGW– PIB”.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Białymstoku**

W ciągu minionej doby w regionach wodnych **Narwi** oraz **Łyny i Węgorapy** nie wystąpiły opady.

W ciągu minionej doby w zlewniach **Narwi** oraz **Biebrzy** obserwowano stabilizację poziomów wód i wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Największy spadek odnotowano na rzece Szkwa w Szkwie -17 cm. Stany wód utrzymują się w strefie wody niskiej i średniej.

W zlewniach **Łyny** oraz **Węgorapy** obserwowano stabilizację poziomów wód i wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Największy spadek odnotowano na rzece Łyna w Sępopolu -17 cm. Stany wód utrzymują się w strefie wody niskiej i średniej.

Na **Wielkich Jeziorach Mazurskich** utrzymują się niskie stany wód.

W zlewniach **Narwi** oraz **Biebrzy** przewiduje się dalszą stabilizację poziomów wód. Stany wód będą utrzymywały się w strefie wody niskiej i średniej.

W zlewniach **Łyny** oraz **Węgorapy** przewiduje się dalszą stabilizację poziomów wód. Stany wód będą utrzymywały się w strefie wody niskiej i średniej.

Na najbliższą dobę IMGW prognozuje: W dzień bezchmurnie lub zachmurzenie małe, stopniowo od północnego zachodu wzrastające do umiarkowanego i dużego. Po południu i wieczorem na zachodzie i północy regionu słabe opady deszczu. Temperatura maksymalna od 2°C do 3°C. Wiatr umiarkowany i dość silny, porywisty, południowo-zachodni. W nocy zachmurzenie umiarkowane i duże. Na zachodzie i północy regionu słabe opady deszczu. Temperatura minimalna od -2°C na południowym wschodzie do 2°C na północnym zachodzie regionu. Wiatr umiarkowany, okresami porywisty, południowo-zachodni.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Bydgoszczy**

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Noteci nie odnotowano opadu atmosferycznego.

W zlewni rzeki **Noteci** stany wody układają się w strefie stanów średnich, miejscami niskich. Lokalnie stany wody układają się poniżej strefy stanów eksploatacyjnych.

Na **Kanale Bydgoskim** odnotowano stabilizację oraz lokalne spadki do 6 cm.

Na rzece **Dolnej Skanalizowanej Noteci** od Nakła Ujścia wystąpiły lokalne wzrosty do 66 cm na SW Krostkowo oraz lokalne spadki do 17 cm w miejscowości Białośliwie, spowodowane przesterowaniem na obiekcie hydrotechnicznym. Na pozostałym odcinku DSN, do SW Wrzeszczyna zaobserwowano spadki do 8 cm, poniżej niewielkie wzrosty do 4 cm, strefa stanów średnich oraz niskich.

Na rzece **Noteci swobodnie płynącej**, poniżej Krzyża odnotowano niewielkie wahania do 6 cm, w miejscowości Santok spadek do 14 cm, strefa stanów średnich oraz niskich.

Na rzece **Górnej Skanalizowanej Noteci** wystąpiła stabilizacja, strefa stanów eksploatacyjnych oraz niskich.

W ciągu minionej doby, na dopływach, stany rzek układają się w strefie stanów średnich oraz niskich.

W zlewni rzeki **Łobżonki** odnotowano wahania do 8 cm, strefa stanów niskich.

W zlewni rzeki **Gwdy**, na górnym oraz na dolnym odcinku zaobserwowano wahania do 5 cm z tendencją spadku, strefa stanów średnich.

W zlewni rzeki **Drawy** wystąpiła stabilizacja, strefa stanów średnich.

Lokalne wszelkie wahania stanów spowodowane mogą być pracą urządzeń hydrotechnicznych.

W ciągu najbliższej doby dla dolnego odcinka Noteci i jego dopływów prognozowana jest stabilizacja, lokalne spadki. Stany wody będą układać się w strefie stanów niskich oraz średnich. Na górnym odcinku Noteci prognozowana jest również stabilizacja, lokalne spadki.

W ciągu najbliższej doby IMGW-PIB prognozuje zachmurzenie małe wzrastające do dużego. Pod koniec dnia na północy regionu możliwe opady deszczu. Temperatura będzie wahać się od 3°C do 5°C w całym regionie wodnym Noteci. Wiatr umiarkowany, okresami porywisty, południowo-zachodni.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Gdańsku**

W czasie minionej doby na obszarze administrowanym przez RZGW w Gdańsku opad dobowy o sumie powyżej 20 mm nie został zaobserwowany.

Aktualnie na wodowskazach **Wisły**: od wodowskazu Gdańsk Ujście Wisły do wodowskazu Tczew zaobserwowano stany średnie, na pozostałych wodowskazach zaobserwowano stany niskie.

W ujściowych odcinkach rzek pozostających **pod wpływem Bałtyku i Zatoki Gdańskiej** występują stany średnie.

W ujściowych odcinkach rzek pozostających **pod wpływem Zalewu Wiślanego** występują stany niskie i średnie.

**W zlewni rzek Przymorza** na odcinkach rzek nie pozostających pod wpływem morza przeważają stany średnie, miejscami występują stany niskie.

**W zlewni rzek Zalewu Wiślanego** na odcinkach rzek nie pozostających pod wpływem Zalewu przeważają stany średnie, miejscami występują stany niskie

**W zlewni Drwęcy** obserwuje się stany średnie i niskie.

**Pozostałe rzeki Regionu Wodnego Dolnej Wisły**: przeważają stany średnie, miejscami występują stany niskie i wysokie.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB nie prognozuje opadów atmosferycznych, które mogłyby mieć wpływ na wezbrania rzek.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Gliwicach**

W ciągu ostatniej doby w **zlewni Górnej Wisły i Górnej Odry** nie odnotowano opadów deszczu.

Stany wody w **Regionie Wodnym Małej Wisły** kształtują się w strefie stanów średnich i niskich.

Stany wody w **Regionie Wodnym Górnej Odry** kształtują się w strefie stanów średnich i niskich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje dla **woj. śląskiego** w dzień zachmurzenie małe, lokalnie w rejonie Bramy Morawskiej zachmurzenie duże. Temperatura maksymalna od 2°C do 5°C, wysoko w Beskidach od 2°C do 5°C, w rejonach występowania zachmurzenia dużego około 1°C. Wiatr umiarkowany, porywisty, południowy i południowo-zachodni. W rejonach podgórskich wiatr dość silny, w porywach do 65 km/h, południowo-zachodni. Wysoko w górach wiatr dość silny i silny od 30 km/h do 45 km/h, w porywach do 80 km/h, zachodni. W nocy zachmurzenie małe. Temperatura minimalna od -5°C do -2°C, w rejonach podgórskich od -7°C do -4°C, lokalnie w obniżeniach terenu spadek temperatury do -9°C, wysoko w Beskidach od 2°C do 5°C. Wiatr umiarkowany, porywisty, południowo-zachodni. W rejonach podgórskich wiatr dość silny i silny, od 35 km/h do 45 km/h, w porywach do 70 km/h, południowo-zachodni. Wysoko w górach wiatr silny i bardzo silny od 40 km/h do 55 km/h, w porywach do 80 km/h, południowo-zachodni.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje dla **woj. opolskiego** w dzień zachmurzenie małe. Temperatura maksymalna od 2°C do 5°C. Wiatr słaby i umiarkowany, miejscami porywisty, punktowo w porywach do 55 km/h, południowo-zachodni. W nocy zachmurzenie małe, w drugiej połowie nocy od północnego zachodu wzrastające do umiarkowanego i dużego. Temperatura minimalna od -2°C do 1°C. Wiatr słaby i umiarkowany, miejscami porywisty, nad ranem w porywach do 60 km/h, południowo-zachodni.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Krakowie i Rzeszowie**

W ciągu minionej doby w dorzeczu Górnej Wisły i Sanu nie odnotowano opadów atmosferycznych.

Na rzekach i potokach dorzecza Górnej Wisły i Sanu zwierciadła wód układają się w strefach stanów średnich i niskich. Jedynie w strefie stanów wysokich znajduje się zwierciadło wody rzeki Wołosaty w Stuposianach. W ciągu minionej doby na większości cieków zaobserwowano zarówno wzrosty jak i spadki stanów wód – w granicach +/- 13 cm. Najwyższy wzrost odnotowano w profilu wodowskazowym na Sanie w Dynowie o 26 cm i Leski o 18 cm. Najwyższy spadek odnotowano na Wiśle w Szczucinie o 13 cm.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje brak opadów atmosferycznych w dorzeczu Górnej Wisły i Sanu.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Lublinie**

W ciągu minionej doby na obszarze administrowanym przez RZGW w Lublinie opad dobowy o sumie powyżej 20 mm nie został zaobserwowany.

Obecnie stany wód układają się głównie w strefie stanów niskich i średnich.

**Na Bugu poniżej profilu Krzyczew** obserwowano stabilizację oraz miejscami wahania poziomu wody, związane głównie z pracą urządzeń hydrotechnicznych, w strefie wody niskiej, lokalnie w średniej.

**W zlewni Bugu po profil Krzyczew** obserwowano wahania bądź stabilizację poziomu wody w strefie stanów niskich, a na Krznie średnich.

**Na Bugu poniżej profilu Krzyczew** przewiduje się stabilizację poziomu wody, lokalnie zakłóconą pracą urządzeń hydrotechnicznych, w strefie wody niskiej i średniej.

**Na Bugu po Krzyczew** przewiduje się wahania bądź stabilizację poziomu wody w strefie stanów niskich, a na Krznie w strefie stanów średnich.

Na najbliższą dobę IMGW–PIB prognozuje zachmurzenie małe lub bezchmurnie, miejscami możliwy wzrost zachmurzenia do dużego. Temperatura maksymalna od 1°C do 3°C. Wiatr przeważnie umiarkowany, okresami porywisty, południowo-zachodni.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Poznaniu**

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Warty nie odnotowano opadów.

Na całej długości Warty przeważnie niewielkie wahania w strefie niskich, miejscami ze spadkiem. Na dopływach podobnie, na ogół wahania ze spadkiem poniżej 10 cm w strefie stanów niskich i średnich. Większe zmiany spowodowane pracą urządzeń hydrotechnicznych na Wełnie (Kowanówko) i Obrze (Bledzew) – wahania do około 20 cm.

W zlewni **Prosny** odnotowano niewielkie wahania, zmiany głównie w strefie stanów średnich.

Na pośrednim stanowisku Kanału Ślesińskiego rzędna piętrzenia układu wokół NPP, a na szczytowym pomiędzy NPP a MaxPP.

W ciągu najbliższej doby prognozy IMGW-PIB przewidują na Warcie stabilne stany wody z niewielkimi wahaniami, lokalnie spadkiem, zmiany głównie w strefie stanów niskich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje zachmurzenie małe, stopniowo na zachodzie wzrastające do dużego; wiatr umiarkowany, porywisty południowo-zachodni temperatura maksymalna do 4°C.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Szczecinie**

Stany wody na wodowskazach **Odry granicznej poniżej ujścia Warty** układają się w strefie stanów niskich.

Stany wody w **ujściowym odcinku Odry** i na **Zalewie Szczecińskim** w związku z dość silnym wiatrem południowo-zachodnim (głównie w pasie nadmorskim) uległy obniżeniu i układają się w strefie stanów niskich, lokalnie z dalszą tendencją spadkową.

Na **rz. Inie** stany wody układają się w dolnej strefie stanów średnich.

Stany wody na **odcinku wybrzeża morskiego** w skutek dość silnego wiatru południowo-zachodniego uległy obniżeniu i wahają się w strefie stanów niskich.

Stany **rzek Przymorza Zachodniego** lokalnie wykazują tendencję wzrostową w strefie stanów średnich, miejscowo niskich, w dolnym biegu Wieprzy – wykazują nieznaczną tendencję spadkową w strefie stanów wysokich.

## Obszar administrowany przez RZGW w Warszawie

W ciągu minionej doby na obszarze administrowanym przez RZGW w Warszawie opad dobowy o sumie powyżej 20 mm nie został zaobserwowany.

Obecnie stany wód układają się w strefie stanów niskich i średnich.

W ciągu najbliższej doby **na Wiśle** prognozuje się: **od Zawichostu do Annapola** spadki stanu wody w strefie stanów niskich, **od Puław do Włocławka** stabilizację stanu wody w strefie stanów niskich.

Na **dopływach Wisły od Zawichostu do Włocławka** prognozuje się wahania stanu wody w strefie stanów średnich i niskich.

W ciągu najbliższej doby na **Narwi od Orzyca po ujście** prognozuje się stabilizację stanu wody w strefie stanów niskich. Na dopływach przewiduje się wahania stanu wody w strefie stanów niskich i średnich.

W zlewni **Bugu od Liwca do ujścia** prognozuje się stabilizację stanu wody w strefie stanów niskich.

Na najbliższą dobę IMGW-PIB prognozuje przelotne opady deszczu (na wschodnich krańcach administrowanego obszaru).

## Obszar administrowany przez RZGW we Wrocławiu

W minionej dobie odnotowano lokalne, śladowe opady deszczu i śniegu nieprzekraczające 1 mm.

Stany wód na **wodowskazach środkowej Odry** (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów niskich i lokalnie średnich.

Stany wód na **wodowskazach dolnej Odry** (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów niskich.

Stany wód na **pozostałych wodowskazach** układają się głównie w strefie stanów niskich, lokalnie średnich i miejscami wysokich.

W regionie wodnym Środkowej Odry, w rejonach górskich i podgórszych występuje niewielka pokrywa śnieżna, maksymalnie do 8 cm grubości w zlewni Bobru (Jakuszyce).

## 8. Informacja o zbiornikach.

		Zbiorniki retencyjne - ogółem								
		Sytuacja na dzień 06.12.2019 r. na godz.6 <sup>00</sup> (UTC) 8 <sup>00</sup> LT								
		Zbiorniki rzeka	Odpływ śr. [m3/s]	Dopływ śr. [m3/s]	Poj. aktual. [mln m3]	* Poj. norm. [mln m3]	* Poj. Przy Max PP [mln m3]	*Rezerwa pow. wymagana [mln m3]	Aktualna rez. pow. [mln m3]	Rezerwa do wykorzyst. %
		1	2	3	4	5	6	7,0	8	9
								6-5	6-4	8/7*100
RZGW w Białymstoku	1	Zb. Siemianówka (Narew)	1,3	1,3	28,1	64,8	79,1	14,3	51,1	357
RZGW w Bydgoszczy	2	Jez. Gopło (Noteć)	0,9	-	0,0	-	21,7	7,7	21,7	281
	3	Zb. Pakość (Mała Noteć)	0,4	-	0,0	36,3	42,6	6,3	42,6	676
RZGW w Gliwicach	4	Zb. Goczałkowice **** (Wisła)	0,6	3,7	93,6	118,1	161,3	43,2	67,7	157
	5	Zb. Wisła-Czarne (Wisła)	0,3	0,3	1,9	2,5	4,1	1,6	2,2	138
	6	Zb. Łąka (Pszczynka)	0,5	0,5	7,2	8,0	11,2	3,2	4,0	125

	7	Zb. Kuźnica Warężyńska (Przemsza)	0,1	0,0	38,9	39,2	46,3	7,1	7,4	104
	8	Zb. Przeczyce (Przemsza)	0,9	0,6	7,4	8,6	20,4	2,9	13,0	456
	9	Zb. Kozłowa Góra (Brynica)	0,2	0,3	10,3	12,6	17,6	5,1	7,3	144
	10	Zb. Pogoria III (Pogoria)			11,3	11,4	12,0	0,6	0,7	116
	11	Zb. Dzierżno Duże (Kłodnica)	3,0	2,4	58,1	78,0	82,9	6,2	24,8	399
	12	Zb. Pławniowice (Toszecki Potok)			25,3	26,7	29,2	2,5	3,9	157
	13	Zb. Dzierżno Małe (Drama)	0,5	0,5	8,6	9,5	12,3	2,8	3,7	134
	14	Zb. Turawa (Mała Panew)	4,2	2,6	41,9	80,0	92,6	12,6	50,7	403
	15	Zb. Rybnicki ** (Ruda)	0,9	0,4	18,8	22,1	23,5	1,4	4,7	339
RZGW w Krakowie	16	Zb. Czaniec (Soła)	7,5	3,8	0,5	1,3	1,3	0,0	0,0	
	17	Zb. Porąbka (Soła)	3,8	4,6	19,6	22,0	26,5	4,5	6,9	153
	18	Zb. Tresna (Soła) *	4,6	0,7	60,7	62,1	92,7	30,6	32,0	105
	19	Zb. Świnna Poręba	5,4	1,6	21,0	100,8	160,8	60,1	139,9	233
	20	Zb. Dobczyce (Raba) *	2,4	0,8	79,1	109,7	137,7	28,0	58,6	209
	21	Zb. Chańcza (Czarna)	1,0	1,0	5,8	14,2	23,8	9,6	18,0	188
	22	Zb. Czchów ** (Dunajec)	30,0	43,0	5,3	7,5	7,5	0,0	2,2	-
	23	Zb. Rożnów** (Dunajec)	43,0	31,0	117,4	155,8	155,8	0,0	38,4	-
	24	Zb. Czorsztyn** (Dunajec)	14,0	9,7	171,6	176,5	238,6	62,1	66,9	108
	25	Zb. Zesławice (Dłubnia)	-	-	0,4	0,4	0,7	0,3	0,3	-
RZGW w Lublinie	26	Zb. Nielisz (Wieprz)	2,9	5,6	11,3	20,6	28,5	7,9	17,2	219
RZGW w Poznaniu	27	Zb. Jeziorsko (Warta)	16,0	21,0	20,6	142,8	202,0	59,2	181,5	307
	28	Zb. Poraj (Warta)	2,5	1,7	12,3	13,0	20,8	7,4	8,5	115
RZGW w Rzeszowie	29	Zb. Klimkówka (Ropa)	2,0	0,2	9,6	34,5	42,5	8,0	32,9	411
	30	Zb. Besko (Wisłok)	0,9	0,6	8,1	9,0	13,2	4,7	5,1	109
	31	Zb. Solina ** (San)	25,0	8,3	391,1	472,0	472,0	0,0	81,0	-
RZGW w Warszawie	32	Zb. Brody Iłżeckie (Kamienna)	2,3	3,0	4,8	6,7	7,6	0,9	2,8	319
	33	Zb. Wióry (Świślina)	0,6	0,6	15,7	16,0	34,7	18,9	19,0	100

	34	Zb. Sulejów (Pilica)	11,0	12,6	49,3	75,1	84,3	9,2	35,1	380
	35	Zb. Cieszanowice (Luciąża)	0,2	0,2	3,8	7,3	9,1	1,8	5,3	300
	36	Zb. Miedzna (Wąglanka)	0,3	0,3	2,3	3,4	3,8	0,4	1,5	370
	37	Zb. Domaniów (Radomka)	1,4	1,2	4,2	9,9	14,4	4,5	10,2	226
	38	Zb. Włocławek*****(Wisła)	398,0	405,0	369,9	369,9	453,6	-	rzędna wody górnej: 57,3 m n.p.m.	-
	39	Zb. Dębe*****(Narew)	115,0	117,0	89,3	90,0	96,0	-	rzędna wody górnej: 79,00 m n.p.m.	-
RZGW we Wrocławiu	40	Topola (Nysa Kłodzka)	14,5	7,6	14,5	16,5	21,7	5,2	7,2	138
	41	Kozielno (Nysa Kłodzka)	15,3	14,5	12,8	12,9	16,3	3,4	3,5	103
	42	Otmuchów (Nysa Kłodzka)	5,0	11,6	49,3	59,0	129,5	70,5	80,2	114
	43	Nysa (Nysa Kłodzka)	7,0	7,0	37,0	66,3	122,1	55,8	85,0	152
	44	Słup (Nysa Szalona)	0,9	0,4	10,6	23,6	38,1	14,5	27,4	189
	45	Mietków (Bystrzyca)	2,0	0,5	24,3	63,0	77,2	14,2	52,9	373
	46	Dobromierz (Strzegomka)	0,2	0,1	5,5	10,0	11,4	1,4	5,8	432
	47	Bukówka (Bóbr)	0,4	0,1	6,5	12,8	16,7	3,9	10,1	260
	48	Sosnówka (Czerwonka)	0,3	0,3	8,1	10,9	14,8	3,9	6,8	174
	49	Pilchowice ** (Bóbr)	3,1	3,3	26,8	33,0	50,0	17,0	23,2	136
	50	Złotniki ** (Kwisa)	4,2	0,4	8,1	10,5	12,1	1,6	4,0	251
	51	Leśna ** (Kwisa)	0,8	4,2	4,1	8,0	16,8	8,8	12,7	145
	52	Lubachów ** (Bystrzyca)	0,3	0,3	4,7	5,8	6,8	1,0	2,1	216

\* wartości stałe

\*\* Zbiorniki energetyczne

\*\*\*\* Ujęcie wody pitnej

\*\*\*\*\*zbiornik przepływowy

" rzędne piętrzenia zbiornika Włocławek (m n.p.m.): Min PP: 56,5, NPP: 57,3 MaxPP: 57,3

" rzędne piętrzenia zbiornika Dębe (m n.p.m.): Min PP: 78,52, NPP: 79,02 MaxPP: 79,22

### Obszar administrowany przez RZGW w Białymstoku

Zbiornik RZGW w Białymstoku pracuje zgodnie z obowiązującymi instrukcjami. Aktualna pojemność powodziowa w zbiorniku Siemianówka, administrowanym przez RZGW w Białymstoku, wynosi 51 mln m<sup>3</sup>.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Bydgoszczy**

Jezioro Gopło i Zbiornik Pakość dysponują pełną rezerwą powodziową.

Na zbiorniku Pakość rzędna piętrzenia wynosi 75,48 m n.p.m. (2 cm poniżej MinPP), odpływ średni ze zbiornika wynosi 0,4 m<sup>3</sup>/s. Na jeziorze Gopło rzędna piętrzenia wynosi 76,27 m n.p.m. (9 cm poniżej MinPP), odpływ średni wynosi 0,9 m<sup>3</sup>/s.

Zbiornik Pakość nie posiada pojemności użytkowej. Stan wody waha się na granicy MinPP.

Jezioro Gopło nie posiada pojemności użytkowej. Stan wody oscyluje poniżej MinPP.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Gdańsku**

W regionie wodnym Dolnej Wisły brak dużych, sztucznych zbiorników wodnych o istotnym znaczeniu przeciwpowodziowym objętych systemem monitorowania w ramach osłony przeciwpowodziowej kraju. Informacje o zbiorniku we Włocławku, który ma znaczenie dla osłony regionu podaje RZGW w Warszawie.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Gliwicach**

Wszystkie zbiorniki w zarządzie RZGW w Gliwicach zostały dopuszczone przez OTKZ do działania.

Zgodnie z zaleceniami OTKZ zbiorniki: Dzierżno Duże, Przeczyce i Wisła Czarne posiadają obniżony poziom piętrzenia. Rezerwa powodziowa zbiorników zlokalizowanych na obszarze działania RZGW w Gliwicach jest w pełni zachowana.

Sytuacja w dorzeczu Górnej Odry po stronie czeskiej:

Wszystkie zbiorniki pracują w zakresie swoich pojemności użytkowych i posiadają pełne rezerwy powodziowe (100%).

Źródło informacji - portal Povodi Odry, stan na 06.12.2019 r. godz. 08:20 CEST.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Krakowie i w Rzeszowie**

Sytuacja na zbiornikach retencyjnych znajdujących się na terenie RZGW w Krakowie i Rzeszowie jest stabilna i na bieżąco monitorowana. Zbiorniki retencyjne posiadają rezerwy powodziowe większe od wymaganych instrukcjami gospodarki wodnej.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Lublinie**

Zbiornik Nielisz pracuje zgodnie z obowiązującymi instrukcjami. Aktualna pojemność powodziowa wynosi 17,2 mln m<sup>3</sup>.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Poznaniu**

Na zbiorniku Jeziorsko rzędna piętrzenia wynosi 115,47 m n.p.m. (453 cm poniżej NPP, 53 cm poniżej MinPP), średni dopływ do zbiornika wynosi 21,0 m<sup>3</sup>/s przy odpływie średnim z ostatniej doby 16,0 m<sup>3</sup>/s. Zbiornik dysponuje rezerwą 181,5 mln m<sup>3</sup>, z możliwością powiększenia o dalsze 20,5 mln m<sup>3</sup> pojemności forsowanej. Na zbiorniku Poraj rzędna piętrzenia wynosi 275,2 m n.p.m. (30 cm poniżej NPP), średni dopływ wynosi 1,7 m<sup>3</sup>/s przy odpływie średnim z ostatniej doby 2,5 m<sup>3</sup>/s. Zbiornik dysponuje rezerwą 8,5 mln m<sup>3</sup>, z możliwością powiększenia o dalsze 4,1 mln m<sup>3</sup> pojemności forsowanej.

### **Obszar administrowany przez RZGW w Warszawie**

Na Zbiorniku Włocławek dopływ średni dobowy na godz. 6:00 UTC wynosił ok. 400 m<sup>3</sup>/s i był równoważny z odpływem. Rzędna wody dolnej śluzy: 42,8 m n.p.m.

Na Zbiorniku Dębe dopływ średni dobowy na godz. 6:00 UTC wynosił ok. 115 m<sup>3</sup>/s i był równoważony z odpływem.

### **Obszar administrowany przez RZGW we Wrocławiu**

Zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Zbiorniki pracują w normalnym trybie eksploatacji. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów niskich i średnich. Urządzenia upustowe są drożne,



urządzenia manewrowe są sprawne. Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody.

## 9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych.

### RZGW w Białymstoku

W km **147+200** rzeki **Narwi** tymczasowa przeprawa mostowa została zdemontowana (konstrukcja wisząca przeprawy). Do demontażu pozostały jeszcze przyczółki i filary w nurcie rzeki.

W dniu **01.11.2019 r.** **niezależnie od poziomu wód zostanie zamknięty dla żeglugi na sezon zimowy szlak żeglowny na rzece Narew od km 83+500 do km 248+500 km.** Do czasu wystąpienia pierwszych zjawisk lodowych, dopuszcza się żeglugę z zachowaniem szczególnej ostrożności, wyłącznie na własną odpowiedzialność i ryzyko armatora. Szczegółowe informacje: Zarząd Zlewni w Ostrołęce tel. 29 7603227 w godz. 7<sup>00</sup> – 14<sup>30</sup>.

Od dnia **01.10.2019 r.** **zamknięto drogę wodną Kanał Augustowski.** W tym czasie zostanie zebrane oznakowanie szlaku. Śluzowania po **01.10.2019 r.** są możliwe w dni powszednie od godz. 8.00 do 14.30. O potrzebie śluzowania należy powiadomić Zarząd Zlewni w Augustowie z co najmniej dwudniowym wyprzedzeniem. Tel. (087) 643 28 86.

**W km 150+457 rzeki Narew,** w miejscu gdzie znajduje się jaz piętrzący Elektrowni ENERGA Ostrołęka S.A składający się z 3 niezależnych sekcji piętrzących, każda o szerokości 20 m, obecnie wszystkie sekcje jazu **są opuszczone i nie piętrzą wody.**

Szlak żeglowny na **Narwi od km 83+500 do 248+500** od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Biebrza ze względu na niekorzystne warunki hydrologiczne (niskie stany wód), z braku możliwości zapewnienia odpowiedniej głębokości tranzytowej **pozostaje zamknięty do odwołania.** Ruch jednostek pływających może odbywać się wyłącznie na własne ryzyko armatora. Informujemy ponadto, że wymieniony szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

W km **147+300 rzeki Narew** trwają roboty budowlane związane z „Rozbudową istniejącej przeprawy mostowej na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61”. Obecnie oddany jest do użytku dla ruchu kołowego most, natomiast trwają prace przy poboczach i porządkowe, całkowite zakończenie prac planowane jest w **maju 2020 r.** W nurcie rzeki Narew pod mostem nie występują żadne utrudnienia, most został oznakowany informacyjnymi znakami żeglugowymi. Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udziela: Zarząd Zlewni w Ostrołęce tel. (29) 7603227 w godz. 7.00 – 14.30.

### Droga Wodna System Wielkich Jezior Mazurskich

Od dnia **21.10.2019 r.** trwają prace obszarze kanału dojściowego do portu Żeglugi Mazurskiej w Giżycku, przez co będzie on niedostępny dla jednostek pływających. Prace budowlane będą trwały do następnego sezonu żeglugowego, o ich dacie zakończenia poinformujemy kolejnym komunikatem.

Od dnia **15.10.2019 r.** trwają prace budowlane związane z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: Przebudowa nabrzeża jeziora Niegocin od Kanału Giżyckiego do Molo poprzez „Przebudowę nabrzeża Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych (MBSW) przy ul. Nadbrzeżnej w Giżycku”, „Przebudowa nabrzeży basenu portu śródlądowego w Giżycku”. W związku z powyższym zmianie ulegnie sposób oznakowania wlotu **Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego) od strony jez. Niegocin** na odcinku **od km 61+420 do km 61+500** szlaku żeglownego Pisz – Węgorzewo oraz otoczenie portu byłej Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych w Giżycku, wystąpią ograniczenia w kanale, jak również zamknięty dla ruchu żeglugowego będzie sam port DALBA i d. MBSW.

Z dniem **15.10.2019 r.** **został zamknięty dla żeglugi szlak żeglowny systemu Wielkich Jezior Mazurskich:** szlak główny od jez. Roś w Pisz do rzeki Węgorapy w Węgorzewie oraz szlaki boczne. **Z dniem 15.10.2019 r.** PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Giżycku rozpoczęło demontaż na sezon zimowy 2019/2020 oznakowania żeglugowego pływającego (bakeny) i częściowo oznakowania brzegowego na w/w szlakach żeglownych.

Jednocześnie informujemy, iż pomimo zamknięcia sezonu nawigacyjnego, śluz będą czynne dla ruchu lokalnego w **godz. 8<sup>00</sup>–14<sup>00</sup>** (w dni robocze), aż do pierwszego zlodzenia pod warunkiem telefonicznego zgłoszenia

z jednodniowym wyprzedzeniem. Rozpoczęcie ostatniego śluzowania następuje na 30 minut przed zakończeniem pracy śluzu.

Ponadto oznajmiamy, że z dniem **15.10.2019 r.** w obrębie Wielkich Jezior Mazurskich zostaje wyłączony System Ostrzegawczy przed niebezpiecznymi zjawiskami pogodowymi i zostanie wznowiony dopiero w przyszłym sezonie nawigacyjnym.

Do czasu wystąpienia pierwszych zjawisk lodowych, dopuszcza się żeglugę na w/w szlakach z zachowaniem szczególnej ostrożności, wyłącznie na własną odpowiedzialność i ryzyko armatora.

Szczegółowych informacji odnośnie śluzowań udziela:

Kierownik Obiektu Hydrotechnicznego tel. 87 428 53 38 w godz. 7.00 – 14.30.

#### **Utrudnienia żeglugowe:**

- Głębokość tranzytowa na kanałach oraz jez. Kotek i Szymon na trasie w/w szlaków wynosi **1,2 m**, w Bramce Sekstyńskiej **1,4 m**, a na pozostałych jeziorach **2,2 m**;
- Podana głębokość tranzytowa odnosi się do wartości wody średniej – odczyt na wodowskazie w Giżycku – **119 cm**;
- oznakowana płycizna na jeziorze Roś przed wejściem do Kanału Jeglińskiego;
- lokalne oznakowane wypłylenie – Przechka, pomiędzy jez. Śniardwy i Mikołajskie;
- trwa remont ubezpieczeń brzegów Kanału Jeglińskiego. Na całej długości kanału obowiązuje oznakowanie nawigacyjne dostosowane do prowadzonych tam robót;
- trwają prace związane z budową nowej kładki dla pieszych nad Kanałem Łuczańskim w km 62+100 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo. Zostały zakończone roboty budowlane w korycie kanału. Kontynuowane prace w części nadwodnej nie będą kolidować z ruchem żeglugowym;
- planowane są prace związane z rozbiórką starego i budową nowego mostu na Kanale Grunwaldzkim w km 36+500 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo;

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne wydawane przez RZGW Białystok dostępne są pod adresem: <http://bialystok.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne> .

#### **RZGW w Bydgoszcy**

W związku z przygotowaniem obiektów hydrotechnicznych do sezonu zimowego oraz prognozowaną sytuacją hydrometeorologiczną od dnia 10.12.2019 r. zamyka się dla żeglugi następujące śródlądowe drogi wodne:

##### **1. Na połączeniu wodnym Wisła - Odra**

- Kanał Bydgoski - od km 014+800 do km 038+900
- Rzeka Dolna Noteć Skanalizowana – od km 038+900 do km 176+200
- Rzeka Dolna Noteć Nieskanalizowana – od km 176+200 do km 226+100

##### **2. Na połączeniu wodnym Warta – Kanał Bydgoski**

- Kanał Ślesiński – od km 026+460 do km 032+000
- Jezioro Gopło – od km 032+000 do km 059+500
- Rzeka Górna Noteć Skanalizowana – od km 059+500 do km 121+600
- Kanał Górnonotecki – od km 121+600 do km 146+600

Ponadto z dniem 10.12.2019 r. na rzece Dolnej Noteci Nieskanalizowanej na odcinku drogi wodnej w km 176+200 do km 226+100 zdemontowane zostanie oznakowanie żeglugowe brzegowe oraz pływające tj. pławy nawigacyjne.

Nastąpił demontaż oznakowania pływającego na sezon zimowy 2019/2020 na odcinkach w km:

- 32+000 – 59+500 – jez. Gopło,
- 84+000 – 90+000 – jez. Mielno - Wojdał,

- 93+700 – 95+900 – jez. Sadłogoszcz.

Do czasu wystąpienia pierwszych zjawisk lodowych dopuszcza się żeglugę na ww. odcinkach dróg wodnych z zachowaniem szczególnej ostrożności, wyłącznie na własną odpowiedzialność armatora. Całkowite zamknięcie szlaku żeglownego zostanie opublikowane w odrębnym Komunikacie Nawigacyjnym.

Na czas prowadzonego remontu mostu kolejowego **na rzece Górnej Skanalizowanej Noteci w km 67+380** w wyniku montażu rusztowania remontowego **ograniczona zostanie szerokość szlaku żeglownego z 18,0 m do 9,0 m** z zachowaniem niewielkiego prześwitu pod mostem ponad WWŻ o wartości 2,8 m zgodnie z uzgodnieniem planu remontu wydanym przez Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszcy z dnia 19 czerwca br.

**Z dniem 23.09.2019 r.**, zgodnie z planowanymi pracami w ramach zadania: „Modernizacja stopni wodnych na Dolnej i Górnej Skanalizowanej Noteci” na odcinku Kanału Górnonoteckiego: **Śluza nr 8 Lisi Ogon** na drodze wodnej rzeka Warta – Kanał Bydgoski w km 145+350 **została wyłączona z eksploatacji, przez co szlak żeglowny jest całkowicie zamknięty dla ruchu żeglugowego**. O przywróceniu śluzy do pełnej eksploatacji powiadomimy w osobnym komunikacie nawigacyjnym. Wykonawca zgłosił obiekt gotowy do odbioru.

Otwarte dla żeglugi są następujące drogi wodne:

- **Kanał Ślesiński** od km 26+460 do km 32+000 połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski
- **Jezioro Gopło** od km 32+000 do km 59+500 połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski
- **Noteć Górna Skanalizowana** od km 59+500 do km 121+600 połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski
- **Kanał Górnonotecki** od km 121+600 do km 146+600 połączenia wodnego Warta – Kanał Bydgoski (wyłączona z eksploatacji Śluza nr 8 Lisi Ogon)
- **Kanał Bydgoski** od km 14+800 do km 38+900 połączenia wodnego Wisła – Odra
- **Noteć Dolna Skanalizowana** od km 38+900 do km 176+200 połączenia wodnego Wisła – Odra

Śluzy na ww. drogach wodnych pracować będą zgodnie z następującym harmonogramem:

Od **01.09.2019 r. do dnia zamknięcia** dróg wodnych dla żeglugi:

- poniedziałek – piątek w godz. 7.00 – 15.00
- soboty, niedziele i święta - istnieje możliwość prześluzowania jednostek pływających po wcześniejszym pisemnym zgłoszeniu do odpowiedniego Zarządu Zlewni.

Uwaga: ostatnie śluzowanie rozpoczyna się nie później niż na pół godziny przed końcem czasu pracy śluz.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://bydgoszcz.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

### **RZGW w Gdańsku**

Od dnia **07.10.2019** pochylnie Kanału Elbląskiego są zamknięte.

W związku z niżówką hydrologiczną mogą występować utrudnienia w żegludze spowodowane zbyt niskimi stanami wody aby zapewnić wymagane parametry głębokości na niektórych odcinkach dróg wodnych.

**Od dnia 01.10.2019 r. uległy zmianie godziny pracy śluz administrowanych przez RZGW Gdańsk:**

1. Gdańska Głowa – rz. Szarpawa
2. Biała Góra, Szonowo, Rakowiec, Michałowo - rz. Nogat
3. Czesko Polskie, Miejska nr 2 – rz. Brda

### **Godziny pracy:**

- w dni robocze (od poniedziałku do piątku ) **godz. 7<sup>00</sup>- 15<sup>00</sup>**
- soboty, niedziele i święta - **nieczynne**

**Martwa Wisła - od dnia 01.10.2019 r.** rozpoczyna się remont śluzy **Przegalina Południowa**. W okresie od **01.10.2019 do 31.05.2020** śluza w **Przegalinie** będzie zamknięta dla żeglugi. Ewentualny, sugerowany transport drogą wodną w okresie zamknięcia śluzy możliwy będzie wodami morskimi Zatoki Gdańskiej i Wisłą Śmiałą.

Jednocześnie informujemy, że zdjęto oznakowanie pływające ze szlaków żeglugowych na okres zimowy. Żegluga będzie możliwa do wystąpienia pierwszych zjawisk lodowych przy zachowaniu szczególnej ostrożności w nawigacji, pod warunkiem znajomości przebiegu torów żeglugowych oraz przy wykorzystaniu posiadanej dobrej praktyki pływania.

**Rzeka Brda** - Zarząd Zlewni w Chojnicach informuje, że w związku z występującymi niskimi stanami wody na dolnym stanowisku śluzy Czersko Polskie (km 1+400 drogi wodnej Wisła-Odra) zamyka się obiekt dla żeglugi. Wznowienie śluzowania możliwe będzie po osiągnięciu stanów wody na dolnym stanowisku śluzy na poziomie NWŻ.

**Rzeka Nogat** – Nadzór Wodny w Malborku informuje, że ze względu na niskie stany wody występują utrudnienia w żegludze na odcinku drogi wodnej Nogat od km. 23+950 (śluza Rakowiec) do km. 38+600 (śluza Michałowo). Należy ograniczyć korzystanie z żeglugi na tym odcinku jednostkami o zanurzeniu większym niż 110 cm.  
**Ograniczenie obowiązuje od dnia 06.08.2019 do odwołania.**

**Rzeka Wisła** – od dnia **20.05.2019** rozpoczynają się prace związane z montażem podpór tymczasowych i demontażem przeseł żeglugowych mostu drogowego w Tczewie, km drogi wodnej 908+065. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności i o stosowanie się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego na odcinku od km 907+000 do km 910+000.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://www.rzgw.gda.pl/?mod=content&path=2,9,47>

## **RZGW w Gliwicach**

**Nowe: Z dniem 15.12.2019 r.** zamyka się dla żeglugi **Kanał Gliwicki**.

Z uwagi na prowadzone roboty związane z modernizacją śluzy Nowa Wieś w dniach **5-6.12.2019 r.** zostanie obniżony poziom wody w II sekcji Kanału Gliwickiego. Głębokość tranzytowa będzie wynosiła 1,4 m.

**Od dnia 01.12.2019 r.** następuje zmiana godzin otwarcia śluz Kanału Gliwickiego. Śluzy na Kanale Gliwickim czynne od poniedziałku do soboty w godz. od 6:00 do 22:00. W niedziele i dni świąteczne śluzy nieczynne dla żeglugi. W przypadku zamiaru korzystania ze śluz w niedziele należy zgłaszać ten fakt pod nr tel. 032 231 64 31 czynny w dni robocze w godz. 8:00 - 16:00.

Z uwagi na prowadzone roboty związane z modernizacją śluzy Nowa Wieś w okresie od dnia **14.10.2019 do 20.12.2019 r.** zostanie obniżony poziom wody na I sekcji Kanału Gliwickiego (odcinek śluza Kłodnica - śluza Nowa Wieś). Głębokość tranzytowa sekcji I Kanału Gliwickiego będzie wynosiła 1,4 m.

Od dnia **23.09.2019 r. od godz. 6:00** zamyka dla żeglugi śluzę pociągową na stopniu wodnym Wróblin km 157+700 rzeki Odry, z uwagi na przystąpienie do prac remontowych komory śluzy. Do śluzowania jednostek przepływających przez stopień udostępniona zostaje śluza mała. Jednocześnie informujemy, że do pomocy przy śluzowaniu zestawów wymagających rozdzielania na mniejsze jednostki użyczymy motorówki roboczej Wód Polskich pracującej na stopniu w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 15:00. O przywróceniu żeglugi śluzą pociągową poinformujemy odrębnym komunikatem.

**Szlak żeglugowy Kanału Gliwickiego** z następującymi głębokościami tranzytowymi:

1. Rzeka Odra – śluza Kłodnica - głębokość tranzytowa 180 cm – otwarty (nieczynna komora południowa śluzy Kłodnica).
2. śluza Kłodnica – śluza Nowa Wieś - głębokość tranzytowa 180 cm – otwarty (nieczynna komora północna śluzy Nowa Wieś - modernizacja).
3. Śluza Nowa Wieś – śluza Sławęcice – głębokość tranzytowa 180 cm – otwarty (w dniach 5-6.12.2019 r. obniżony poziom wody – głębokość tranzytowa wyniesie 140 cm).
4. śluza Sławęcice – śluza Rudziniec - głębokość tranzytowa 180 cm – otwarty (nieczynna komora północna śluzy Sławęcice - modernizacja).

5. śluza Rudziniec – śluza Dzierżno - głębokość tranzytowa 180 cm – otwarty (nieczynna komora północna śluzy Rudziniec, śluzowanie komorą południową).
6. śluza Dzierżno – śluza Łabędy - głębokość tranzytowa 180 cm – otwarty (nieczynna komora północna śluzy Dzierżno).
7. śluza Łabędy – Port Gliwice - głębokość tranzytowa 180 cm – otwarty (nieczynna komora północna śluzy Łabędy).

**Szlak żeglugowy Odry** z następującymi głębokościami tranzytowymi:

1. Rzeka Odra od km 51+000 do km 88+000 - głębokość tranzytowa 120 cm – zamknięty (szlak żeglugowy zamknięty przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz Miedonia poniżej 150 cm).
2. Rzeka Odra od km 88+000 do km 95+600 - głębokość tranzytowa 120 cm – otwarty.
3. Rzeka Odra od km 95+600 do km 98+600 - głębokość tranzytowa 180 cm – otwarty.
4. Rzeka Odra od km 98+600 do km 180+400 - głębokość tranzytowa 140 cm – otwarty (zamknięta śluza pociągowa na stopniu wodnym Wróblin).

Prosimy załogi statków o zachowanie szczególnej ostrożności z uwagi na mogące występować lokalne utrudnienia w postaci braku kompletnego oznakowania szlaku pomiędzy km 98+600 i 174+800 oraz zalegających w korycie konarów drzew i gałęzi pomiędzy km 51+000 i 95+600.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://gliwice.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

#### **RZGW w Krakowie**

**W km 223+650 rzeki Wisły** na wysokości elektrowni w Połańcu znajduje się elastyczny próg powłokowy okresowo piętrzący wodę przy niskich stanach. **Obecnie próg jest uruchomiony.** Rejon progu piętrzącego zarówno od strony wody górnej jak i dolnej został oznakowany właściwymi znakami żeglugowymi oraz sygnalizacją świetlną. Dodatkowych informacji w sprawie udziela Dyżurny Inżynier Ruchu Enea Elektrownia Połaniec S.A. (tel. 15 865 61 66).

Aktualna sytuacja na drodze wodnej rzeki Wisły przedstawia się następująco:

- I. **Rzeka Wisła od km 0+600 do 37+500** - jest otwarty od dnia 29 sierpnia 2019 r. przy ograniczeniu jego parametrów”.
- II. **Kanał Łaczański** - odcinek otwarty dla żeglugi. Usunięto awarie bramy powodziowej – oba przesła bramy są otwarte dla żeglugi.
- III. **Rzeka Wisła od km 57+800 do km 92+600** – odcinek otwarty dla żeglugi. Głębokość tranzytowa 1,8 m, z wyjątkiem miejsc wskazanych w zakładce „utrudnienia w żegludze”.

W związku z niskimi przepływami w rzece Wiśle wprowadzono do odwołania **ograniczenie ilości śluzowań na stopniu wodnym Kościuszko do maksymalnie 10 śluzowań na dobę.** Śluzowania będą się odbywały w wyznaczonych godzinach:

- **w górę rzeki – 8:00, 11:15, 14:00, 16:40, 18:00**
- **w dół rzeki – 9:30, 13:00, 15:30, 18:30, 19:30**

**W km 79+000 do km 79+600** mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany zostanie dodatkowymi znakami żeglugowymi, a **odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej** i oznakowany sygnalizacją świetlną.

- I. **Rzeka Wisła od km 92+600 do km 175+400** - odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m (klasa żeglowności „Ib”) nie jest zachowana. Utrudnienia w żegludze znajdują się w zakładce „Utrudnienia w żegludze”.

- II. **Rzeka Wisła od km 175+400 do km 295+200** – odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m (klasa żeglowności „Ib”) nie jest zachowana. Utrudnienia w żegludze znajdują się w zakładce „utrudnienia w żegludze”.
- III. **Śluzowania na śluzach: Dwory, Smolice, Dąbie** odbywają się od świtu do zmroku (z uwzględnieniem w/w utrudnień). Przepłynięcie przez dolne stanowisko śluzy Przewóz możliwe jest jedynie przy stanach wody zbliżonych do WWŻ.

Komunikaty żeglugowe, utrudnienia oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://krakow.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

#### **RZGW w Lublinie**

**Z dniem 04.11.2019 r.** szlak żeglowny na rzece Bug **w km od 42+200 do km 224+200** zostaje **zamknięty**. Oznakowanie nawigacyjne zostało zdjęte ze szlaku żeglownego. Jednocześnie poruszanie się po drodze wodnej na wyżej wymienionym odcinku odbywa się wyłącznie na własną odpowiedzialność z zachowaniem należytej ostrożności.

W związku z budową mostu kolejowego na odcinku rzeki Bug w kilometrze 96+500 mogą wystąpić znaczne utrudnienia spowodowane zmianą trasy szlaku żeglownego związane z prowadzonymi pracami przy budowie mostu. Poruszanie się po tym odcinku drogi wodnej stwarza duże prawdopodobieństwo spowodowania wypadku oraz narażenia osoby poruszającej się po danym odcinku na utratę zdrowia. W związku z powyższym, całkowicie zabrania się poruszania po odcinku drogi wodnej w obrębie budowy mostu, jak i przepływania pod nowo budowanym mostem.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://lublin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

#### **RZGW w Poznaniu**

W związku z prognozowaną sytuacją hydrometeorologiczną **od dnia 09.12.2019 r.** zamyka się dla żeglugi śródlądową drogę wodną na odcinku **Kanału Ślesińskiego od km 0+000 do km 26+460** oraz rzeki **Warty od km 0+000 do km 406+600**.

**Na rz. Warcie w km 138+000 w porze nocnej** (tj. od zachodu Słońca do wschodu Słońca) ustawione będą sieci połowowe (przestawy), zajmujące nie więcej niż połowę szlaku. Częściowe zajęcie szlaku żeglownego obowiązywać będzie **do dnia 21.12.2019 r.**

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Poznaniu otwarta jest dla żeglugi droga wodna **na Warcie km 0+000 – 406+600**. Otwarty dla żeglugi jest Kanał Ślesiński w km 0+000 – 26+460, na którym **od 01.11.2019 r. do odwołania** śluzowania odbywać się będą od poniedziałku do piątku o godz. 10:00 i 14:00.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://poznan.rzgw.gov.pl/szlaki-zeglowne/komunikaty-zeglugowe>.

#### **RZGW w Szczecinie**

**Do dnia 20.12.2019** planuje się odtworzenie łat wodowskazowych na filarach mostu **w Krajniku Dolnym w km 690+500 rzeki Odry**. Proszę zachować szczególną ostrożność.

**W dniach 05-07.12.2019 w godz. 7:00 – 15:00** prowadzone będą prace bagrownicze przy wejściu do kopalni w Bielinku **w km 677+200 rzeki Odry**. Proszę zachować szczególną ostrożność.

Z powodu prowadzonych prac saperskich w kanale HOW **w km 25+100-25+300**, śluzy:

- Hohensaaten Ost (km 92+700) oraz West (km 92+900) działać będą w godzinach 7:00 – 14:45,
- śluza Lehnitz (km 28+600) działać będzie w godz. 7:15 – 16:45,
- podnośnia Niederfinow (km 77+890) działać będzie w godz. 7:30 – 15:30

Wskazane godziny obowiązują **do odwołania**.

Od dnia **20.10.2019 r.** do **14.12.2019 r.** obowiązuje nowy [harmonogram](#) otwierania mostu kolejowego w Podjuchach.

Z powodu czasowo występujących bardzo niskich stanów wody **zaprzestaje się publikowania głębokości tranzytowych** na odcinkach eksploatacyjnych I, II, III w km **542+400-667+200** rzeki **Odry**. [Szczegóły w komunikacie 17.](#)

Od dnia **06.06.2019 r.** oznakowanie wystawione na całym granicznym odcinku rzeki **Odry (km 542+400 – 704+100)** odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. [Szczegóły w komunikacie 13.](#)

Z powodu obecnie występujących stanów wody na **Odrze** granicznej od km **542+400 do km 667+200** utrzymanie prawidłowego oznakowania nawigacyjnego jest niemożliwe. [Szczegóły w komunikacie nr 15.](#)

**Niemieckie informacje żeglugowe:** <https://www.elwis.de/DE/Karte/#>.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zezlugowa-dla-rz.-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

### **RZGW w Warszawie**

W dniach **02-06.12.2019 r.** na **Śluzie Żerań** będą przeprowadzane prace konserwacyjne i serwisowe. W związku z powyższym, w wymienionych dniach śluza będzie **nieczynna**.

W rejonie bramy przeciwpowodziowej w Płocku, w km **632+000 drogi wodnej Wisły**, prowadzone są roboty pogłębiarskie. W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przy wpływanii i wypływanii z portu w Płocku oraz o zwracanie bacznej uwagi na operujący w rejonie bramy przeciwpowodziowej sprzęt pływający. Planowany termin zakończenia omawianych robót: **21.12.2019 r.**

Tymczasowy most pontonowy w poprzek rzeki Wisły w km **520+000 do km 523+000 drogi wodnej Wisły** w rejonie mostu Marii Skłodowskiej-Curie w Warszawie został zdemontowany. W związku z powyższym zamknięcie szlaku żeglownego Wisły w km 520+000 – 523+000 przestaje obowiązywać.

Trwają prace związane z demontażem pływającego oznakowania żeglugowego **drogi wodnej Wisły w km 551+000 - 680+000**, na odcinku od Modlina do Włocławka. Demontaż oznakowania w km **620+000 - 680+000**, od Kępy Ośnickiej do Włocławka, w tym na Zbiorniku Wodnym Włocławek, został zakończony **14.11.2019 r.** Demontaż oznakowania w km **551+000–620+000**, od Modlina do rejonu Kępy Ośnickiej, rozpoczął się **15.11.2019r.**

Od dnia **05.11.2019 r.** rozpoczyna się demontaż pływającego oznakowania szlaku żeglownego drogi wodnej Wisły w km 432+000–551+000.

W dniu **28.10.2019 r.** rozpoczyna się demontaż pływającego oznakowania szlaków żeglownych oraz częściowo oznakowania brzegowego na następujących drogach wodnych: **Jezioro Zegrzyńskie** (szlak główny, wschodni i zachodni), rzeka **Narew** w km 21+600 - 84+000, rzeka **Bug** w km 0+000 - 42+100, **Kanał Żerański** w km 9+200 - 17+200.

W dniu **04.11.2019 r.** rozpoczynają się prace w ramach zadania „Remont mostu drogowego przez rzekę **Narew** w ciągu drogi krajowej nr 62 w m. Wierzbica”. Roboty będą prowadzone z wykorzystaniem jednostek pływających w bezpośrednim sąsiedztwie podpór mostu. Miejsce prowadzenia robót będzie oznakowane i zabezpieczone przez Wykonawcę. Planowany termin zakończenia prac: **30.12.2019 r.** W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności podczas przepływania w rejonie mostu drogowego na Narwi w Wierzbicy. Szczegółowe informacje można uzyskać od Wykonawcy zadania: tel. 22 203 17 00. [Szczegóły w Komunikacie 44/2019.](#)

Od dnia **05.09.2019 r.** w km **16+900** Kanału Żerańskiego (okolice mostu kolejowego w Nieporęcie) prowadzone są prace remontowe budowli wylotowej pompowni Nieporęt. Ze względu na zwężenie szlaku żeglownego prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności i zwracanie uwagi na oznakowanie żeglugowe w rejonie prowadzonych robót.

W związku z obecną sytuacją hydrologiczną szlak żeglowny Bugu od Jeziora Zegrzyńskiego do ujścia Liwca (**km 0+000 – 42+200**) oraz szlak żeglowny Narwi od Jeziora Zegrzyńskiego do ujścia Orzyca (**km 56+000 – 83+500**) nie spełniają wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych. W związku z powyższym uprawianie żeglugi na wyżej wymienionych odcinkach dróg wodnych Bugu i Narwi może się odbywać wyłącznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W związku z obecną sytuacją hydrologiczną szlak żeglowny Wisły powyżej Zbiornika Wodnego Włocławek w km **551+000–620+000** nie spełnia wymaganych dla klasy Ib parametrów pod względem głębokości tranzytowych. W związku z powyższym uprawianie żeglugi na Wiśle w km 551+000–620+000 może się odbywać wyłącznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W związku z budową mostu Południowego w Warszawie szlak żeglowny w rejonie prowadzonych robót, to znaczy w km **500+000** rzeki Wisły, pozostaje zamknięty dla żeglugi. Przepłynięcie przez rejon prowadzenia robót wymaga zgłoszenia i uzgodnienia z Wykonawcą. W celu uzgodnienia terminu i warunków przepłynięcia przez rejon prowadzenia robót prosimy skontaktować się z Wykonawcą robót: GP MOSTY S.C., ul. Bruzdowa 42, 02-991 Warszawa, e-mail: [biuro@gpmosty.pl](mailto:biuro@gpmosty.pl), telefon: +48 691 850 542. Ze względu na technologię i harmonogram prowadzenia robót zamiar przepłynięcia prosimy zgłaszać do Wykonawcy z co najmniej trzytygodniowym wyprzedzeniem.

W związku z obecną sytuacją hydrologiczną szlak żeglowny Wisły poniżej Stopnia Wodnego Włocławek w km **675+000–680+000** nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych. W związku z powyższym uprawianie żeglugi na Wiśle w km 675+000-680+000 może się odbywać wyłącznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Ze względu na zmienne wartości dopływu wody do Zbiornika Włocławskiego śluzowania jednostek pływających będą wykonywane, jeżeli poziom wody dolnego stanowiska stopnia (poniżej śluzy) będzie równy lub wyższy od rzędnej 42,80 m n.p.m. Poniżej tej wartości śluzowania nie będą realizowane. Szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonów: 54 233 93 95 wew. 22 lub 55; kom. 609 811 099; 601 381 189.

Na rzece Wiśle w km **295+200–680+000**, ze względu na niski stan wód oraz występowanie licznych wyplyczeń szlak żeglowny nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych. W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. Informujemy ponadto, że szlak żeglowny rzeki Wisły na omawianym odcinku nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

Śluza Żerań i Śluza Włocławek będą pracować w obecnym sezonie zgodnie z zasadami:

#### Śluza Żerań:

- czynna codziennie od poniedziałku do niedzieli i w dni świąteczne w godzinach: 7.00 – 15.00,
- ostatnie śluzowanie rozpoczyna się nie później niż na pół godziny przed końcem czasu pracy śluzy, to znaczy odpowiednio o 14.30 albo 18.30, ze względu na długi czas trwania śluzowania.
- szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonu: 22 811 47 20 lub 662 033 033.

#### Śluza Włocławek:

- czynna całą dobę we wszystkie dni tygodnia,
- śluzowania jednostek rekreacyjnych odbywają się w wyznaczonych godzinach: 8.00, 11.00, 14.00, 17.00, 20.00; lub gdy zbiorą się minimum trzy jednostki,
- śluzowania jednostek pływających będą wykonywane, jeżeli poziom wody dolnego stanowiska stopnia (poniżej śluzy) będzie równy lub wyższy od rzędnej 42,80 m n.p.m.; poniżej tej wartości śluzowania nie będą realizowane.
- szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerami telefonów: 54 233 93 95 wew. 22 lub 55; kom. 609 811 099; 601 381 189.
- dodatkowo kierujący jednostkami pływającymi mogą kontaktować się z obsługą śluzy na 8 kanale pasma morskiego 156,400 MHz.

Szczegóły w [Komunikacie Ogólnym nr 1/2019](#).

W km **515+000** drogi wodnej rzeki Wisły trwają prace budowlane związane z modernizacją mostu Gdańskiego w Warszawie. Roboty prowadzone są z wykorzystaniem jednostek pływających i mogą stanowić utrudnienie



dla ruchu żeglugowego pod mostem i w jego rejonie. W związku z powyższym użytkowników drogi wodnej rzeki Wisły uprasza się o zachowanie szczególnej ostrożności przy przepływananiu w rejonie mostu Gdańskiego.

W związku z wybudowaniem tymczasowego progu podpiętrżającego wodę dla Elektrowni Kozienice, szlak żeglowny w **km 425+950 rzeki Wisły** w okolicy miejscowości Świerże Górne pozostaje zamknięty.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<http://warszawa.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

#### **RZGW we Wrocławiu**

**Nowe:** W dniu **08.12.2019 r. w godz. 10:00 - 12:00** na odcinku **Odry swobodnie płynącej w Głogowie od Mariny Głogów km 393,0 do ujścia starej Odry km 293,7** odbędzie się „XII Mikołajkowy Spływ Płetwonurków rzeką Odrą”. Wszystkie jednostki nawigujące w tym rejonie proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności.

W związku ze zbliżającym się sezonem zimowym istnieje konieczność rozigliczenia i położenia jazu Psie Pole. W związku z powyższym **od dnia 10.12.2019 r.** zostanie zamknięty odcinek Boczego Szlaku Żeglownego od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej. Prosimy wszystkich użytkowników ODW dostosowanie planów żeglugowych do zaistniałej sytuacji.

**W km 392+500** rzeki Odry zakończono prace przy usuwaniu ścianki larsenowej z wykopu zlokalizowanym przy lewym brzegu rzeki. Trwają prace zabezpieczające wykop z prawej strony nurtu. Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten odcinek ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i bezwzględne stosowanie się do wystawionego oznakowania i reagowanie na informacje z jednostek prowadzących prace.

Załogi wszystkich jednostek nawigujących na akwenach w sferze oddziaływania jazu Rędzin są zobowiązane do wzmożonej ostrożności i właściwego nadzoru nad jednostkami będącymi na postoju

Na śluzie Ratowice zostały zdemontowane kierownice przy głowach śluzy. Jednostki wchodzące do kanałów śluzowych zobowiązane są do wcześniejszego skontaktowania się z obsługą śluzy oraz uwzględnienie warunków pogodowych (wiatr, widzialność) przy podejmowaniu decyzji o wejściu do śluzy oraz do zachowania szczególnej ostrożności w trakcie przechodzenia przez obiekt.

W związku z pracami remontowymi i przebudową obiektu **śluza Ratowice będzie zamknięta od dnia 15.12.2019 r. do 31.03.2020 r.** Dodatkowo informujemy, że ze względu na bardzo szeroki zakres prac w przyszłym roku zamknięcie śluzy jest planowane **od 01.11.2020 r. do połowy kwietnia 2021 r.** (szczegółowe terminy zostaną podane w oddzielnym komunikacie).

**Z dniem 01.10.2019 weszło w życie** Zarządzenie nr 1/2019 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków. Tekst powyższego zarządzenia jest dostępny pod adresem: <http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urząd-żeglugi-srodladowej-we-wroclawiu/>.

Od dnia **01.09.2019 r.** śluza Szczytniki będzie pracowała od godz. 6:00 do godz. 22:00. [Komunikat 37/2019](#)

W związku z pracami remontowymi na moście Tumskim we Wrocławiu, od dnia **19.08.2019 r.** zostaje zamknięty odcinek ŚWW od mostu Tumskiego do kładki Piaskowej oraz częściowo zmienione zasady ruchu na pozostałych odcinkach ŚWW. Szczegóły w [Komunikacie 36/2019](#).

W związku modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia **08.08.2019 r.** zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia. Ze względu na to, że prace na powyższym akwenu są wykonywane przez sprzęt pływający i przejście przez stopień będzie mogło wymagać wcześniejszego wycofania tego sprzętu, mogą wystąpić opóźnienia w śluzowaniu. Prosimy o możliwie wczesne zgłaszanie potrzeby przejścia przez śluzę Rędzin oraz o bezwzględne stosowanie się do poleceń operatorów śluzy.

Na czas remontu **Śluzy Szczytniki**, dla łączności z operatorem śluzy uruchomiono telefon 502 330 953 (czynny w godzinach pracy śluzy).

Trwa przebudowa mostu drogowego w Cigacicach (droga S3) km 469+850 rzeki Odry. W związku z powyższym powyżej i poniżej obiektu wystawiono dodatkowe znaki nawigacyjne B.7 (nakaz nadania sygnału dźwiękowego) oraz B.8 (nakaz zachowania szczególnej ostrożności). Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania.

Odrzańska Droga Wodna jest otwarta dla żeglugi z wyłączeniem niektórych odcinków na obszarze Wrocławskiego Węzła Wodnego. Z powodu remontu zamknięta jest śluza Opatowice. Ruch na odcinku od śluzy Brzeg Dolny (km 281+600) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 301+000) może odbywać się wyłącznie na warunkach wymienionych [w Komunikacie nawigacyjnym nr 20/2018](#):

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<https://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne> i <https://wroclaw.wody.gov.pl/sytuacja-hydrologiczno-nawigacyjna>.

## **10. Inne informacje.**

**Brak.**

*Komunikat o sytuacji hydrologicznej został opracowany na podstawie danych z regionalnych zarządów gospodarki wodnej (RZGW) oraz z państwowej służby hydrologiczno–meteorologicznej IMGW–PIB przez:*

*Grzegorz Podbielski*

*Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej*

*Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej*

*Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie*